MINTRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

El desarrollo Portuario y Fluvial en la Agenda del Gobierno Nacional

Alejandro Maya Martinez
Viceministro de Transporte
Twitter: @alejandromayam

Puertos

2014 - 2017

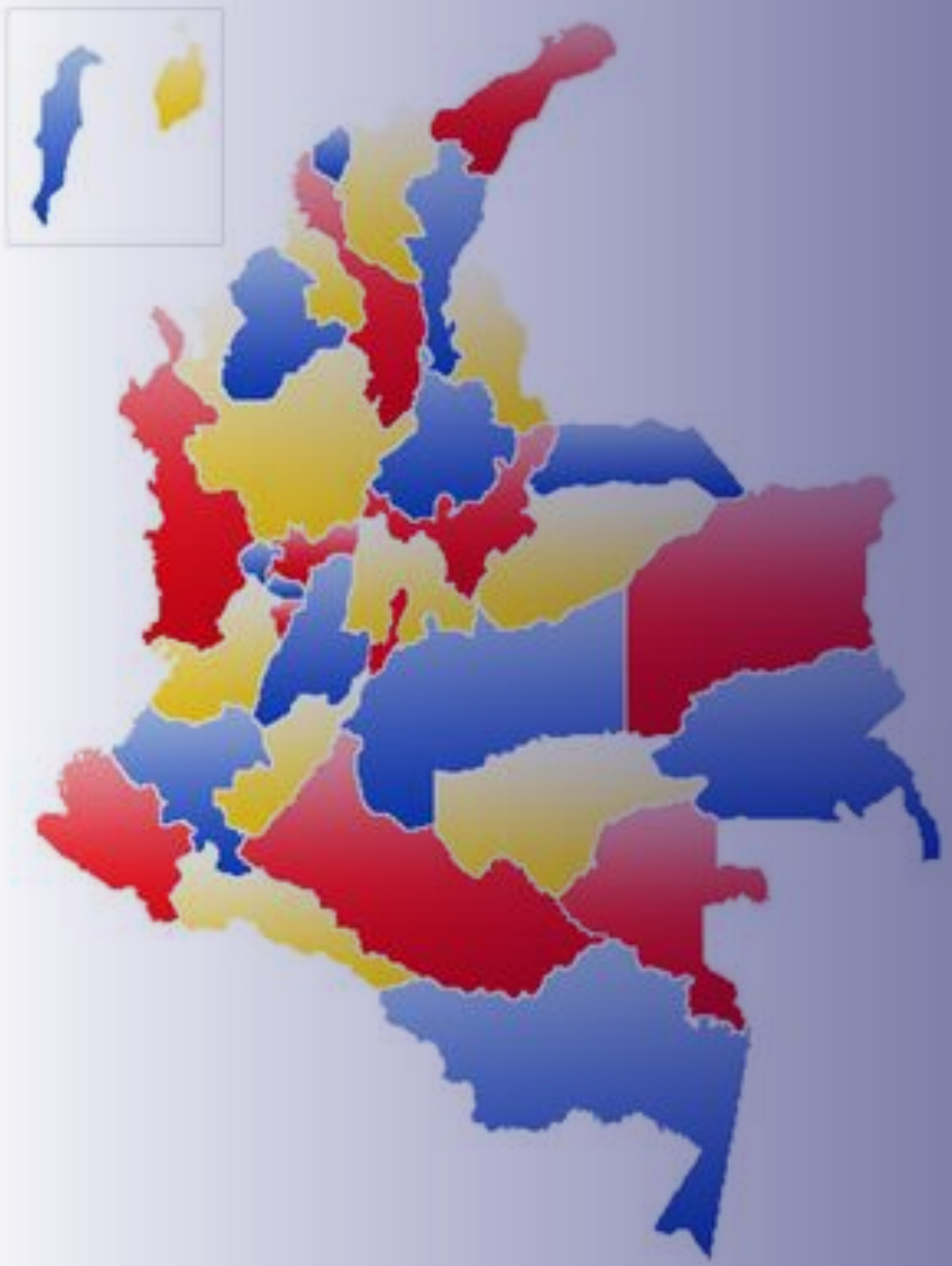
$2,19 billones invertidos

2015	2016
5,8 millones de TEU	5,91 millones de TEU

23% Ampliación capacidad instalada

2015	2016
199 millones de toneladas	202 millones de toneladas

AUMENTO - 2 millones toneladas (1%)

