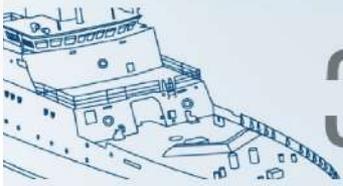


3rd INTERNATIONAL SHIP
DESIGN & NAVAL
ENGINEERING CONGRESS



**PROSPERIDAD
PARA TODOS**





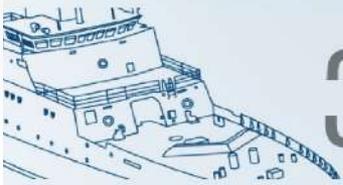
POLITICA DE TRANSPORTE FLUVIAL



MARÍA DEL PILAR GRANADOS

Coordinadora Unidad Técnica de Ejecución Logística
Departamento Nacional de Planeación

Cartagena, Marzo 14 de 2013



Contenido

1.Red Fluvial Nacional

2.Transporte Fluvial en el PND 2010-2014

3.Políticas sobre transporte fluvial



Red Fluvial Nacional

Cuenca del Caribe

Río Magdalena, Cauca, Atrato, San Jorge, Sinú, y sus respectivos afluentes.

Cuenca del Pacifico

Río San Juan, Baudó, Mira, Patía, Guapi, Micay y sus afluentes.

Cuenca del Orinoco

Meta, Orinoco, Guaviare, Ariari, Inírida, y Bata, con sus respectivos afluentes.

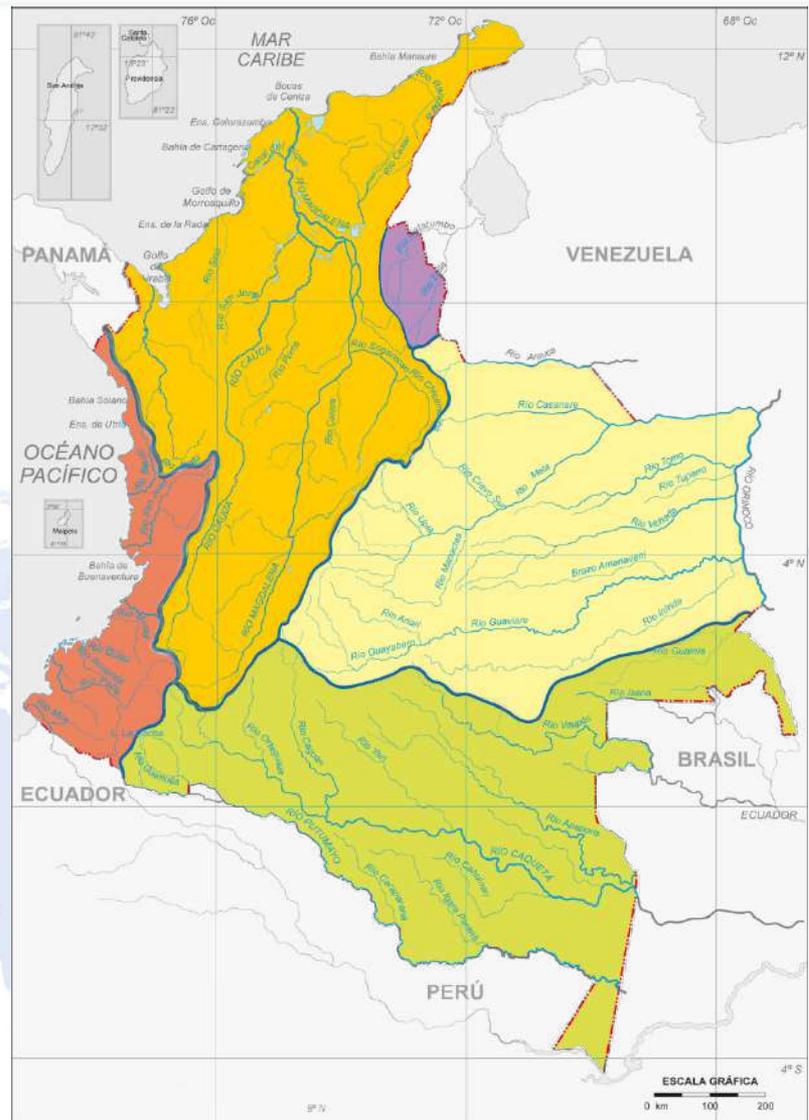
Cuenca del Amazonas

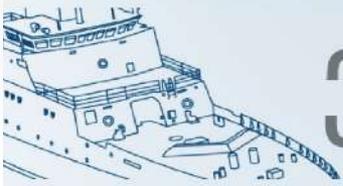
Ríos Amazonas, Putumayo, Caquetá, Vaupés y sus respectivos afluentes.

