

# Política Pública en Logística



**JUAN PABLO CASTRELLÓN TORRES**

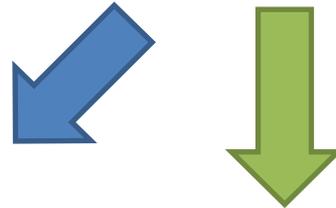
Universidad Nacional de Colombia  
Facultad de Ingeniería  
Departamento de Ingeniería de Sistemas e Industrial

# AGENDA

1. Introducción
2. Sistema Logístico Nacional
3. Indicadores para la toma de decisiones en política pública
4. Retos en política pública

# 1. Introducción

## Política Pública



Orientaciones o directrices que rigen la actuación de una persona o entidad en un asunto o campo determinado

(Real Academia de la Lengua Española)

Política pública es un proceso integrador de decisiones, acciones, acuerdos e instrumentos, adelantado por autoridades públicas con la participación requerida que señalan un eventual de los particulares, y encaminado a solucionar o prevenir una situación definida como problemática. La política pública hace parte de un ambiente determinado del cual se nutre y al cual pretende modificar o mantener.” (Gavilanes, 2009)

# 1. Introducción

## Política Pública en Logística

ENTORNO

Apuestas competitivas:

1. Servicios Logísticos
2. Infraestructura
3. Normativa
4. Aspectos Socioeconómicos

OBJETIVOS

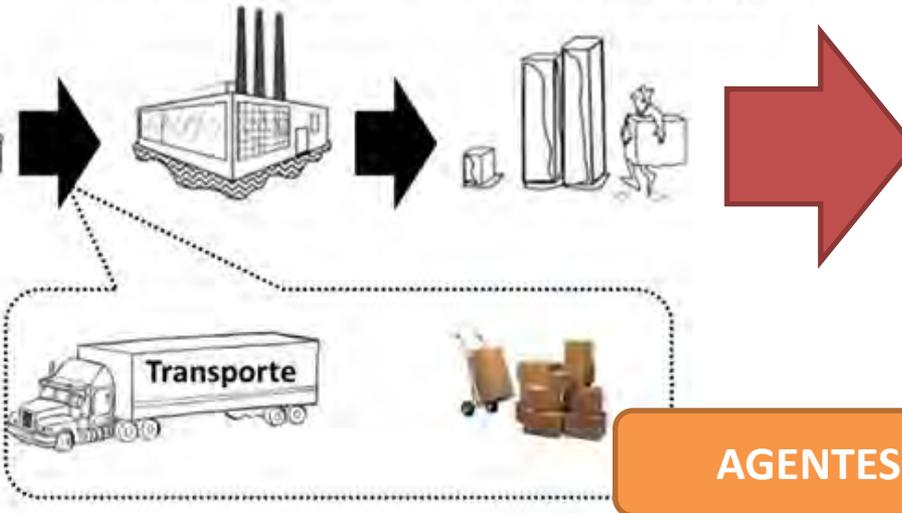
Proveedores

Transformadores

Comercializadores

BIENESTAR Y COMPETITIVIDAD

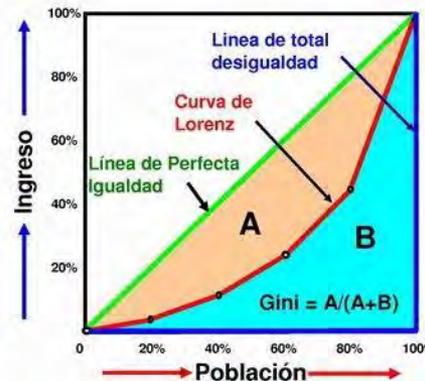
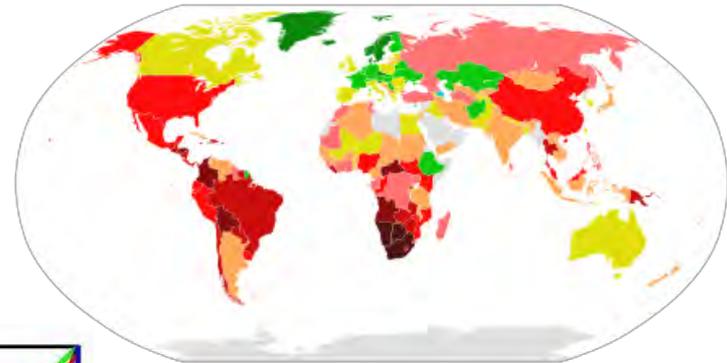
AGENTES