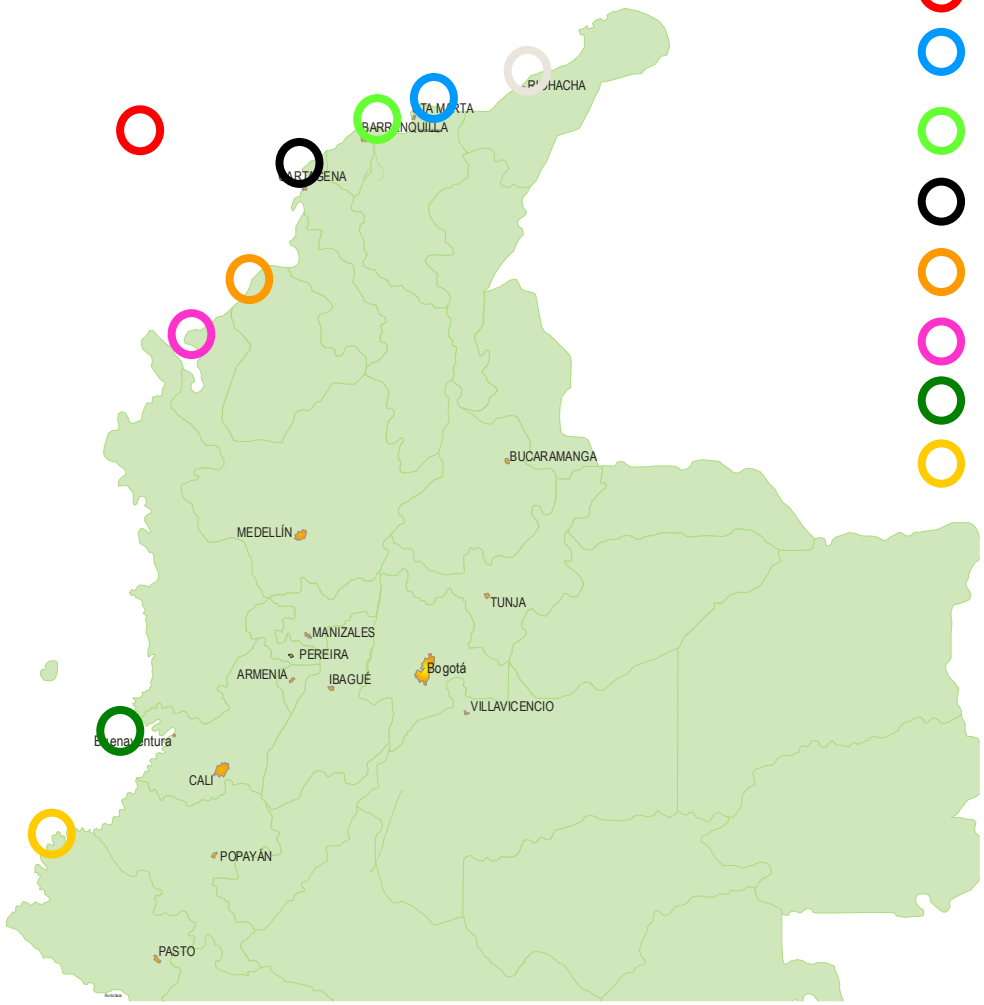


CONCESIONES PORTUARIAS EXISTENTES

CONTRATOS- PERMISOS-HOMOLOGACIONES DE CONCESIÓN VIGENTES	No.
San Andres y Providencia (San Andres)	1
Guajira (Uribía, Manaure y Dibulla)	3
Magdalena (Santa Marta y Ciénaga)	6
Bolívar (Cartagena)	27
Sucre (Tolú, Coveñas y Golfo de Morrosquillo)	5
Antioquia (Urabá)	1
Valle del Cauca (Buenaventura)	8
Nariño (Tumaco)	4
Barranquilla y Barrancabermeja (Cormagdalena)	38
Total	**91**

