



CONGRESO INTERNACIONAL DE
V DISEÑO E
INGENIERÍA
NAVAL

Marzo 15 - 17 de 2017

*“Propuesta Metodológica para
la Identificación de un Portafolio
de Proyectos Interregional para
el Desarrollo Económico y el
Aprovechamiento de la
Vocación Fluvial en Colombia”*

GECTI - Cotecmar

AGENDA

- 1. El Sistema de Transporte Fluvial en Colombia**
- 2. La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible**
- 3. Colombia, El Plan Nacional de Desarrollo 2014 - 2018 y los ODS**
- 4. Propuesta Metodológica**

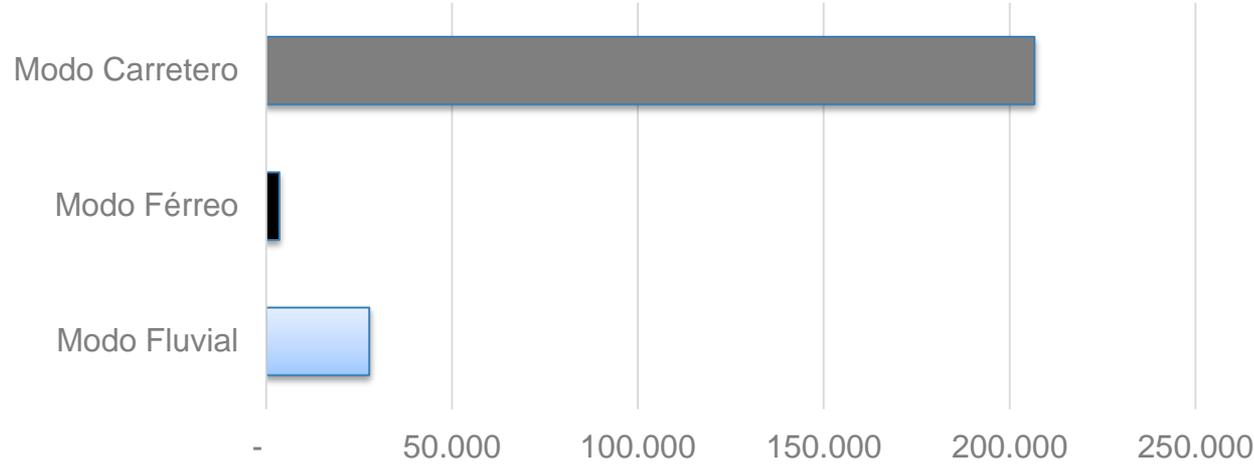
1.

**EL SISTEMA DE
TRANSPORTE
FLUVIAL EN
COLOMBIA**

Distribución de la Red Fluvial por Cuencas hidrográficas

	Mayor Permanente	Transitorio	Menor Permanente
Magdalena	1188	227	1305
Atrato	1075	242	1760
Orinoco	2555	1560	2621
Amazonas	2245	2131	1493

Infraestructura de transporte (km)



	Modo Fluvial	Modo Férreo	Modo Carretero
Series1	27.725	3.529	206.727

Sólo el 10,52% de la infraestructura total de transporte lo representa el modo fluvial

Pasajeros transportados (2015)

Terrestre	188.836.000
Aéreo	23.116.340
Fluvial	2.460.460
Tren	458.619

Flota de transporte

Terrestre	Vehículos	12.119.782
Ferroviario	Locomotoras	108
	Vagones	3.678
Fluvial	Remolcadores	173
	Botes	557

“

En 2015, en 1.092 km navegables del río Magdalena se transportó más carga y pasajeros que en los 17.133km restantes de la red fluvial disponible.

A large blue diagonal graphic element that starts from the top right and extends towards the bottom left, creating a split background of white and blue.

2.