Cuenca del Catatumbo

Río Catatumbo, Zulía, Sardinata, Tarra y sus respectivos afluentes.

RED FLUVIAL NACIONAL





ESTADO



MINISTERIO DE TRANSPORTE
Define Políticas y regula la actividad



**ANI- CORMAGDALENA -
INVIAS - AEROCIVIL**
Entes Ejecutores



Entidades Públicas y Sector Portuario



- ✓ Vigila
- ✓ Inspecciona
- ✓ Controla

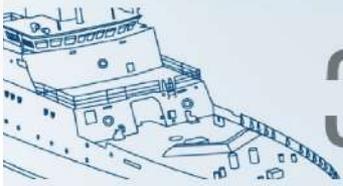
PARTICULARES



**CONCESIONES PORTUARIAS,
VIALES, FERREAS, AEREAS**
(Administran instalaciones)



**OPERADORES PORTUARIOS,
Y FERREOS**
(Realizan Operación en dichas
concesiones)



Ley 1242 de 2008

“Por la cual se establece el Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales y se dictan otras disposiciones”.

Manuales

- Manual de señalización fluvial
- Manual de balizaje fluvial
- Manual de los ríos navegables
- Manual de seguridad y sanidad fluvial para embarcaciones menores y mayores

Resoluciones

- Reglamento para el funcionamiento de astilleros y talleres fluviales
- Reglamento de luces y señales de navegación fluvial.
- Reglamento de construcción de obras fluviales
- Reglamento de operación de transbordadores y prestación del servicio de transbordo.
- Reglamento de embarcaciones mayores y menores
- Reglamento para puertos, muelles y bodegas del modo fluvial.
- Reglamento de la tripulación y de las dotaciones de las embarcaciones fluviales

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010-2014

RED FLUVIAL NACIONAL

3rd INTERNATIONAL SHIP
DESIGN & NAVAL
ENGINEERING CONGRESS

En el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014, el gobierno se propuso entre otros:

- ✓ Implementar acciones para promover el transporte multimodal, que incluyen el fortalecimiento del transporte fluvial.
- ✓ Definir la política nacional para impulsar el transporte de carga, la movilización de pasajeros en la red fluvial del país.
- ✓ Definir el potencial y vocación comercial de las principales cuencas hidrográficas.
- ✓ Implementar acciones para la adecuación, rehabilitación, construcción y mantenimiento de muelles, encausamiento de las vías navegables.
- ✓ Evaluar mecanismos para definir el mejor modelo de gestión y consolidación del Río Magdalena como un corredor logístico.



Cuencas Hidrográficas – Valores Estimados



ARTICULADO DEL PND:

Artículo

Artículo 93°. NAVIGABILIDAD DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA.



- Este artículo permitirá ampliar las inversiones en el Río y desarrollar e implementar el Plan de Acción fluvial.

COMPROMISOS EN EL ARTÍCULO	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES										
<ul style="list-style-type: none"> • Elaboración de un documento CONPES cuyo objetivo es el establecimiento de un plan para mejorar la navegabilidad en el Río Magdalena. • Aprobación del CONPES 											
	Implementación										
	2do Trim 2012	3ro Trim 2012	4to Trim 2012	1er Trim 2013	2do Trim 2013	3ro Trim 2013	4to Trim 2013	1er Trim 2014	2do Trim 2014	3ro Trim 2014	4to Trim 2014

¿Que estamos haciendo?

MoU DNP – MT- Gobierno Holandés

✓ Alianza Colombo – Holandesa por el Agua

✓ Contratación Consultor Holandés experto en temas fluviales.

✓ Acuerdo para la línea de Navegabilidad en el marco del Memorando de Entendimiento DNP- MT- Ministerio de Infraestructura de Holanda

✓ Esta pendiente la programación de la agenda para la firma del documento en Holanda.



