



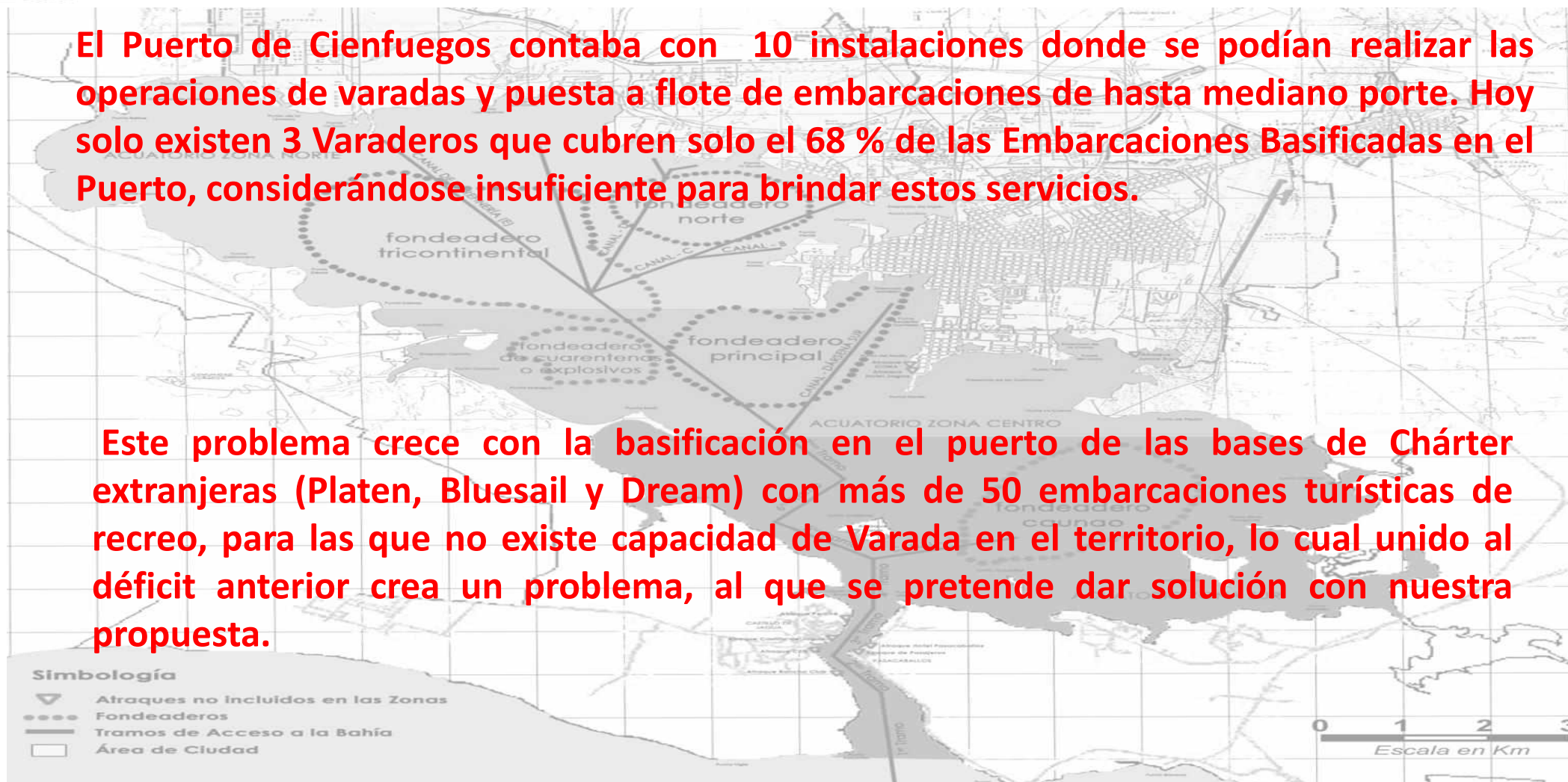
Organizan:

PROPUESTA DE BASE DE REPARACIONES Y MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES DE RECREO EN EL PUERTO DE CIENFUEGOS



El Puerto de Cienfuegos contaba con 10 instalaciones donde se podían realizar las operaciones de varadas y puesta a flote de embarcaciones de hasta mediano porte. Hoy solo existen 3 Varaderos que cubren solo el 68 % de las Embarcaciones Basificadas en el Puerto, considerándose insuficiente para brindar estos servicios.

Este problema crece con la basificación en el puerto de las bases de Chárter extranjeras (Platen, Bluesail y Dream) con más de 50 embarcaciones turísticas de recreo, para las que no existe capacidad de Varada en el territorio, lo cual unido al déficit anterior crea un problema, al que se pretende dar solución con nuestra propuesta.



Muelle de “Grandes Pesos de Calicito”

Ubicado en la zona 6 del recinto portuario zona conocida como Calicito, sin uso alguno por más de 15 años.

Características: Longitud 105,00 m, Ancho 13,46 m, Calado 8,20 m, resistencia de la loza 100 t x m², además posee un área aledaña (territorio portuario) con mas de 10 000 m², con dos piñas de amarre ubicadas a cada lado del muelle separadas de este a 44,40 m.

Esta Instalación se encuentra a solo 28 Km de la ciudad de Cienfuegos, donde con una pequeña inversión de llevar agua y electricidad (aproximadamente 2 Km) y la ayuda de una Grúa, se pueden brindar servicios de Varada y Puesta a Flote a embarcaciones de recreo.



**En este lugar pueden ser Varadas las más de 150 embarcaciones de recreo basificadas en el territorio al año. (Imp. Los mttos corren por la tripulación)
(50 Cfgos + 50 Cy Largo + 10 Casilda + 20 Júcaro + 20 Transito)**

La capacidad de varada con el uso de una grúa es de 292 embarcaciones al año. (4 posiciones Grúa = 8 catamaranes)

Una segunda inversión sería la fundición de una pata de hormigón armado sobre pilotes o cajones para formar un foso que garantice el desplazamiento y operación de un TRAVEL LIFT en el extremo Este del muelle.



Este TRAVEL LIFT se encuentra en desuso en el pedraplén al Norte de la península de Varadero y requiere de reparación capital, su capacidad es de 50 toneladas y pertenece a los talleres de reparación de vagones de ferrocarril “Valdez Reyes” de la Siderometalúrgica.

Incorporando el TRAVEL LIFT se logra el aprovechamiento del Patio hormigonado de 10 000 m², en estos servicios de varada.



Esta base de reparaciones propuesta en el puerto de Cienfuegos, superaría en capacidad y eficiencia todas las instalaciones de este tipo en la costa sur de la isla.

Con la 1ra inversión la capacidad de varada al año será de 292 embarcaciones, que generarían ingresos del orden de los 250 MP con solo el servicio de varada y botadura, con gastos mínimos del alquiler de la Grúa o Montacargas, el mantenimiento del muelle y el gasto de agua y electricidad.

La 2da inversión multiplicaría su capacidad x 6 (1,5 MMP)

Al incorporar otros servicios necesarios como son:
la limpieza de cascos, pintura, carpintería y trabajos de Plástico Reforzado con Fibra de Vidrio (PRFV) incrementaría su utilidad.

CIENFUEGOS puerto de Reparación y Mantenimiento del Caribe Sur



Colombia
mar **2019**