Fuente: ANI

ZONAS DE DESARROLLO PORTUARIO EN COLOMBIA



- Guajira
- San Andrés
- Santa Marta
- Barranquilla
- Cartagena
- Tolú - Coveñas
- Turbo
- Buenaventura
- Tumaco

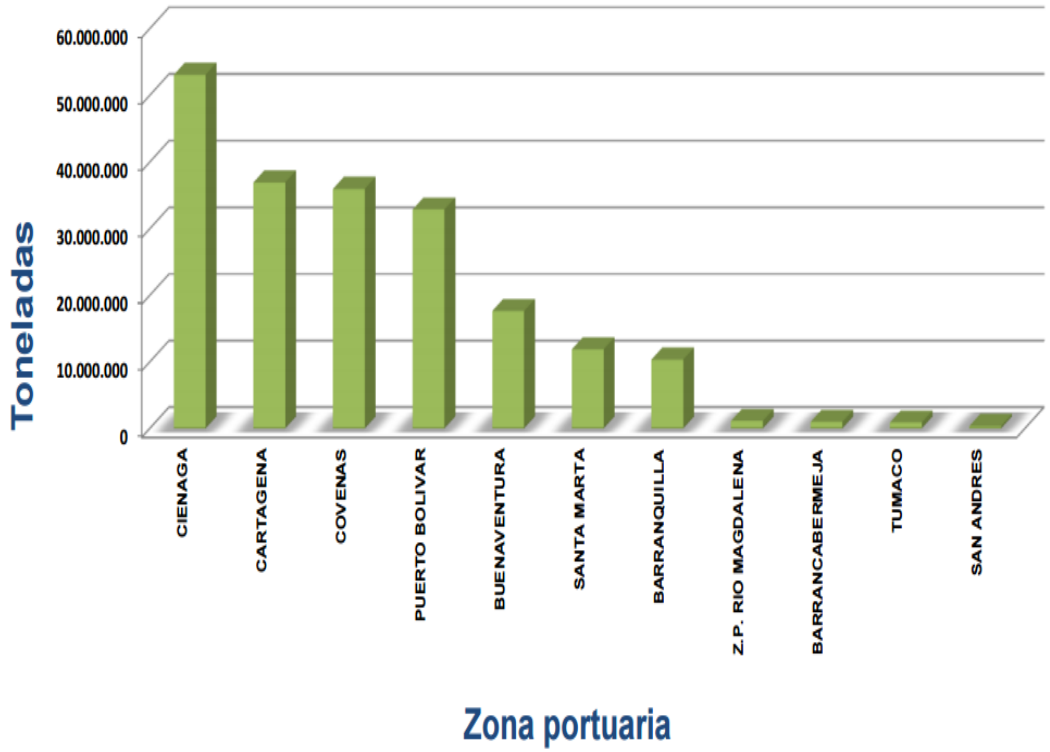
El primer Plan de Expansión Portuaria, documento CONPES 2550 de 1991, definió las áreas donde se permite construcción y operación para:

- Racionalizar el uso de las costas y optimizar el número de puertos.
- El aprovechamiento conjunto de canales de acceso, zonas de fondeo y obras de protección.
- El control de actividades portuarias y el cumplimiento de las normas de manejo ambiental.
- Determinar un número óptimo de sitios para la actividad portuaria, de acuerdo con los volúmenes de carga de las diferentes regiones del país.

MOVIMIENTOS DE CARGA POR ZONA PORTUARIA EN COLOMBIA 2016.