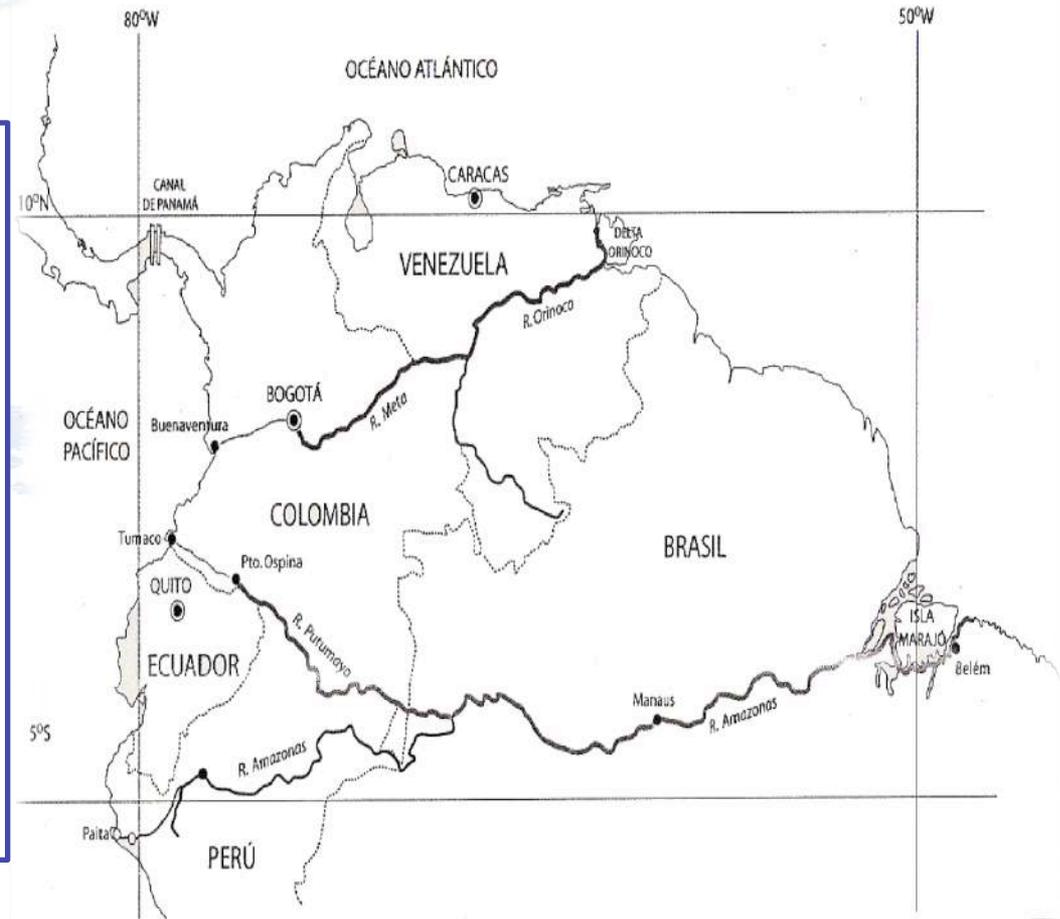
¿Que estamos haciendo?

✓ **Estudio multinacional de navegabilidad y transporte comercial en la cuenca del Río Putumayo, desde Puerto Asís hasta Tarapacá, incluyendo su afluente el Río San Miguel.**

✓ Se han gestionado los recursos frente al BID.

✓ A nivel nacional se socializaron y revisaron los términos de referencia para la contratación del estudio.

✓ Pendiente socialización de los términos de referencia con los otros países involucrados (Ecuador-Perú-Brasil).



Fuente: CIESA

¿Que estamos haciendo?

