

PERSPECTIVAS PARA EL DESARROLLO DE VEHÍCULOS NO TRIPULADOS DE SUPERFICIE EN COLOMBIA

Caso: Cotecmar

Ing. Daniel Cubides

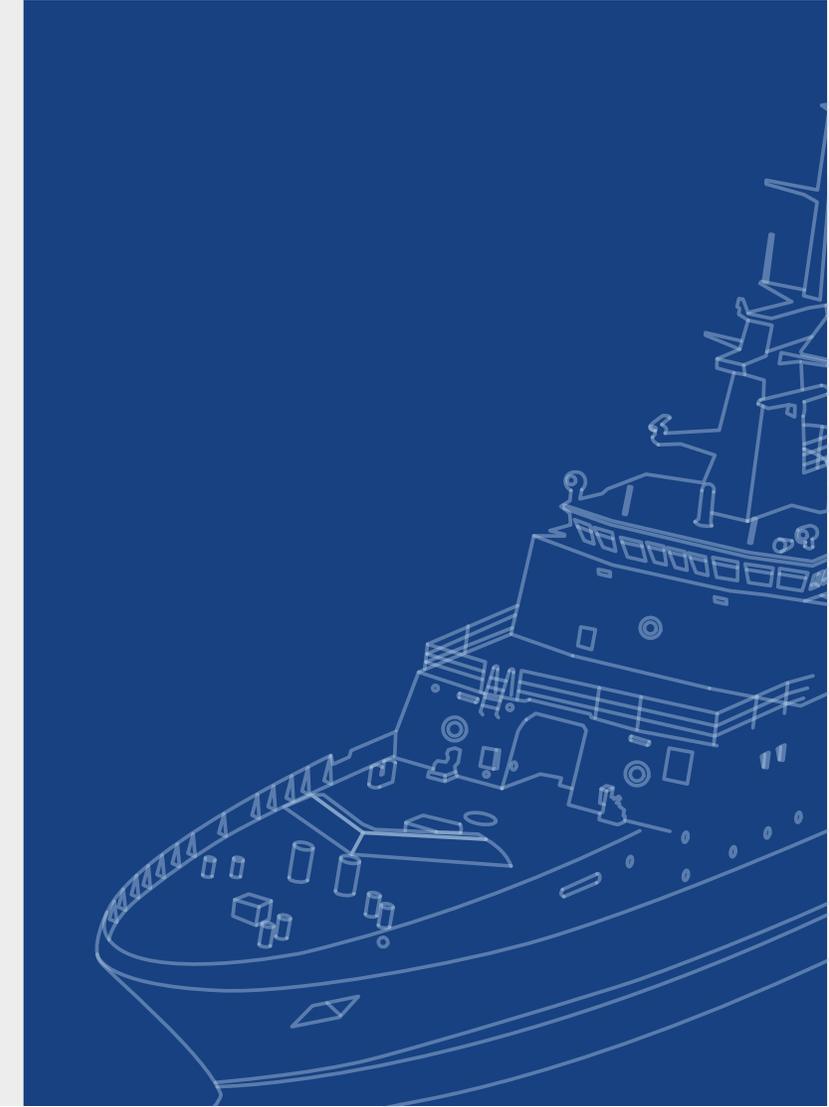


Tabla de contenido

01

INTRODUCCIÓN

02

ANTECEDENTES

USV Sábalo

*Estado del arte-
Cotecmar*

*Normativa aplicable
a vehículos de
superficie no
tripulados*

*Fondo Caldas-
Minciencias*

03

DESARROLLO
PROTOTIPO
COTECMAR

Descripción

Misión del prototipo

*Prototipo USV
COTEnergy Boat*

Desarrollo futuro



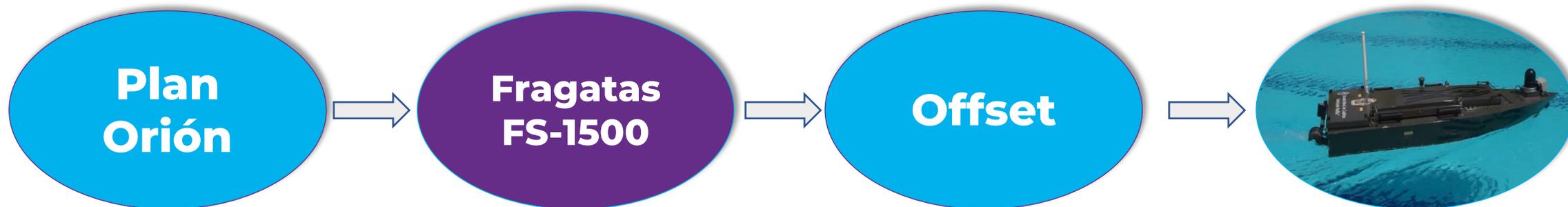
Introducción



Antecedentes

USV Sábalo

Año 2000



- Vigilancia
- Reconocimiento
- Patrullaje
- Control Fluvial