Unidades : Toneladas

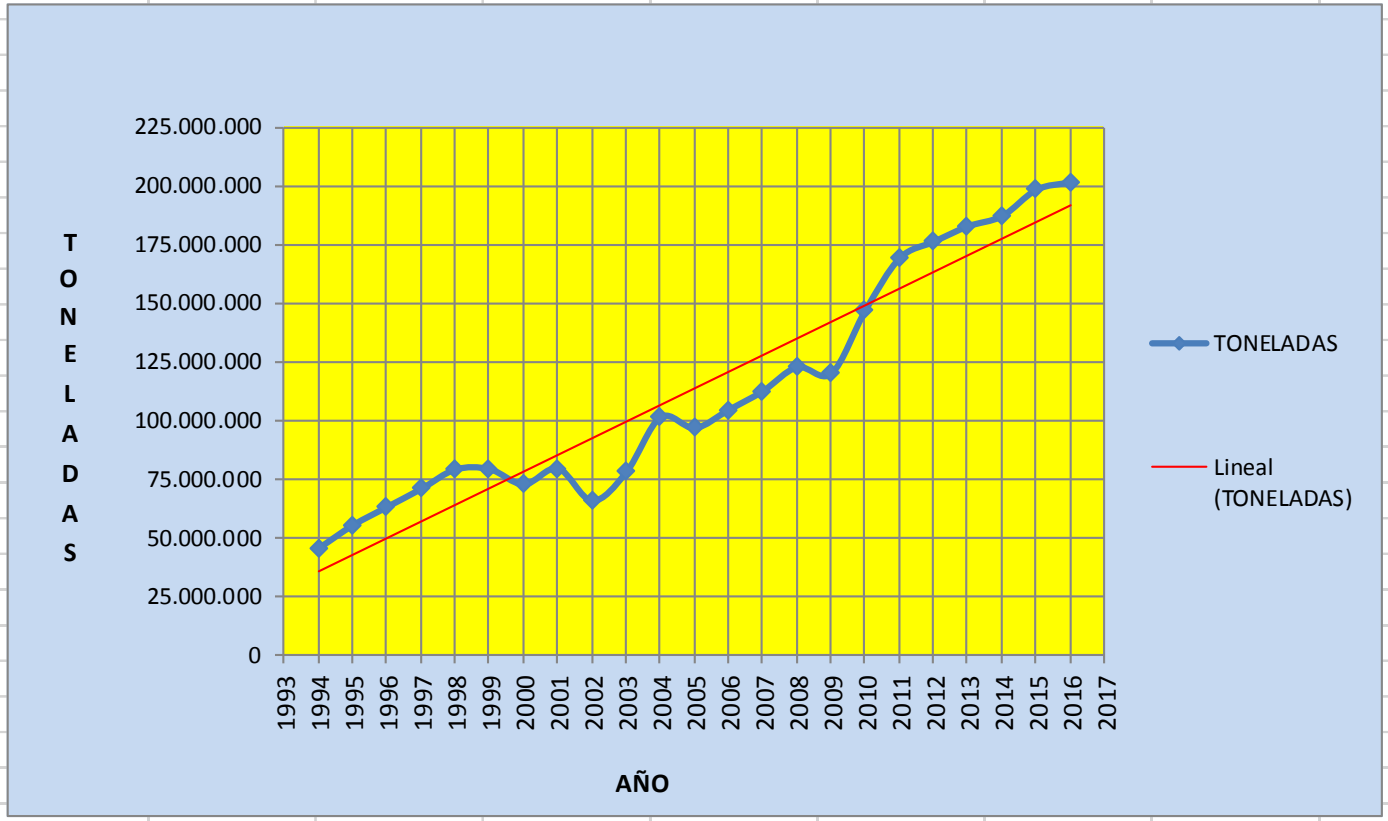
ZONA PORTUARIA	IMPO	EXPO	IMPO+EXPO	CABOTAJE	FLUVIAL	TRANSB.	TRANSITO INTERNAL	TRANSIT	TOTAL
CIENAGA	0	53.047.756	53.047.756	0	0	0	0	0	53.047.756
CARTAGENA	11.732.576	7.881.745	19.614.320	1.554.620		44.507	15.701.643	243	36.915.334
COVENAS	1.573.958	34.383.238	35.957.196	0	0	0	0	0	35.957.196
PUERTO BOLIVAR	491.627	32.367.068	32.858.695	0	0	0	0	0	32.858.695
BUENAVENTURA	12.018.931	4.261.943	16.280.874	2.759	0	1.262.628	0	62.377	17.608.637
SANTA MARTA	7.664.167	4.189.064	11.853.231	866	0	773	57		11.854.927
BARRANQUILLA	7.526.668	2.640.721	10.167.390	28.467	21.706	0	31.739	75.985	10.325.287
Z.P. RIO MAGDALENA	6.125	12.800	18.925	10.250	0	0	1.071.798	0	1.100.973
BARRANCABERMEJA	0	3.799	3.799	47.131	912.973	0	0	0	963.903
TUMACO	0	873.986	873.986	0	774	0	0	0	874.760
SAN ANDRES	190.957	7.015	197.972	141.540	0	0	0	0	339.511
TOTAL	41.205.009	139.669.135	180.874.143	1.785.633	935.452	1.307.908	16.805.237	138.605	201.846.979