OBRAS PARA LA RECUPERACIÓN DE LA NAVEGABILIDAD DEL RIO MAGDALENA

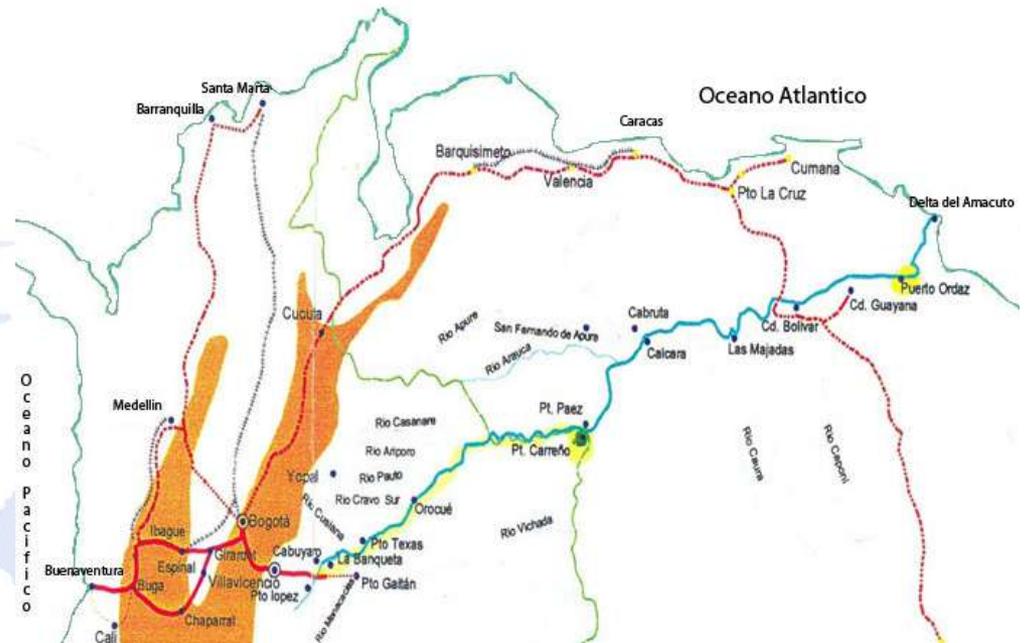
Puerto Salgar /La Dorada -Barranquilla



- Diseño y construcción de obras de encauzamiento.
- Mantenimiento de la navegabilidad del río.
- Sistema de Navegación Satelital.
- Construcción, rehabilitación y adecuación de puertos.

OBRAS PARA LA RECUPERACIÓN DE LA NAVEGABILIDAD DEL RIO META

Meta - Casanare - Arauca - Vichada



- Estudio, diseño y construcción del muelle La Banqueta, Cabuyaro, Puerto Carreño y La Poyata.
- Construcción de obras de encauzamiento y protección del Río.
- Mejoramiento vía de acceso al muelle La Banqueta.
- Actualización de estudios y diseños de la recuperación de la navegabilidad del río Meta.



¿Que estamos haciendo?

LOGÍSTICA

COOPERACION TECNICA NO REEMBOLSABLE BID ATN/OC 12350-CO: PROGRAMA “APOYO A LA EXPANSION DEL MODO FLUVIAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD Y ARTICULACION INTERMODAL DEL MODO FLUVIAL EN COLOMBIA”

- ✓ Diagnóstico del estado del arte del transporte en la red fluvial navegable y de la identificación y priorización de acciones específicas, metas objetivos y estrategias.
- ✓ Estudio de localización, diseño y factibilidad de una plataforma logística en el ámbito logístico de Puerto Salgar - La Dorada.
- ✓ Estudios de localización, diseño y factibilidad de una plataforma logística en el ámbito logístico del magdalena medio, comprendido entre las zonas de Puerto Boyacá, Puerto Berrio, Gamarra, La Gloria y otras zonas de este ámbito.