Estado del arte Cotecmar

Año 2019

El estado del arte permitió generar una visión general de aspectos como:

- ✓ Aplicaciones e impactos que pueden tener dentro de la Armada de Colombia.
- ✓ Misiones y funciones actuales
- ✓ Centros y autores reconocidos por estudios en el campo
- ✓ Ventajas de los USV
- ✓ Resumen de los principales vehículos junto con sus características presentes en el mundo.



Regulación aplicables a USV

Año 2020



MASS UK Principios de conducta y código de prácticas de la industria 2019 (V3)

SOLAS Chapter IV Radio Comunicaciones

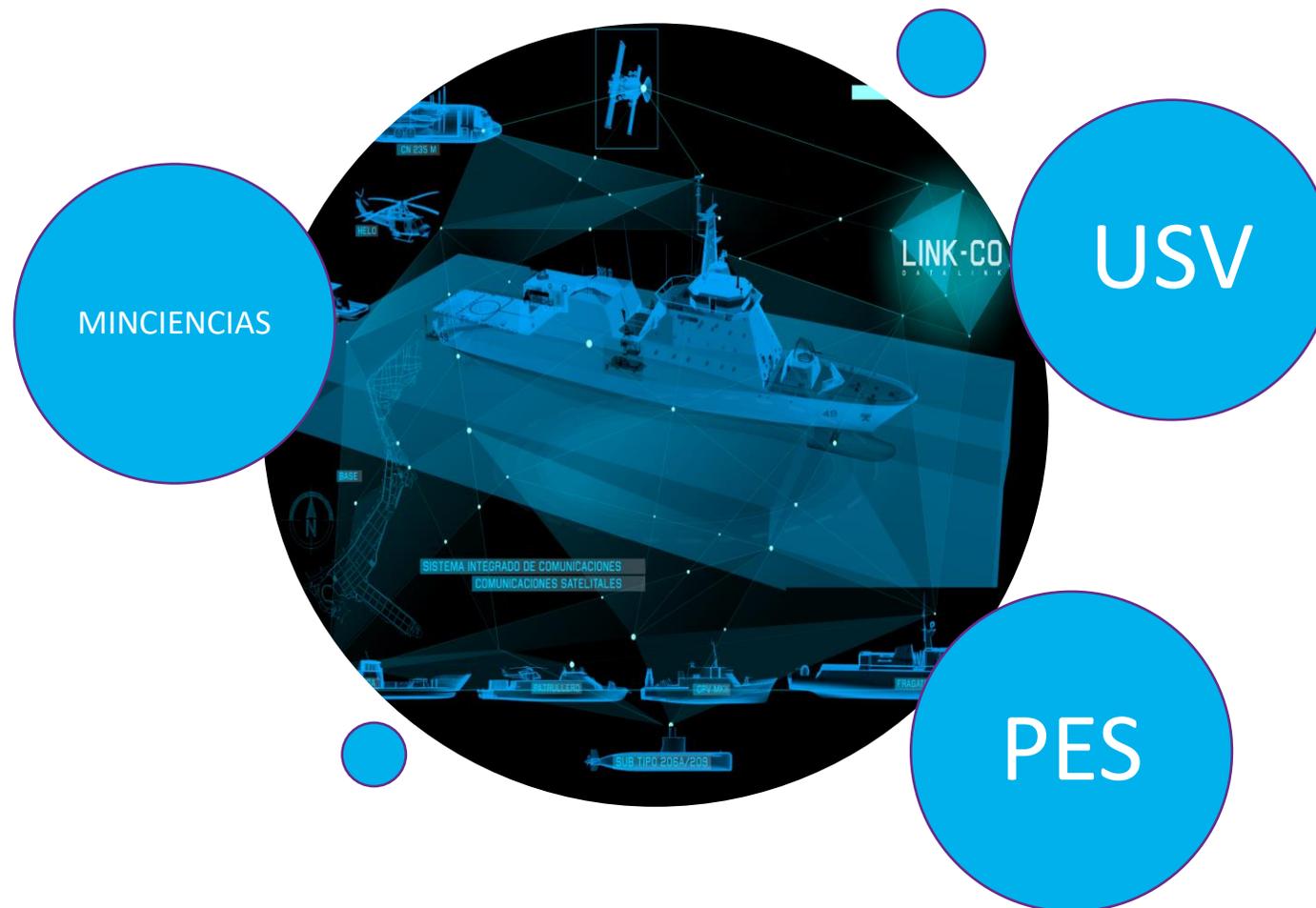
SOLAS Chapter V Seguridad de la navegación

SOLAS Chapter VII Transporte de mercancías peligrosas

SOLAS Chapter XIV Medidas de seguridad para los buques que operan en aguas polares

Fondo Caldas-Minciencias

Año 2020

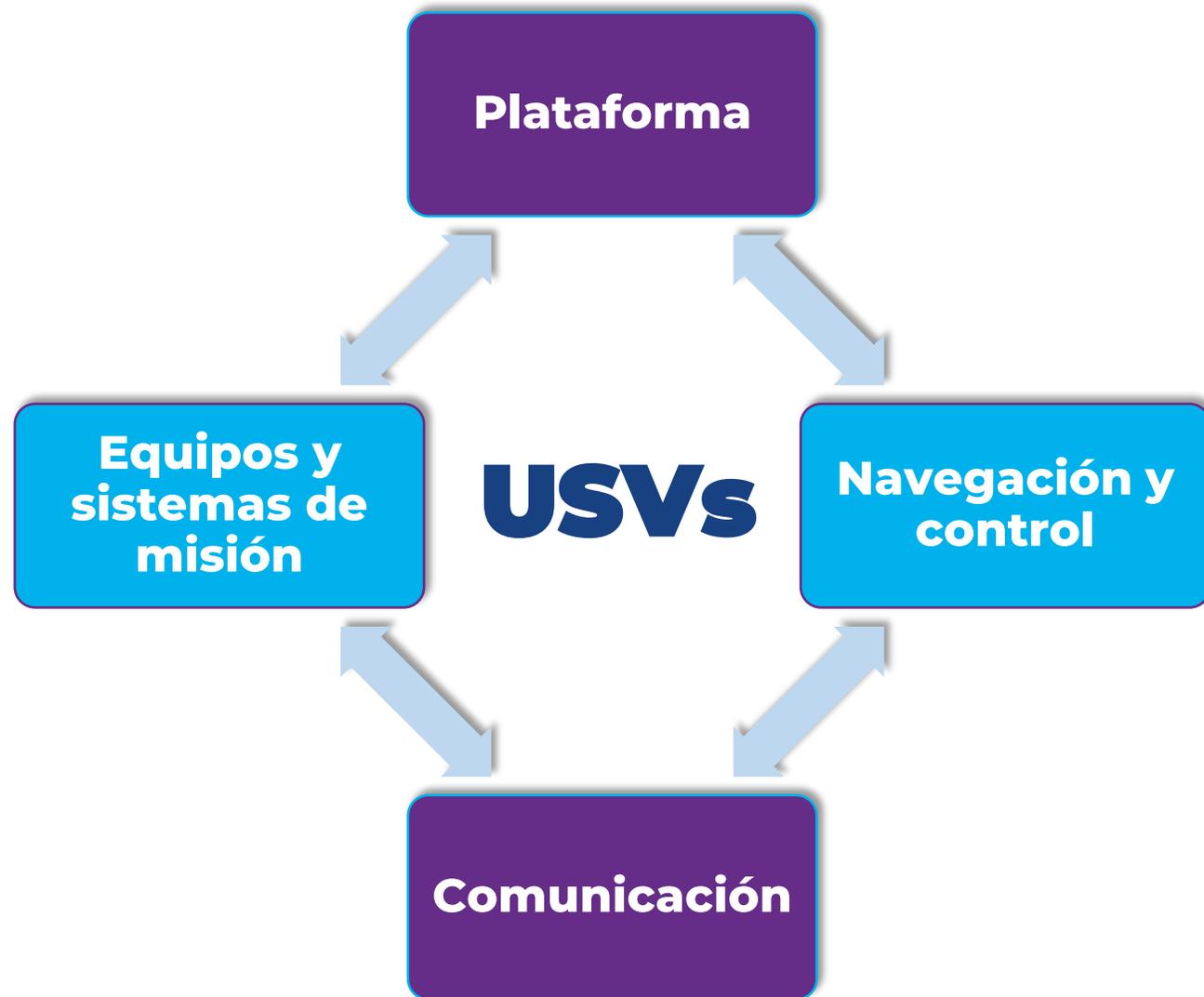




Desarrollo Prototipo Cotecmar

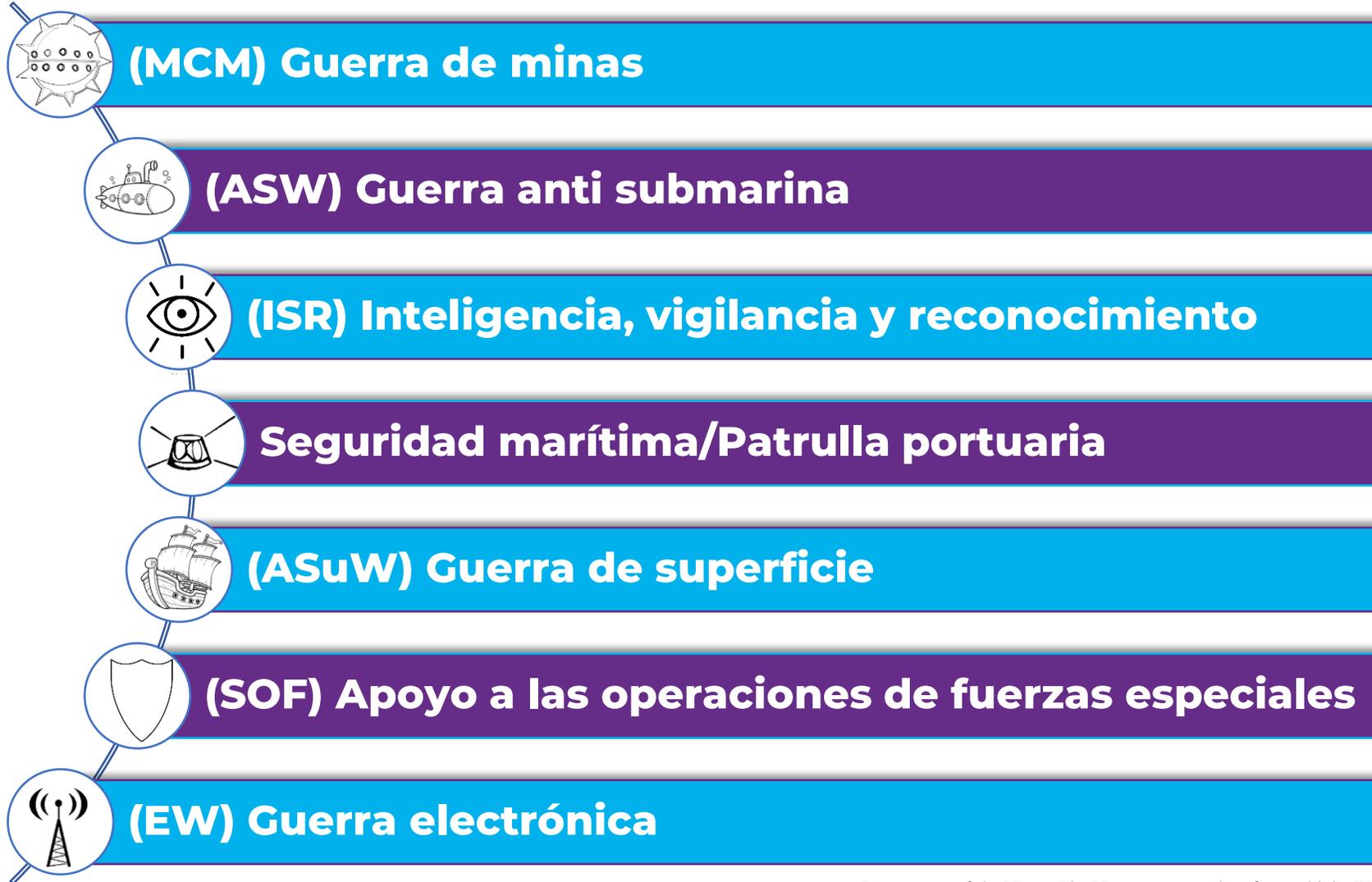
USV Prototipo Cotecmar: Descripción USVs

Año 2022-2023



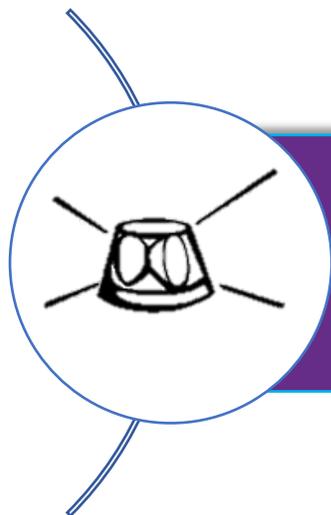
USV Prototipo Cotecmar: Misiones USVs

Año 2022-2023



USV Prototipo Cotecmar: Misión CotEnergy Boat

Año 2022-2023



**Seguridad marítima/
Patrulla portuaria**

USV Prototipo Cotecmar: CotEnergy Boat

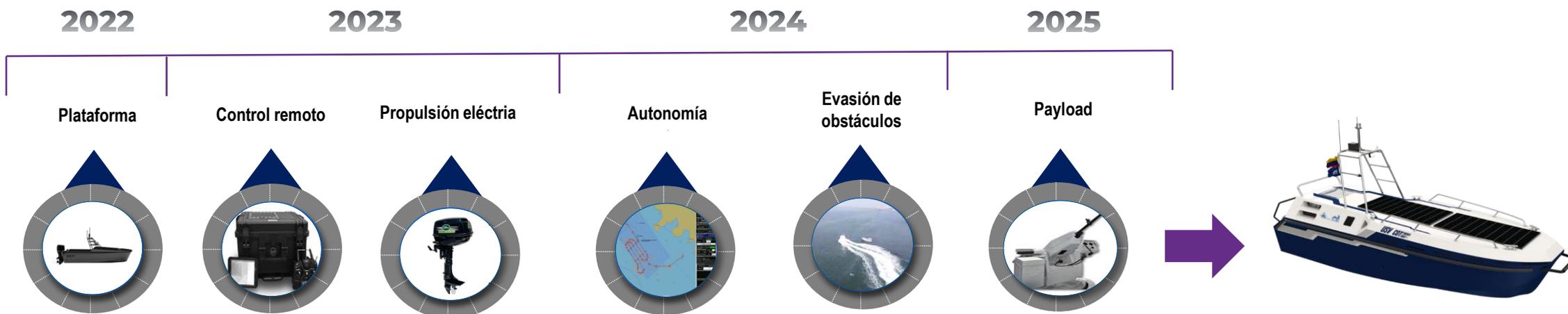
Año 2022-2023

CotEnergy Boat	
Eslora	7 metros
Manga	2,5 metros
Velocidad Max.	+8 nudos
Propulsión	01 Motor eléctrico x50 hp
Rango de comunicación	2 Km
Paneles solares	1,1 kW
Cámaras	2



USV Prototipo Cotecmar: Desarrollo futuro

Año 2023-2025





GRACIAS!