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Informe consolidado DICIEMBRE 2016

EVOLUCIÓN TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

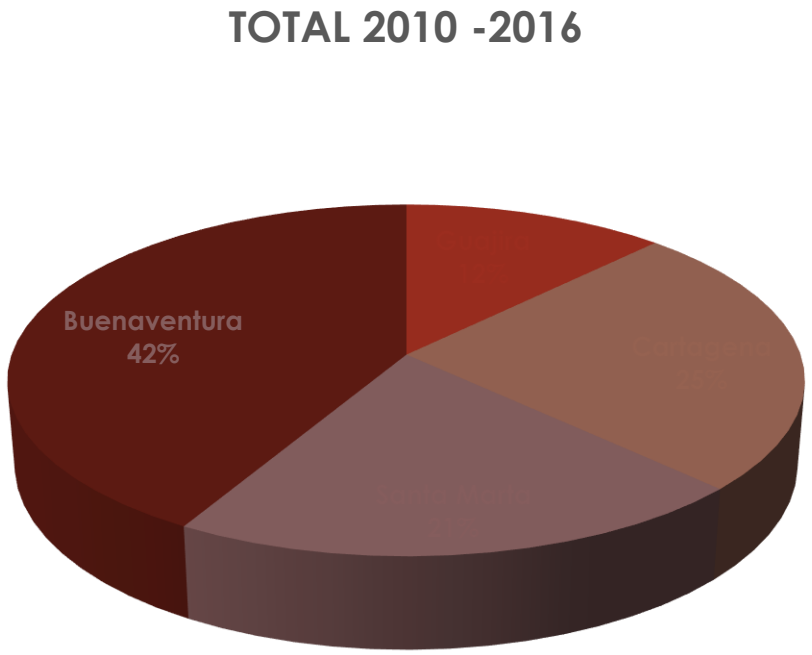
AÑO	TONELADAS
1994	45.881.142,37
1995	55.680.891,64
1996	63.470.905,97
1997	71.183.724,86
1998	79.456.348,16
1999	79.584.154,70
2000	73.088.306,41
2001	79.895.459,98
2002	66.119.220,80
2003	78.298.856,46
2004	101.690.090,84
2005	97.102.647,13
2006	104.864.867,82
2007	112.873.255,08
2008	123.052.356,29
2009	120.318.765,97
2010	147.351.753,19
2011	169.475.978,22
2012	176.487.289,53
2013	183.073.886,36
2014	187.425.362,25
2015	198.636.101,00
2016	201.846.979,00



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte- Incluye tráfico fluvial, cabotaje, tránsito y trasbordo

INVERSIONES EN PUERTOS CONCESIONADOS 2010-2016

ZONA PORTUARIA	TOTAL 2010 -2016
Guajira	UD$289
Cartagena	UD$592
Santa Marta	UD$491
Golfo de Morrosquillo	UD$6
Tumaco	UD$6
Buenaventura	UD$986