**LA AGENDA
2030 PARA EL
DESARROLLO
SOSTENIBLE**



Antecedentes

Año 2000 - ODM

189 de la ONU pactan compromiso para:

- ▶ Erradicar pobreza
- ▶ Educación primaria universal
- ▶ Igualdad de género
- ▶ Reducción mortalidad infantil y materna
- ▶ Combatir el VIH/Sida
- ▶ Sustento del medio ambiente
- ▶ Fomento asociación mundial para el desarrollo Sostenible

Rio + 20 (2012)

Los ODS son propuestos por el Gobierno Colombiano con un enfoque medio ambiental tendiente a la protección de la biodiversidad

Agenda 2030 (2015)

Se firma en Nueva York como plan de acción en favor de las personas, el planeta, la prosperidad, la paz y las alianzas



3.

COLOMBIA, EL PND 2014 - 2018 Y LOS ODS



“

Decreto 280 de 18 de Febrero de
2015



Pasos para la integración **ODS** **con los PDT** en Colombia

Articular



Completar el diagnóstico



Realizar la programación estratégica



Movilizar Recursos

4.

**PROPUESTA
METODOLÓGICA**

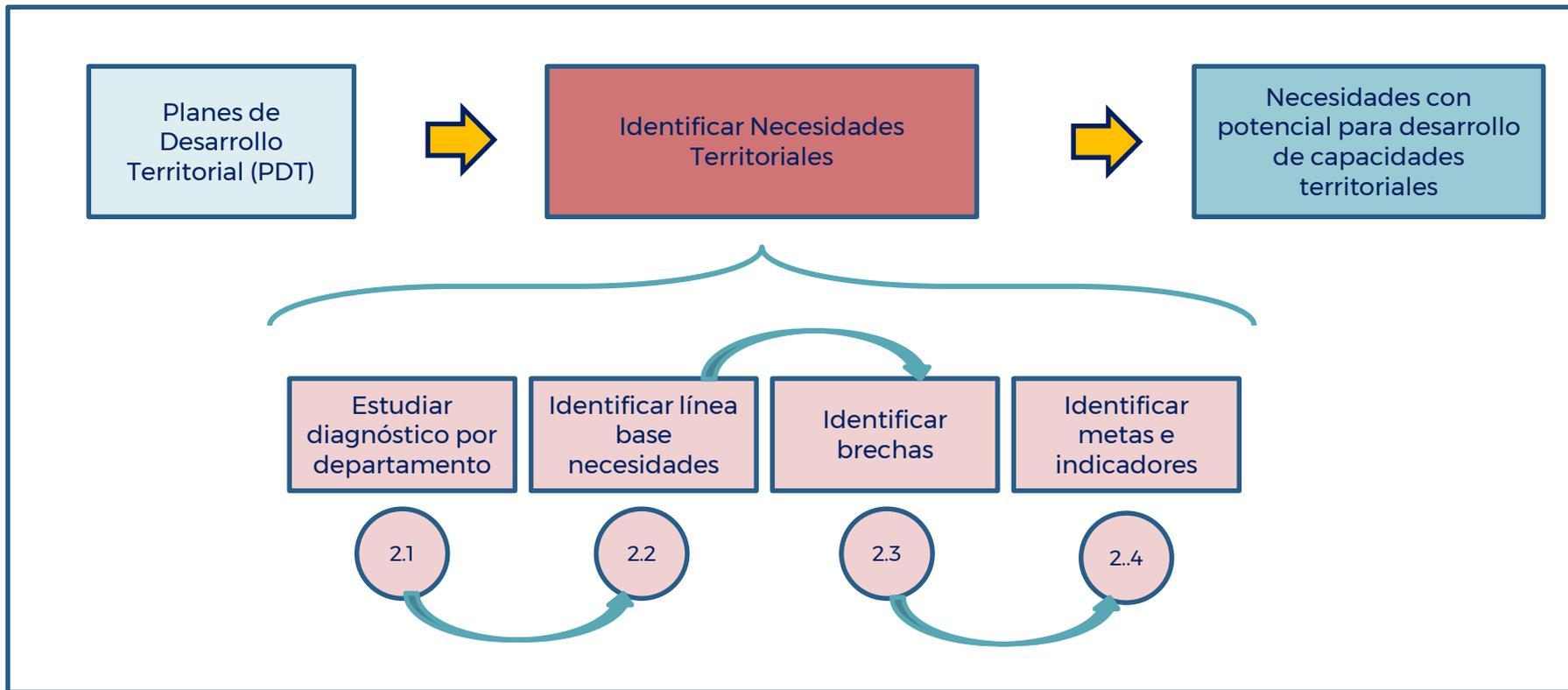
1

Entender Estrategia



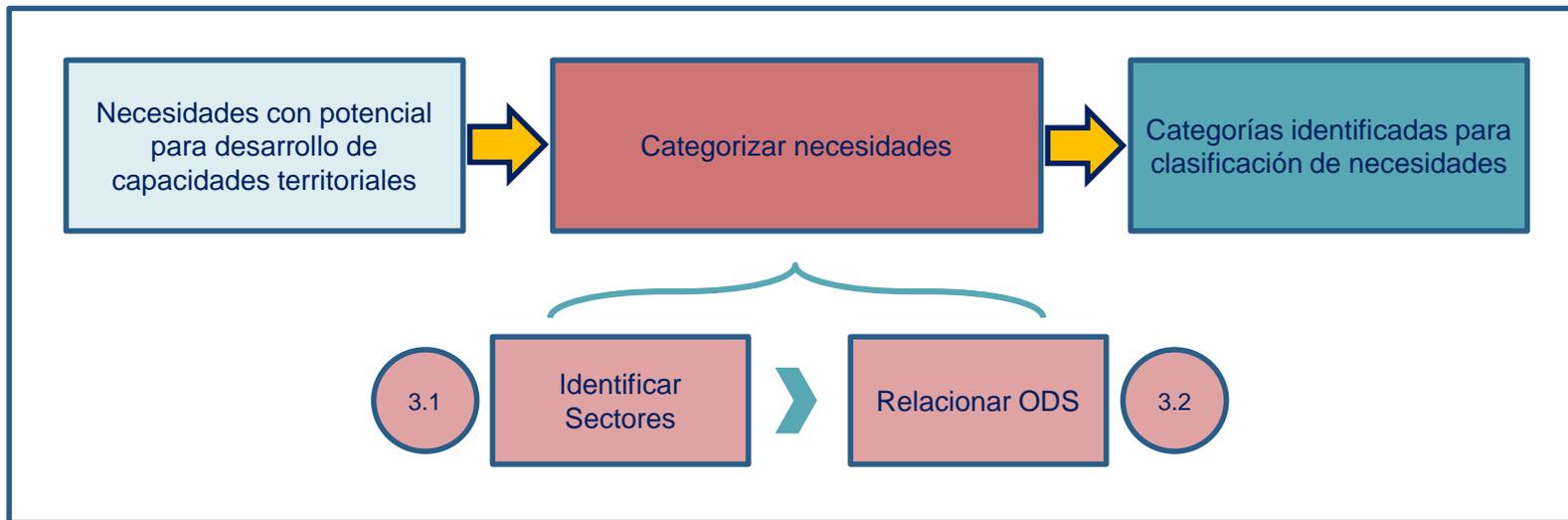
2

Identificar Necesidades



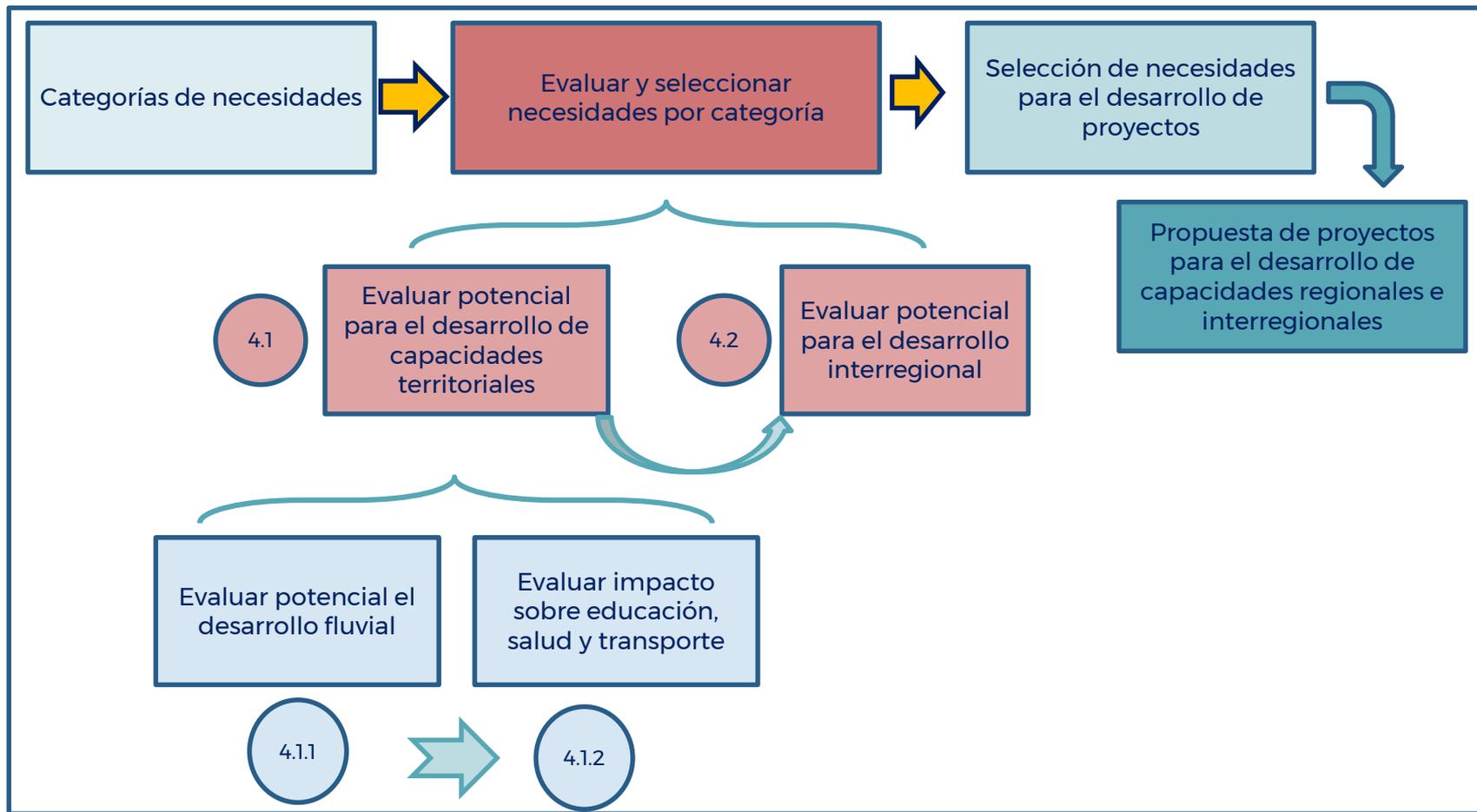
3

Categorizar Necesidades



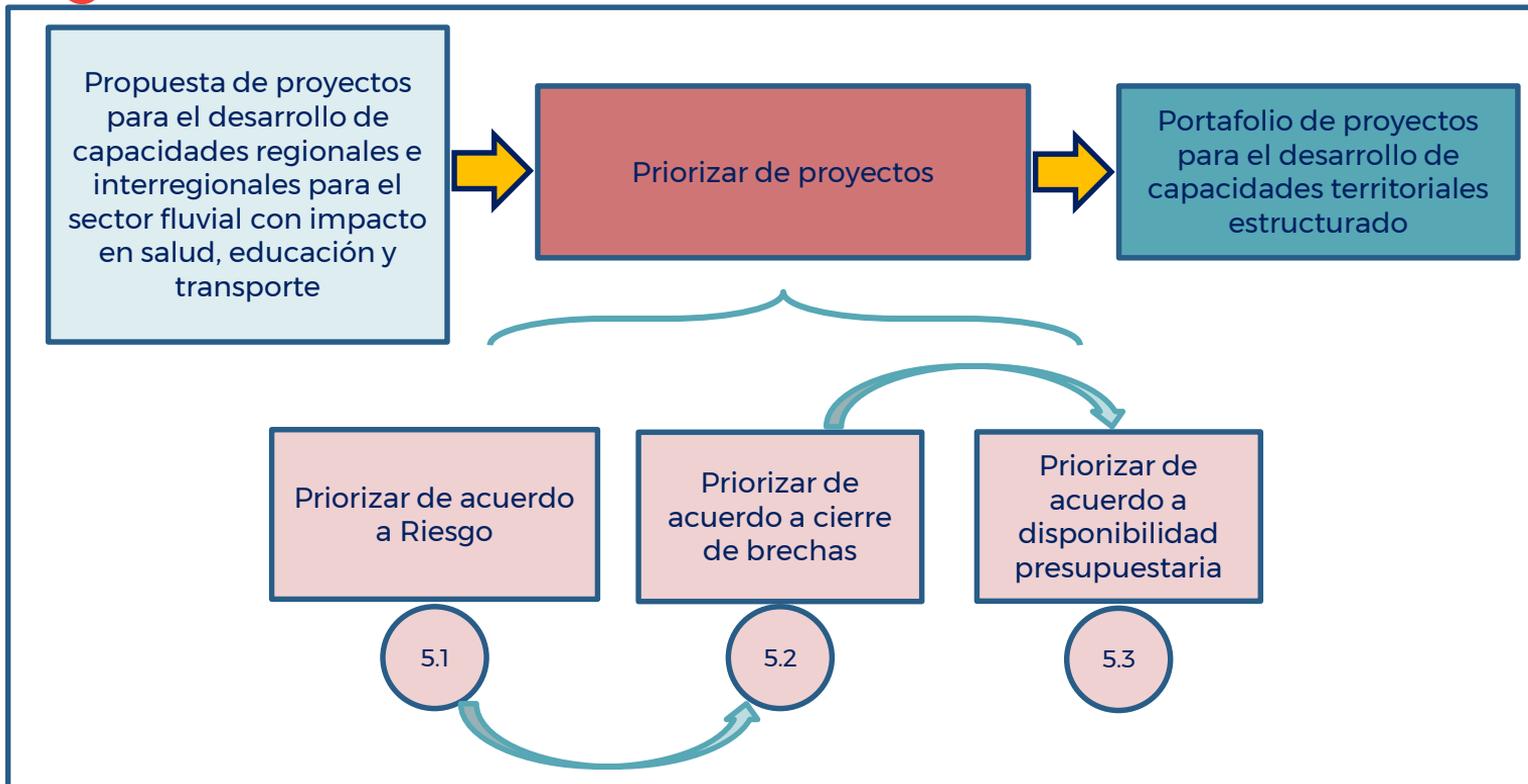
4

Evaluar y Seleccionar Necesidades



5

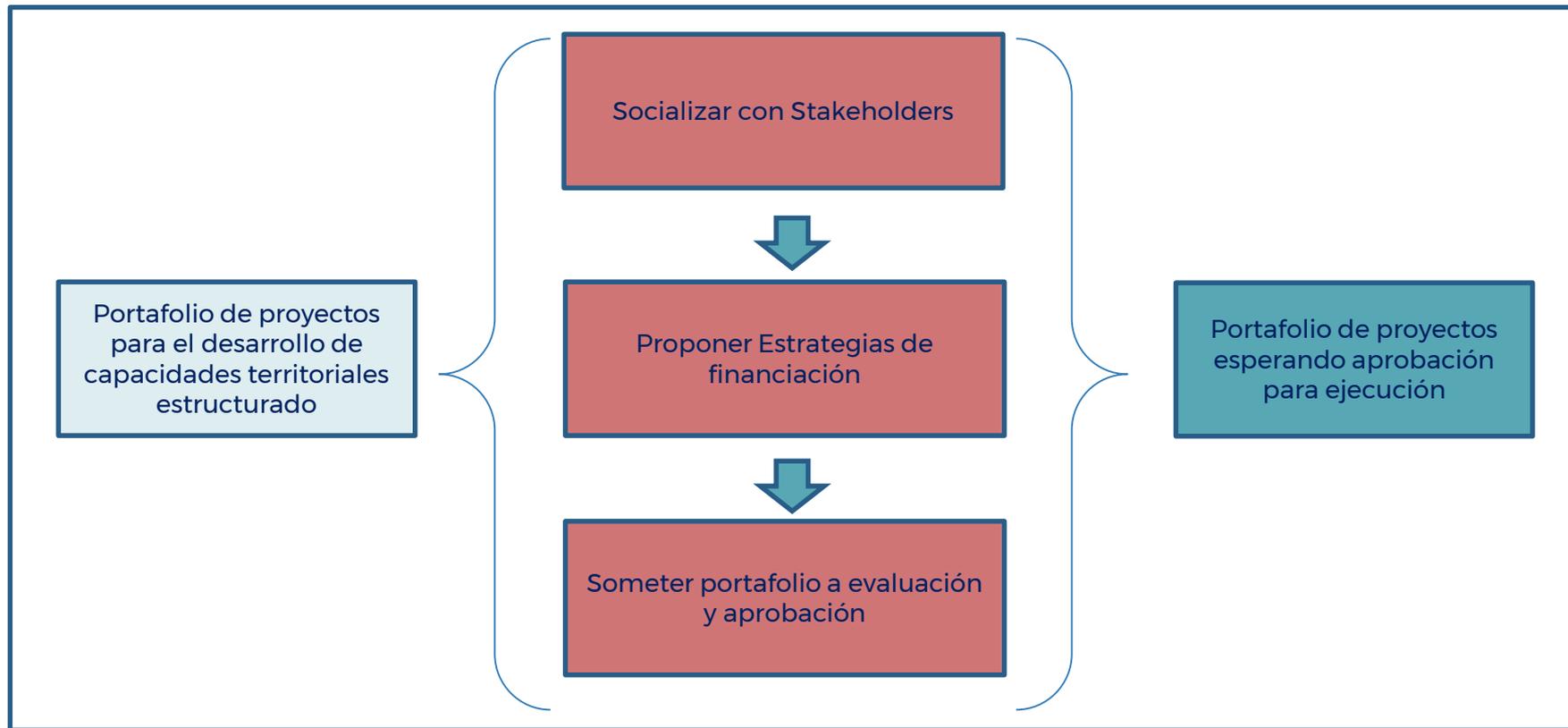
Priorizar Proyectos



6

Someter proyectos

Evaluación y Aprobación





Someter Evaluación y aprobación



CONCLUSIONES

Esfuerzos

Para fomentar y consolidar su sector fluvial con gran impacto para la generación de impactos socioeconómicos

Portafolio de proyectos

Debe ser orientado de tal manera que soluciones de proyectos muestren evidente conexión entre el Plan del Gobierno y los ODS

Aprovechamiento

Las arterias fluviales tienen potencial para mejorar la calidad de vida de las poblaciones ribereñas

Propuesta Metodológica

Tiene potencial para la correcta estructuración de proyecto basadas en las necesidades prioritarias identificadas

Salud y Transporte

Dos de los pilares básicos considerados en los ODS pueden ser abordados conforme se incentive el desarrollo fluvial en Colombia.

Desarrollo de capacidades

La suma de todos los esfuerzos se orienta hacia generar la capacidad en el país de poseer un sistema de transporte sustentable y amigable con el medio ambiente



CONGRESO INTERNACIONAL DE
V DISEÑO E
INGENIERÍA
NAVAL

Marzo 15 - 17 de 2017