# 1. Introducción

## Política Pública en Logística

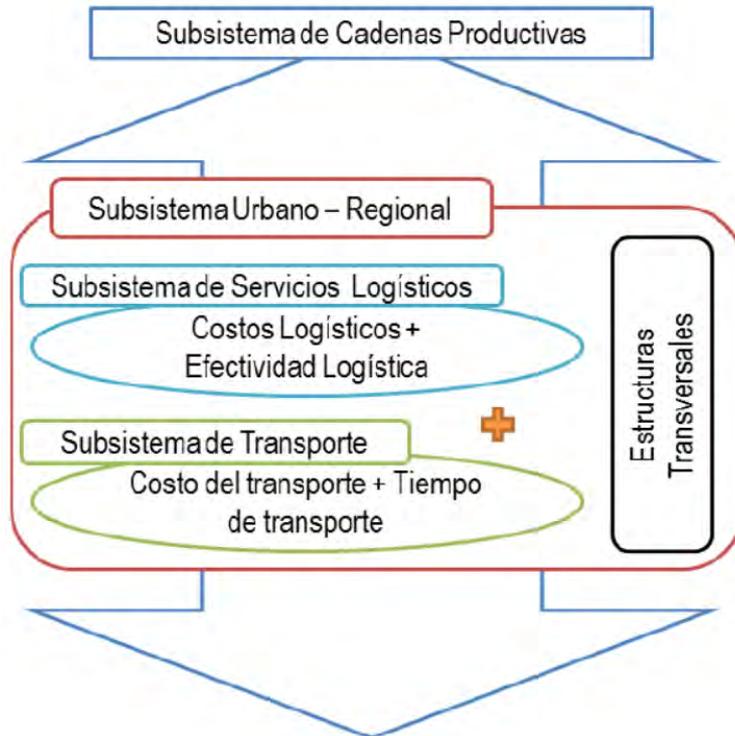
*La diferencia entre un buen acto político y uno malo debe verse en términos de sus éxitos y sus fracasos en desarrollar la capacidad de las personas de llevar una vida próspera. (Aristóteles)*



# AGENDA

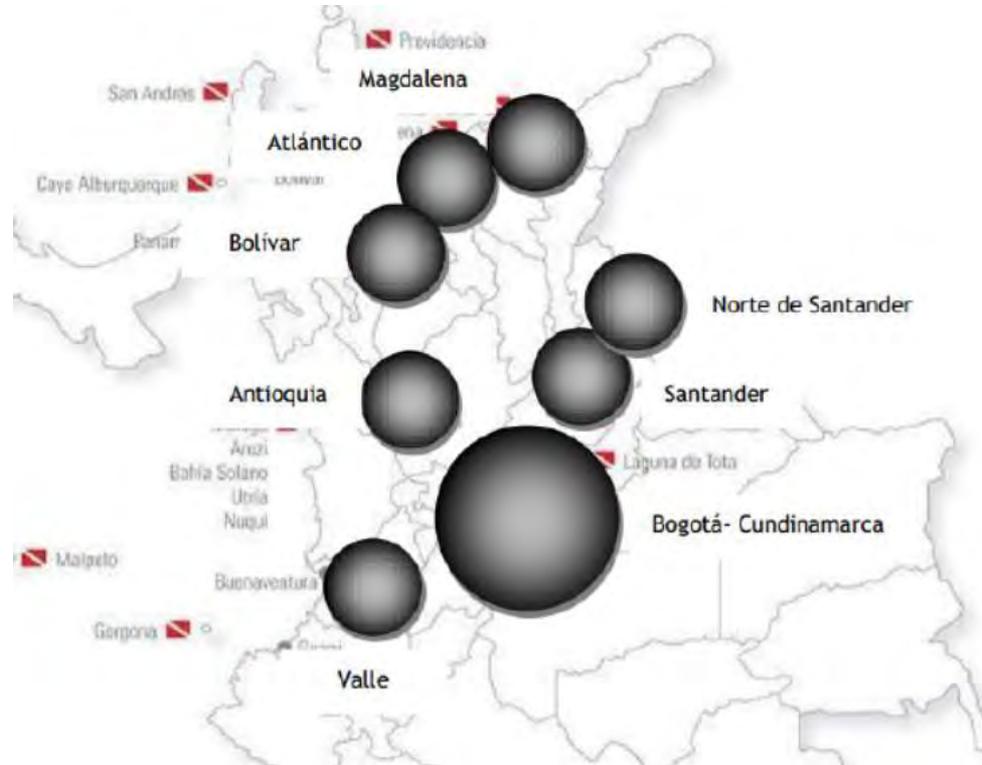
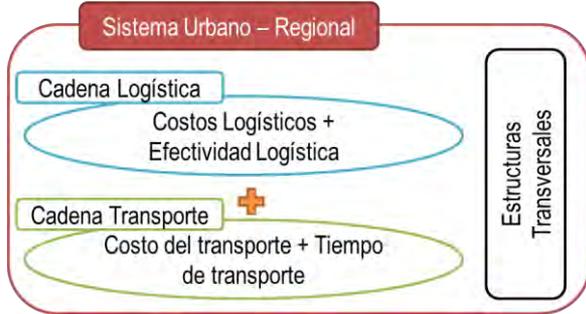
1. Introducción
2. Sistema Logístico Nacional
3. Indicadores para la toma de decisiones en política pública
4. Retos en política pública