INVERSIONES PLANEADAS 2017

INVERSIONES PORTUARIAS PROYECTADAS (DOLARES) 2017		
PROYECTO	**UBICACION**	**Año 2017**
TOTAL		**USD$ 64.852.000**
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	BUENAVENTURA	USD$ 38.938.000
Oleoducto Central Ocensa	COVEÑAS	USD$ 2.825.000
Sociedad Portuaria Compañia de Puertos Asociados COMPAS TOLU	TOLÚ	USD$ 1.090.000
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	CARTAGENA	USD$ 525.000
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	SANTA MARTA	USD$ 660.000
Sociedad Portuaria DEXTON	CARTAGENA	USD$ 500.000
Sociedad Portuaria Algranel S.A.	CARTAGENA	USD$ 464.000
Sociedad Portuaria Coremar Shore Base S.A	CARTAGENA	USD$ 375.000
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena - CONTECAR	CARTAGENA	USD$ 16.000.000
Sociedad Zona Franca ARGOS S.A.S	CARTAGENA	USD$ 3.475.000

FLUVIAL



RÍOS NAVEGABLES MÁS IMPORTANTES DEL PAÍS



RED DE TRANSPORTE FLUVIAL DE COLOMBIA

- 24.725 km de ríos en total
- 18.225 km son navegables
- 6.500 km no son navegables

- 36 terminales y muelles fluviales de interés nacional distribuidos así:

Cuenca	Ríos Principales	# Terminales y Muelles Portuarios Fluviales
Orinoquía	Meta, Orinoco, Guaviare, Vaupés, Guaviare, Arauca, Inírida, Vichada, Unilla	12
Amazonía	Amazonas, Putumayo, Caquetá, Patía	6
Atrato	Atrato, San Juan, Baudó	5
Magdalena	Magdalena, Canal del Dique, Cauca, Nechí, Cesar, Sinú, San Jorge	13

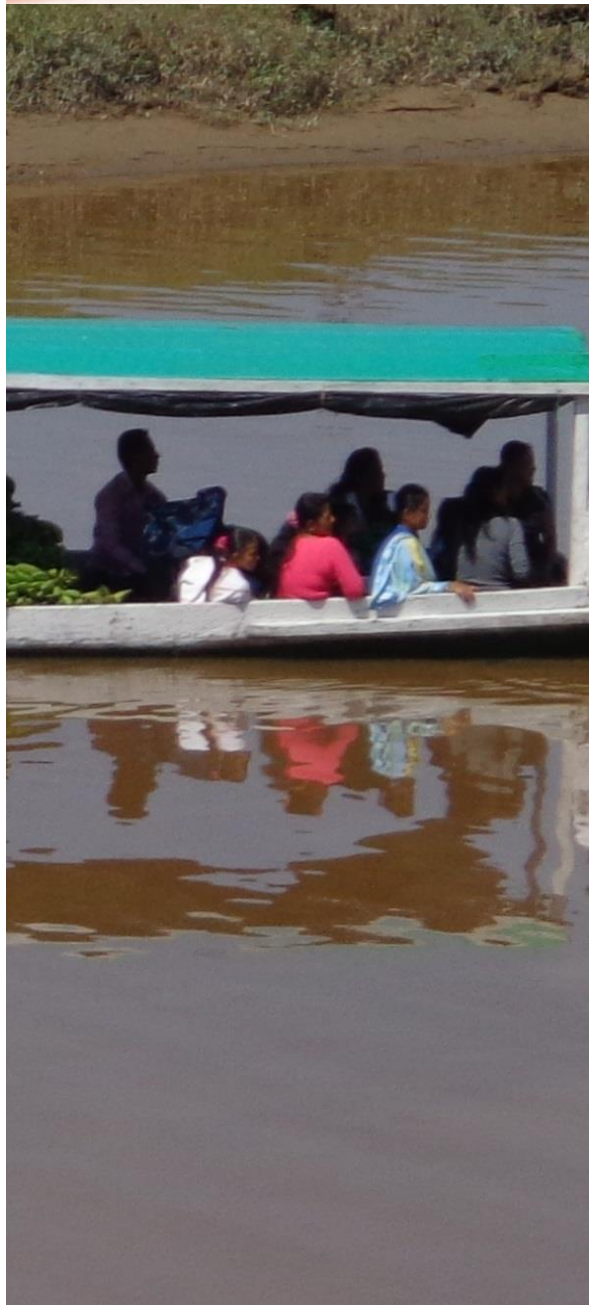
ESTAMOS FORTALECIENDO
EL MODO FLUVIAL



- **Plan maestro** Fluvial
- **Actualización** Normativa
- **Registro** Nacional Fluvial
- **Control** de Tráfico Fluvial

MINTRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



RECOMENDACIONES DE OPERACION

-Crear un programa de renovación de flota

-Estandarizar la caracterización técnica de la flota

-Implementar el Sistema de Información Fluvial

-Desarrollar un programa de Entrenamiento y capacitación

-Implementar un programa para el manejo de cargas peligrosas

PROYECTOS PARA EL FORTALECIMIENTO DEL MODO FLUVIAL
ACTUALIZACION NORMATIVA

PROYECTO DE LEY POR LA CUAL SE ADOPTA EL CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO FLUVIAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES. (En proceso de construcción)

- ❑ Señala quienes son las Autoridades fluviales administrativas
- ❑ Autoridades de control operativo fluvial
- ❑ Define condiciones y formación de tripulantes
- ❑ Sanciones y procedimientos
- ❑ Medidas de prevención

RESOLUCION PARA DEFINIR BAJO CALADO.

Otros reglamentos en actualización acorde con el artículo 86 de la ley 1242 de 2008.
Código de Navegación Fluvial.

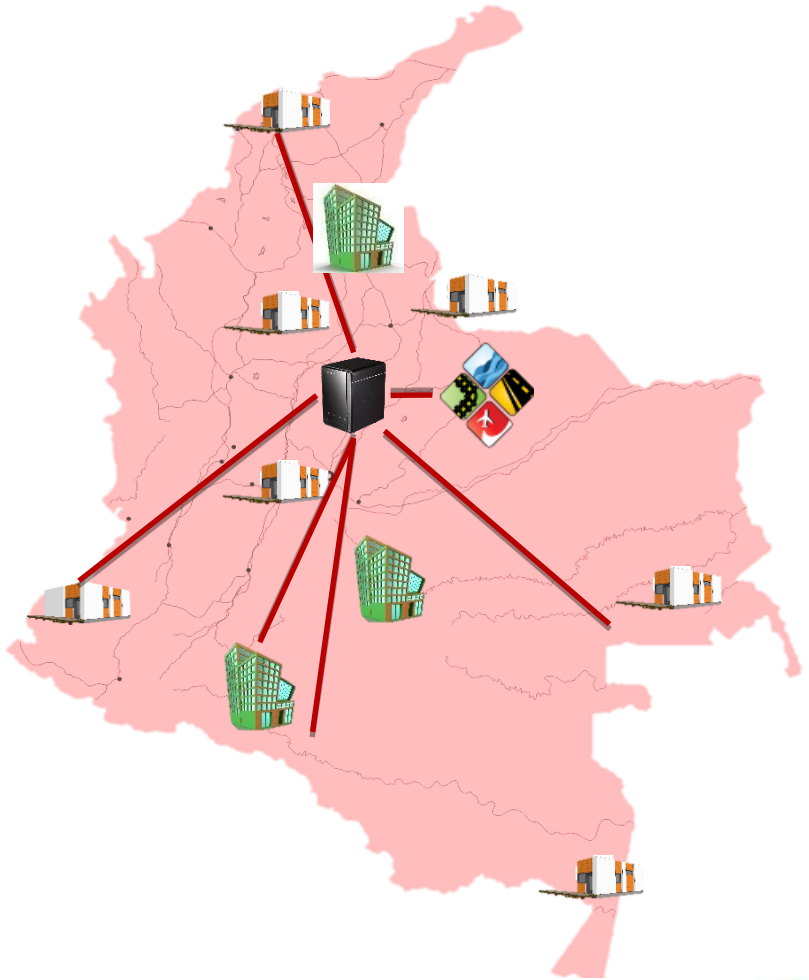
MINTRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