Estudio del estado del arte del transporte en la Red Fluvial navegable



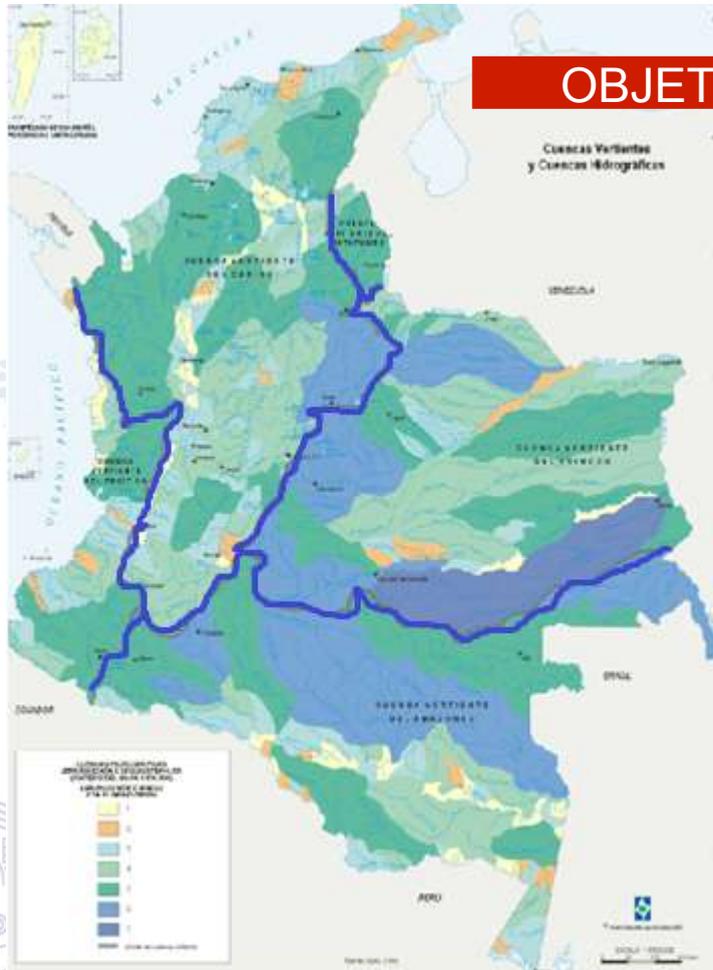
OBJETIVO

Formular el diagnóstico del estado del arte del transporte en la red fluvial navegable y la identificación y priorización de acciones específicas, metas objetivos y estrategias:

- ✓ Diagnóstico y Plan Conceptual
- ✓ Plan de Acción
- ✓ Lineamientos para el diseño de la Política Nacional fluvial y del Plan de Acción

Estado: Finalizado

VOLVER





Estudio de localización, diseño y factibilidad de una plataforma logística en el ámbito logístico de Puerto Salgar - La Dorada



OBJETIVO

Determinar y caracterizar la oferta y demanda, actual y futura, de servicios logísticos en el área de influencia del proyecto, y la conceptualización de una solución específica de plataforma logística que promueva la integración de los nodos de transporte multimodal, en línea con las mejores prácticas internacionales.

Estado: En ejecución

Duración: 6 meses

Región del
Magdalena Medio

Puerto Salgar

Caparrapi

Guaduas

VOLVER



Estudio de Localización, Diseño y Factibilidad de una Plataforma Logística en Magdalena Medio



OBJETIVO

Realizar los estudios de localización, diseño y factibilidad de una plataforma logística en el ámbito logístico del Magdalena Medio, comprendido entre las zonas de Puerto Boyacá, Puerto Berrio, Gamarra, La Gloria y otras zonas de este ámbito que tengan el potencial para albergar dichos proyectos, que aglomere servicios logísticos de valor agregado y que promueva la integración de los nodos de transporte intermodal en el área de influencia del proyecto.

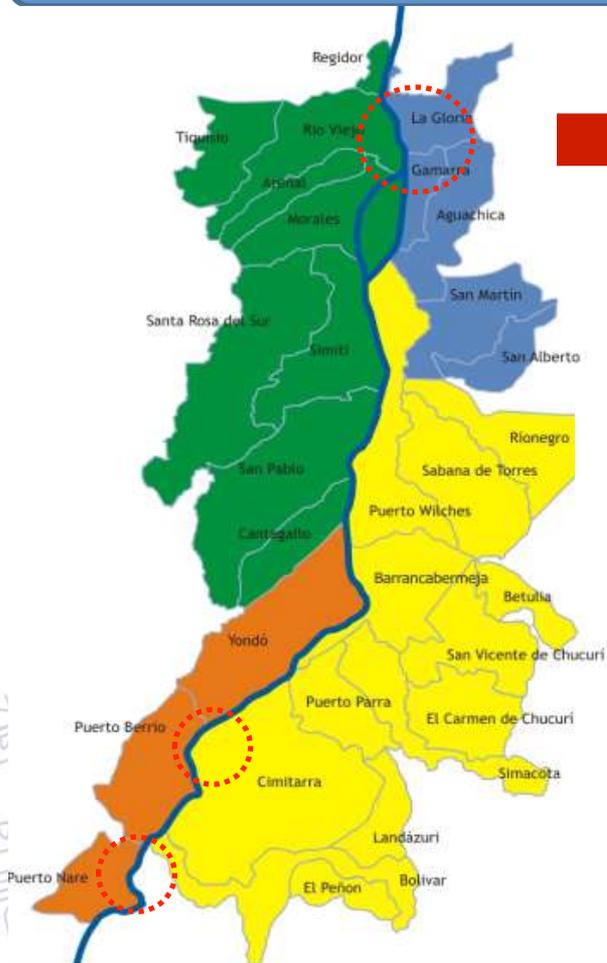
Estado: En proceso precontractual

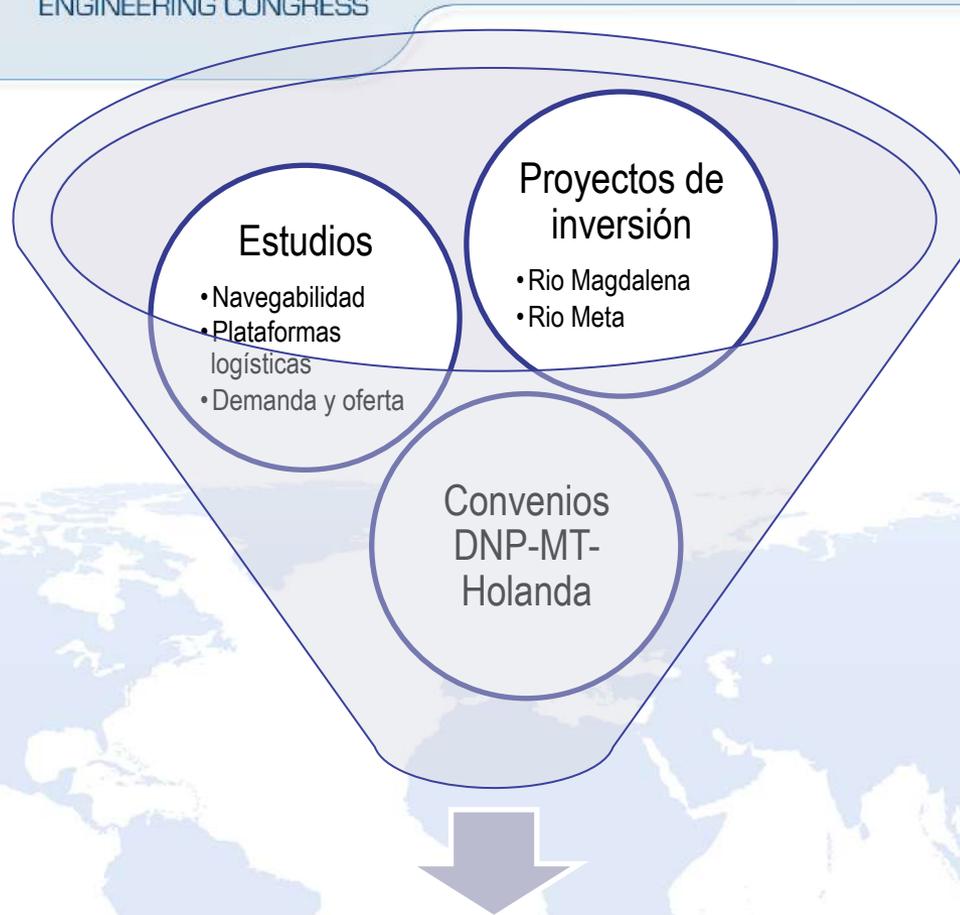
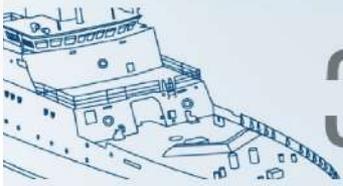
Duración: 6 meses

Región del Magdalena Medio

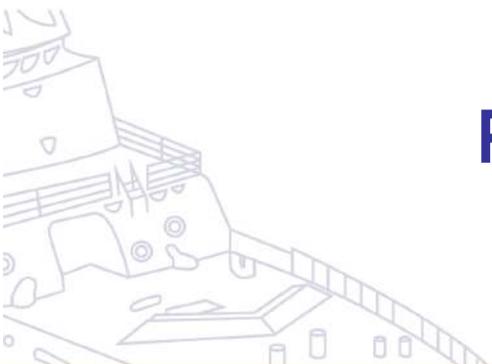
Departamentos

-  Bolívar
-  Cesar
-  Santander
-  Antioquia





POLÍTICA NACIONAL FLUVIAL





**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Gracias

www.dnp.gov.co

PBX: 3815000