# Sistema Logístico Nacional



SISTEMA  
LOGISTICO  
NACIONAL

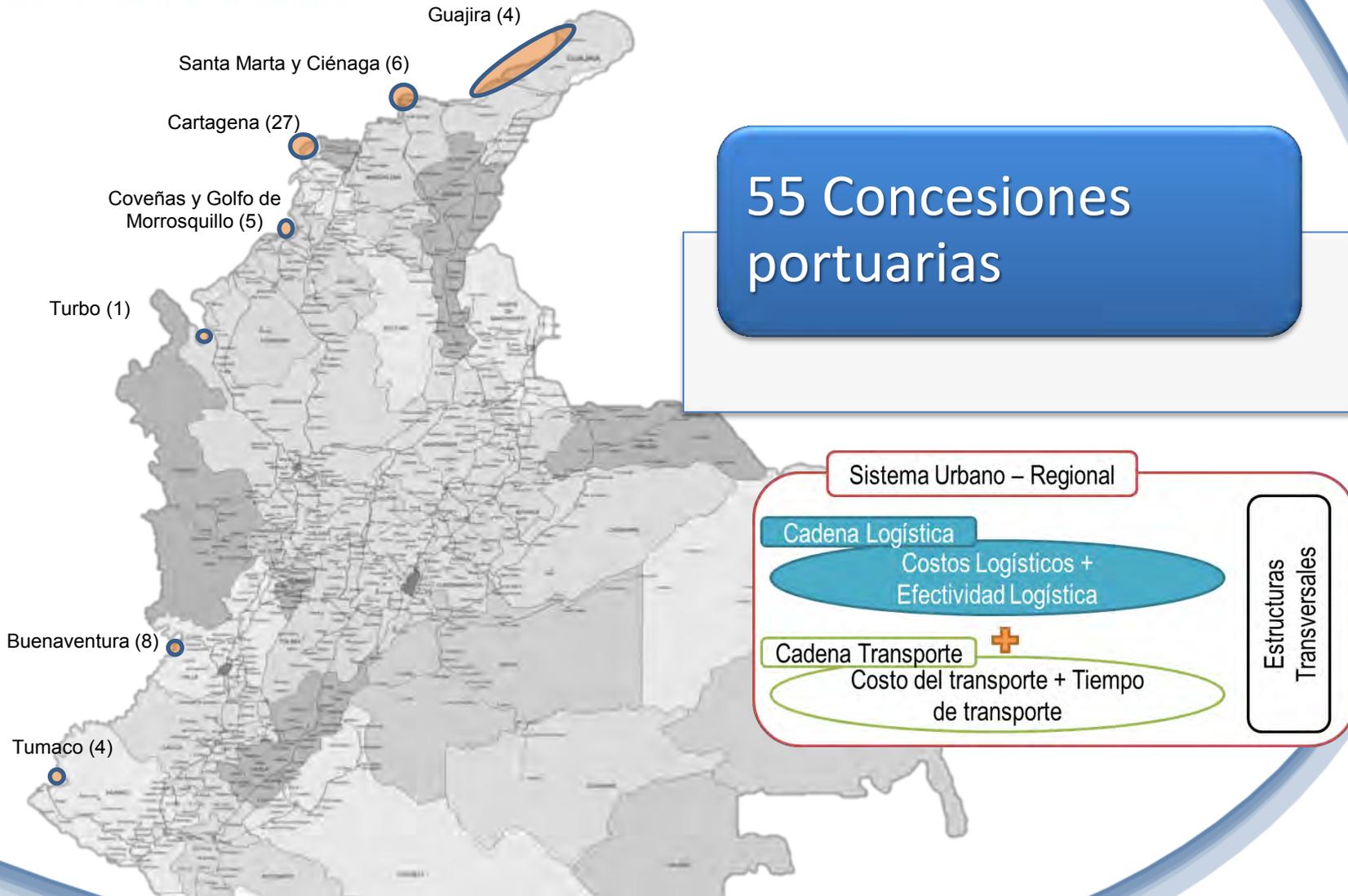
# Sistema Logístico Nacional



Fuente: Bonilla, Liliana. Marco Institucional y Buen Gobierno. Misión de Ciudades DNP, 2012

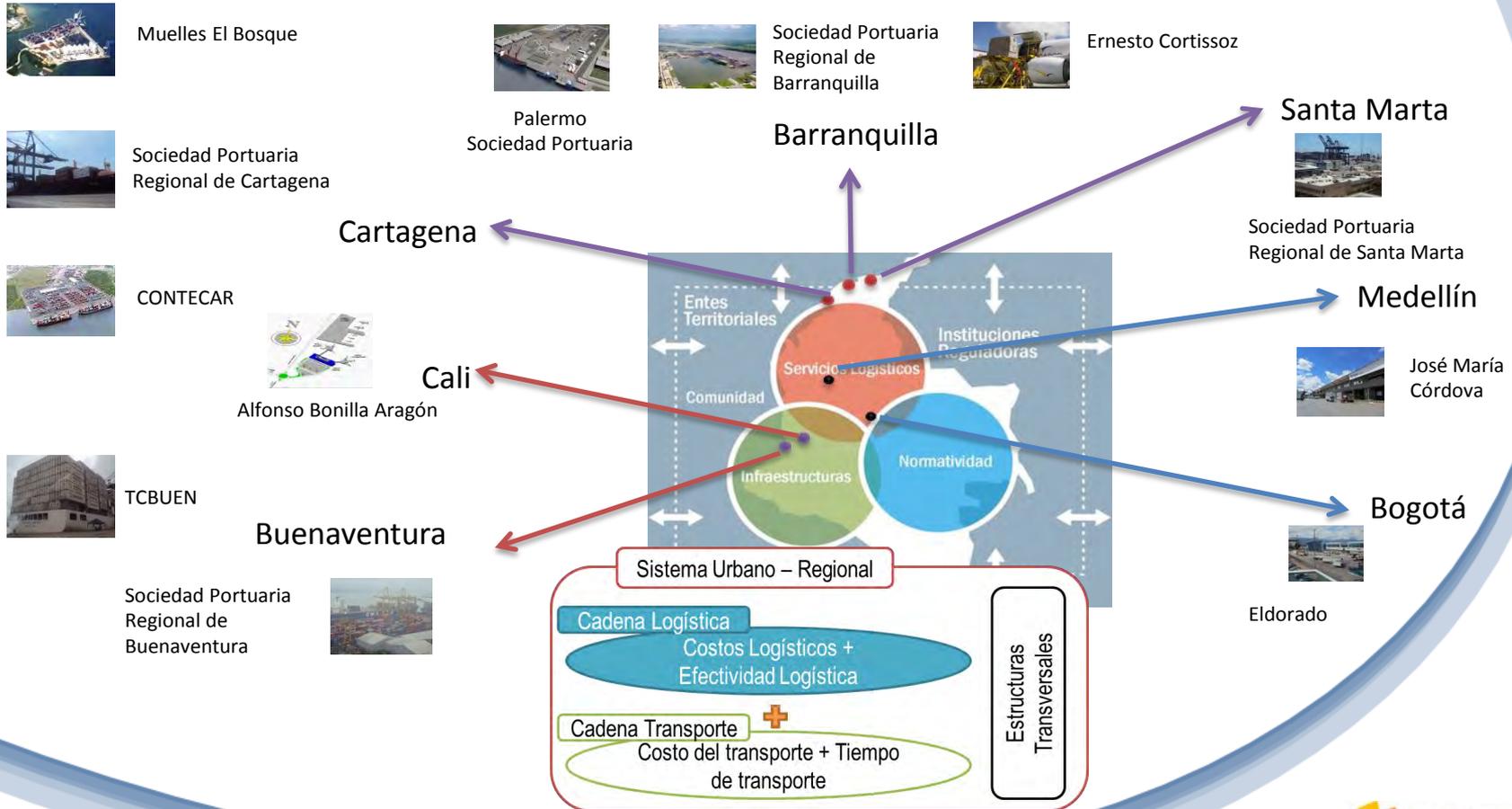


# Sistema Logístico Nacional

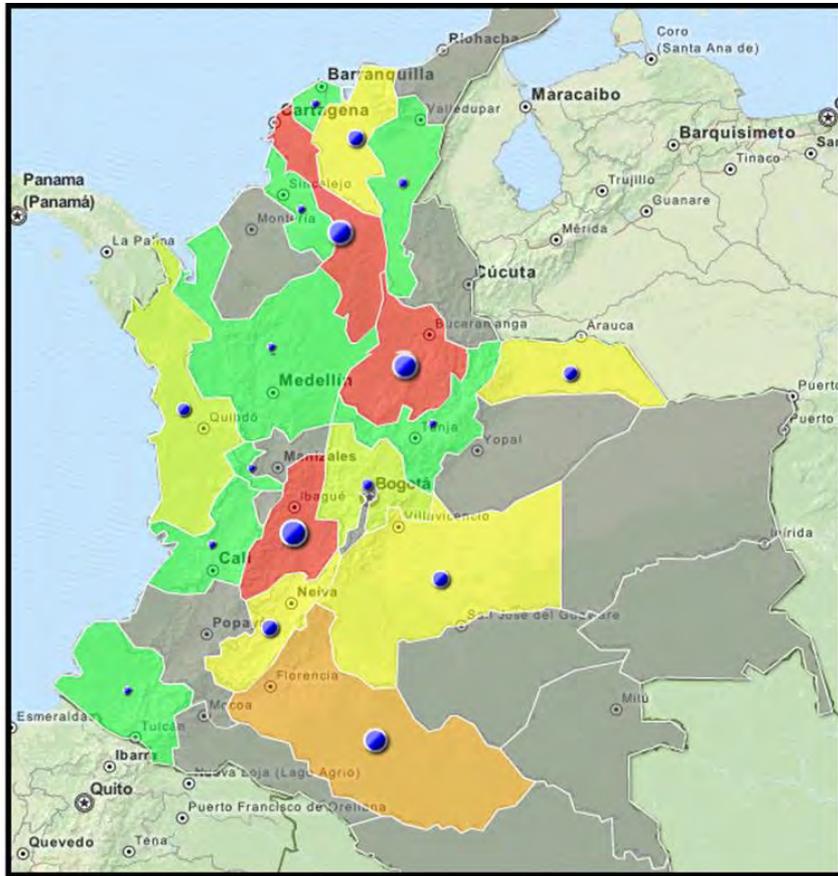


Fuente: (Ministerio de Transporte, 2013)

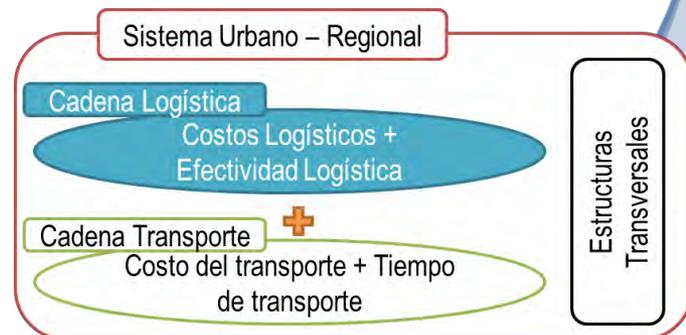
# Sistema Logístico Nacional



# Sistema Logístico Nacional

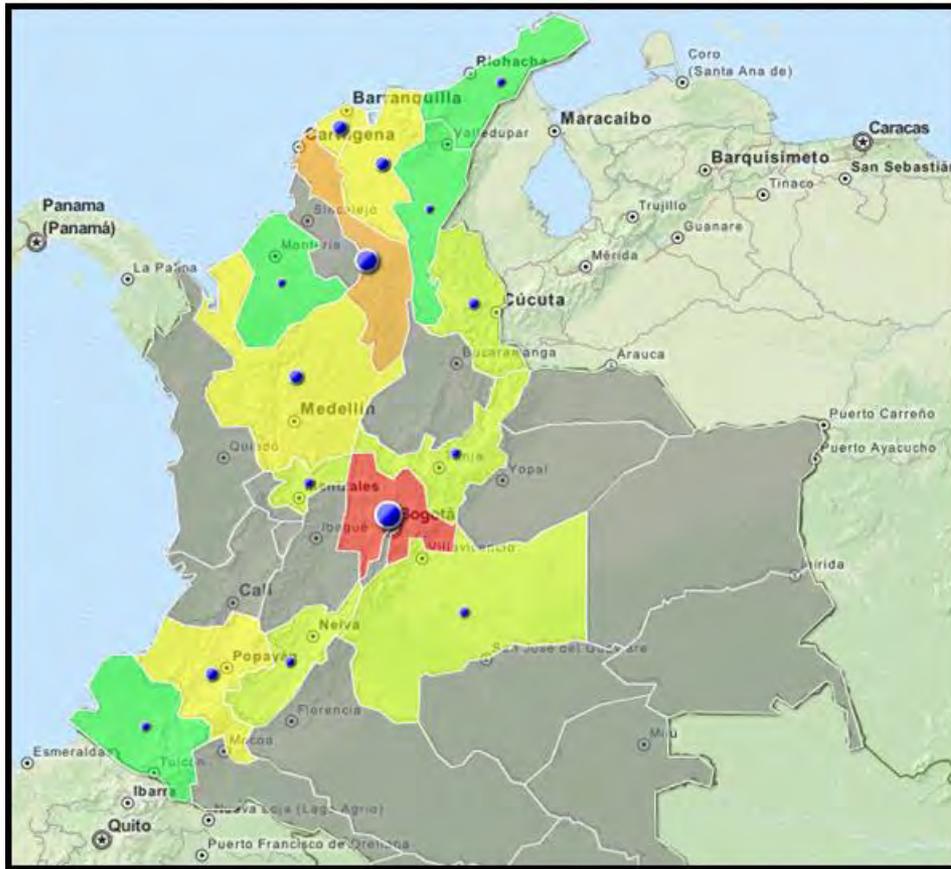


**Puertos Fluviales por departamento**

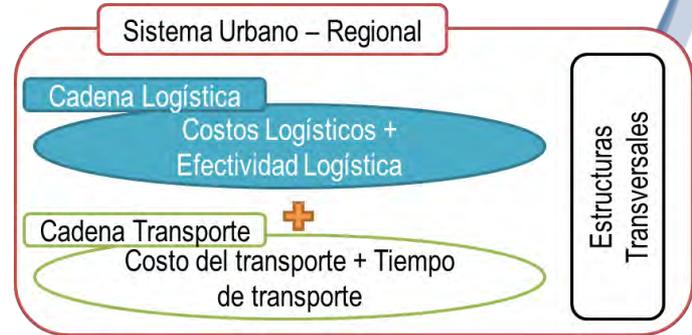
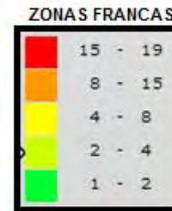


Fuente: (Superintendencia de Puertos y Transporte, 2013)

# Sistema Logístico Nacional

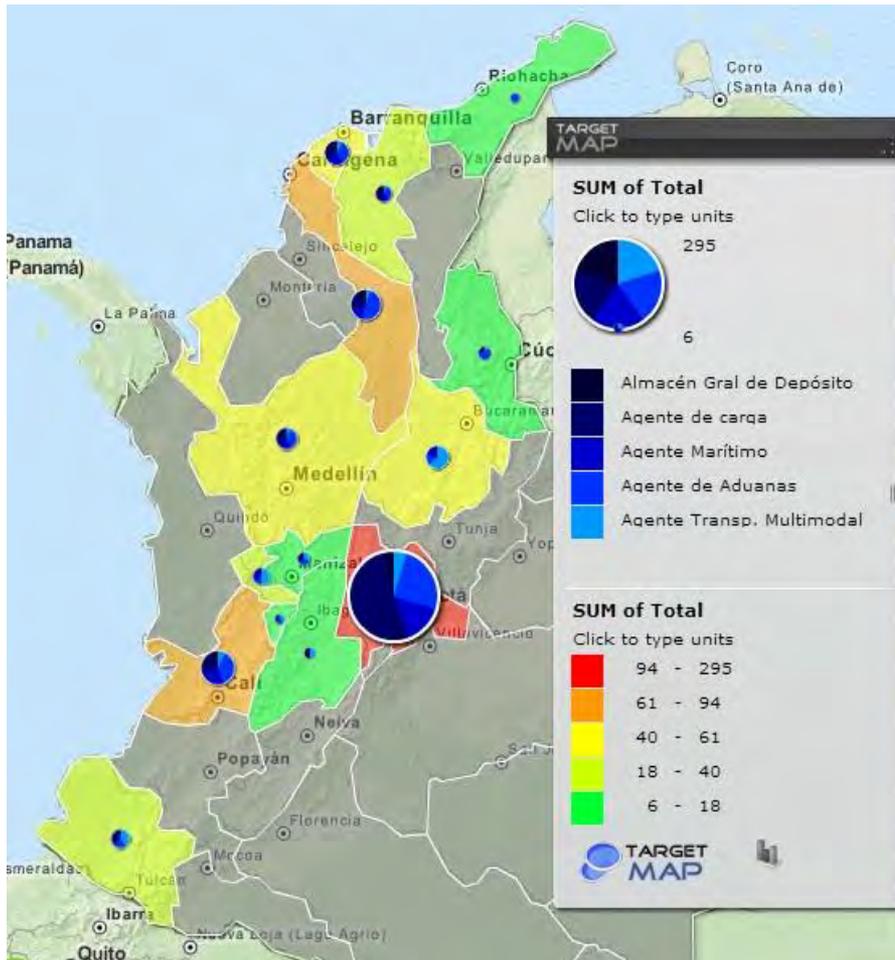


102 Zonas Francas

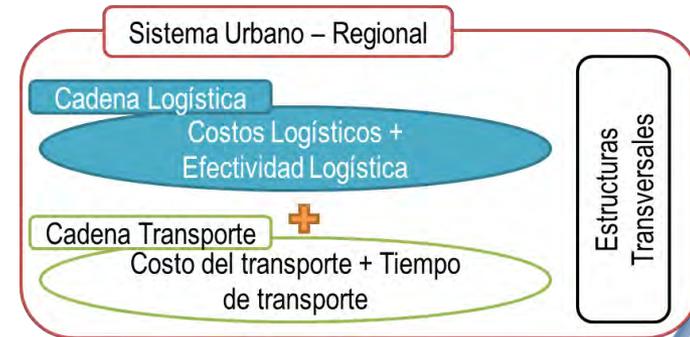


Fuente: (MinComercio, 2014)

# Sistema Logístico Nacional



Proveedores de servicios logísticos en Colombia



Fuente: (E TRANSCOL, 2013)

# AGENDA

1. Introducción
2. Sistema Logístico Nacional
3. Indicadores para la toma de decisiones en política pública
4. Retos en política pública

# Indicadores para la toma de decisiones en política pública

## Doing Business 2015

<http://espanol.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/colombia#trading-across-borders>



<http://www.imd.org/wcc/news-wcy-ranking/>



<http://lpi.worldbank.org/international/scorecard/radar/254/C/COL/2014#chartarea>

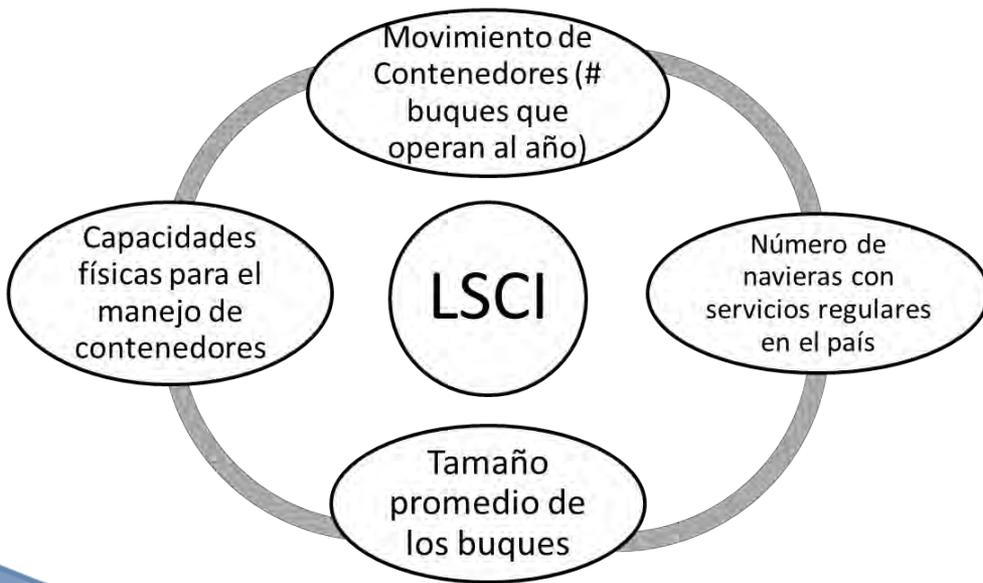


<http://unctadstat.unctad.org/TableViewer/tableView.aspx?ReportId=92>

# Indicadores para la toma de decisiones en política pública

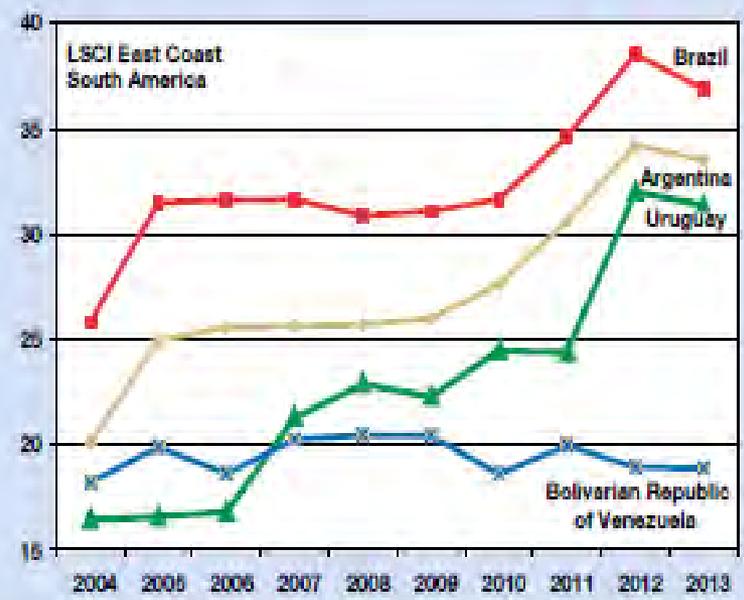
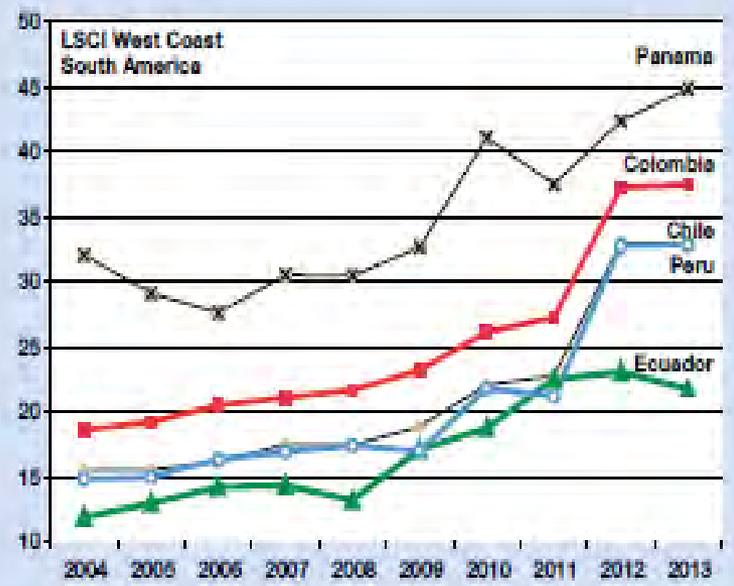


Mide el nivel de accesibilidad del país a las redes de transporte marítimo que la UNCTAD evalúa a través del **Liner Shipping Connectivity Index (LSCI)**



Los ocho primeros países con mayor conectividad y facilitación del comercio para el 2013 fueron China, Hong Kong, Singapur, Corea del Sur, Malasia, Estados Unidos, Alemania y Reino Unido. A nivel de Sur y Centroamérica, los primeros lugares los ocupan Panamá (puesto 25 en el escalafón mundial), México (puesto 32), Colombia (puesto 38), Brasil (puesto 39) y Argentina (puesto 40) (UNCTAD, 2013)

# Indicadores para la toma de decisiones en política pública



# AGENDA

1. Introducción
2. Sistema Logístico Nacional
3. Indicadores para la toma de decisiones en política pública
4. Retos en política pública

## Retos en política pública



Visión de países – logística en los que el territorio es una única plataforma logística implicando:

- Coordinación de agentes
- Servicios especializados
- Eficiencia en operaciones
- Continuidad de flujos
- Complementariedad de servicios logísticos

**DATO: Procesos de importación /exportación en menos de tres días**

## Retos en política pública

Visión multimodal del transporte de carga, con implicaciones e:

- Conexión internacional
- Integración continental
- Economías de transporte
- Eficiencia en tiempos y costos
- Logística urbana sostenible

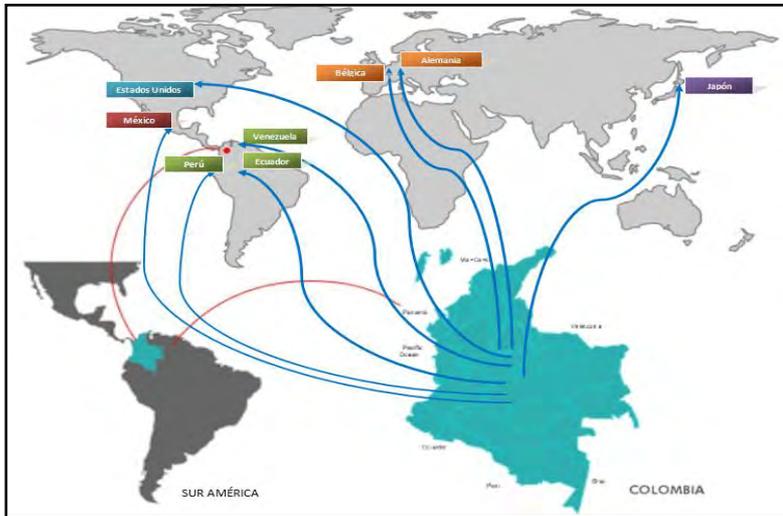


**DATO: 37.000 Km de ríos navegables**

# Retos en política pública



## Retos en política pública



### Rol de la Política Pública:

Promocionar la prestación de servicios logísticos con estándares de calidad y eficiencia para posicionar al país como plataforma logística del mundo

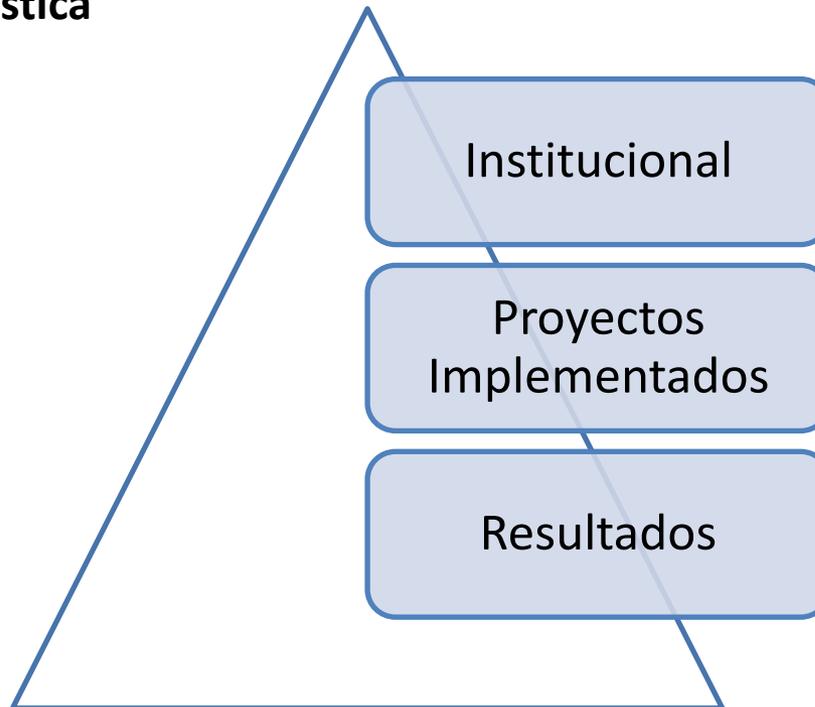
### Qué servicios logísticos?

- Astilleros
- Almacenamiento
- Consolidación – Desconsolidación de carga
- Servicios portuarios y aeroportuarios

- Conectividad regional
- Servicios turísticos
- Mano de obra calificada
- Difusión de conocimiento especializado en logística

# Retos en política pública

## Rol del Estado en Logística

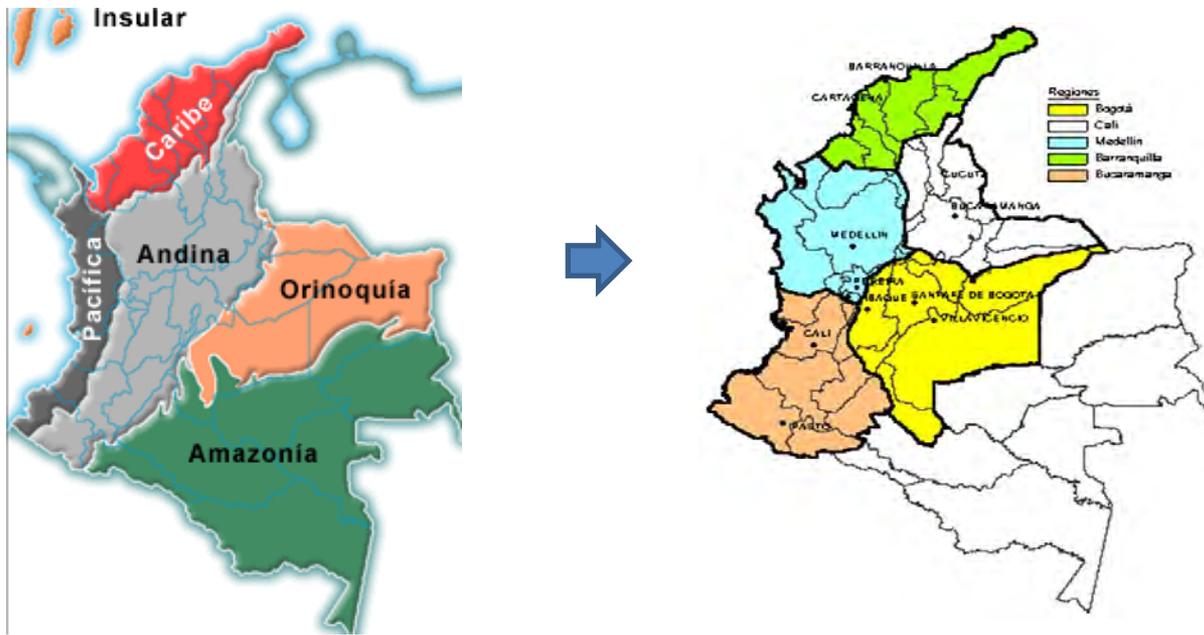


(Witkowski, J. & Kiba-Janiak, M., 2014)

## Retos en política pública

(Pempel, 2005)

La interacción económica entre ciudades, regiones, países y continentes ha llevado a la reconfiguración de los vínculos y relaciones logísticas que van más allá de las fronteras políticas y promueven una nueva concepción del territorio.



# Retos en política pública

(Monios and Wilmsmeier, 2012)



## Gobierno

Políticas para conseguir la regionalización funcional y mecanismos de financiación para alcanzar objetivos de intercambio modal y desarrollo económico

Intervención mediada por las agendas sectoriales y las dinámicas de las cadenas de suministro estratégicas para el desarrollo económico de una región

# Retos en política pública



(van den Heuvel et al, 2013)

Es necesario entender la relación entre los ambientes regionales y nacionales, los principales vínculos de interacción, y las consecuencias de las acciones en el desempeño general del sistema