PROYECTOS PARA EL FORTALECIMIENTO DEL MODO FLUVIAL
REGISTRO NACIONAL FLUVIAL - RNF

El RNF permitirá contar con **información actualizada y oportuna** relacionada con los diferentes actores que intervienen en el modo fluvial en Colombia a saber:

- ✓ Empresas de transporte público fluvial de carga y pasajeros.
- ✓ Embarcaciones.
- ✓ Tripulantes.
- ✓ Autoridades fluviales.
- ✓ Proveedores de servicios

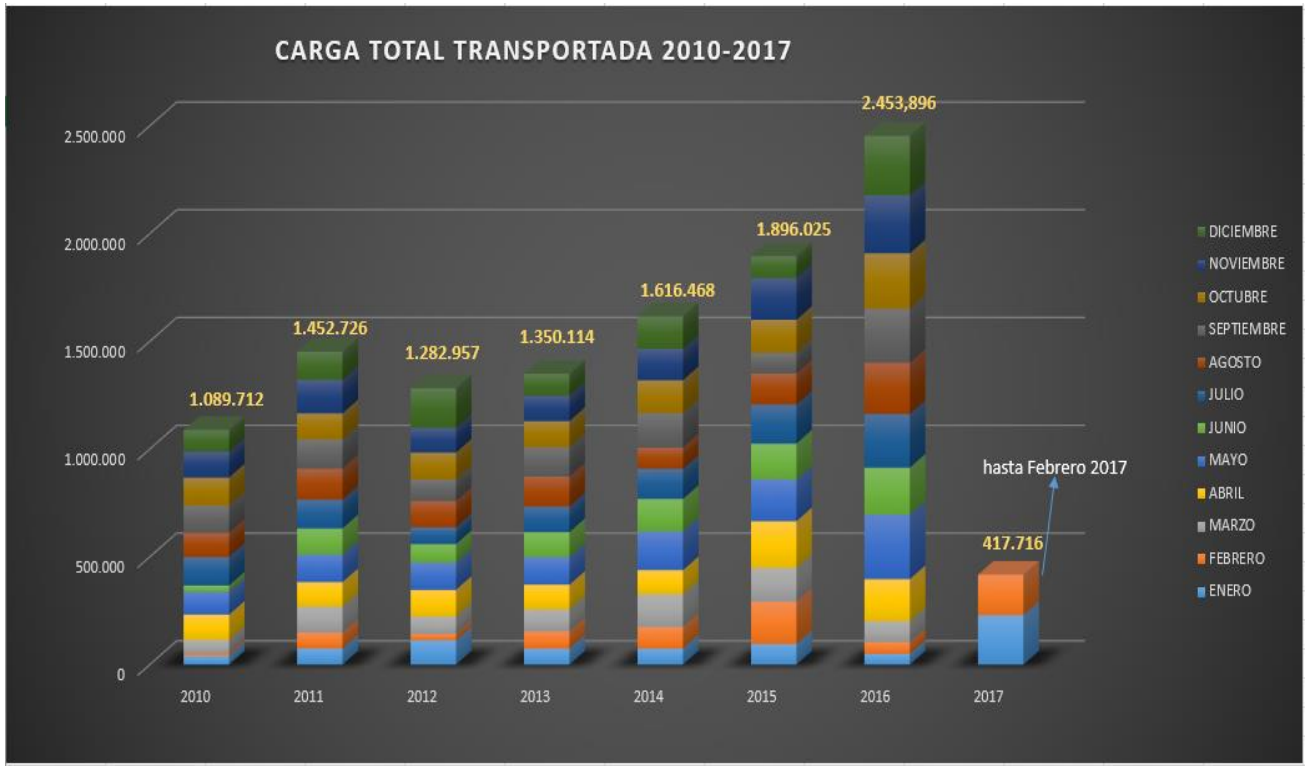


MINTRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

CORMAGDALENA

CARGA TRANSPORTADA
(toneladas)



MINTRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN