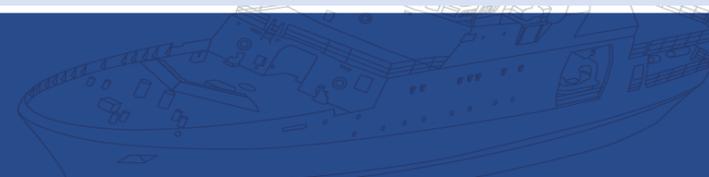


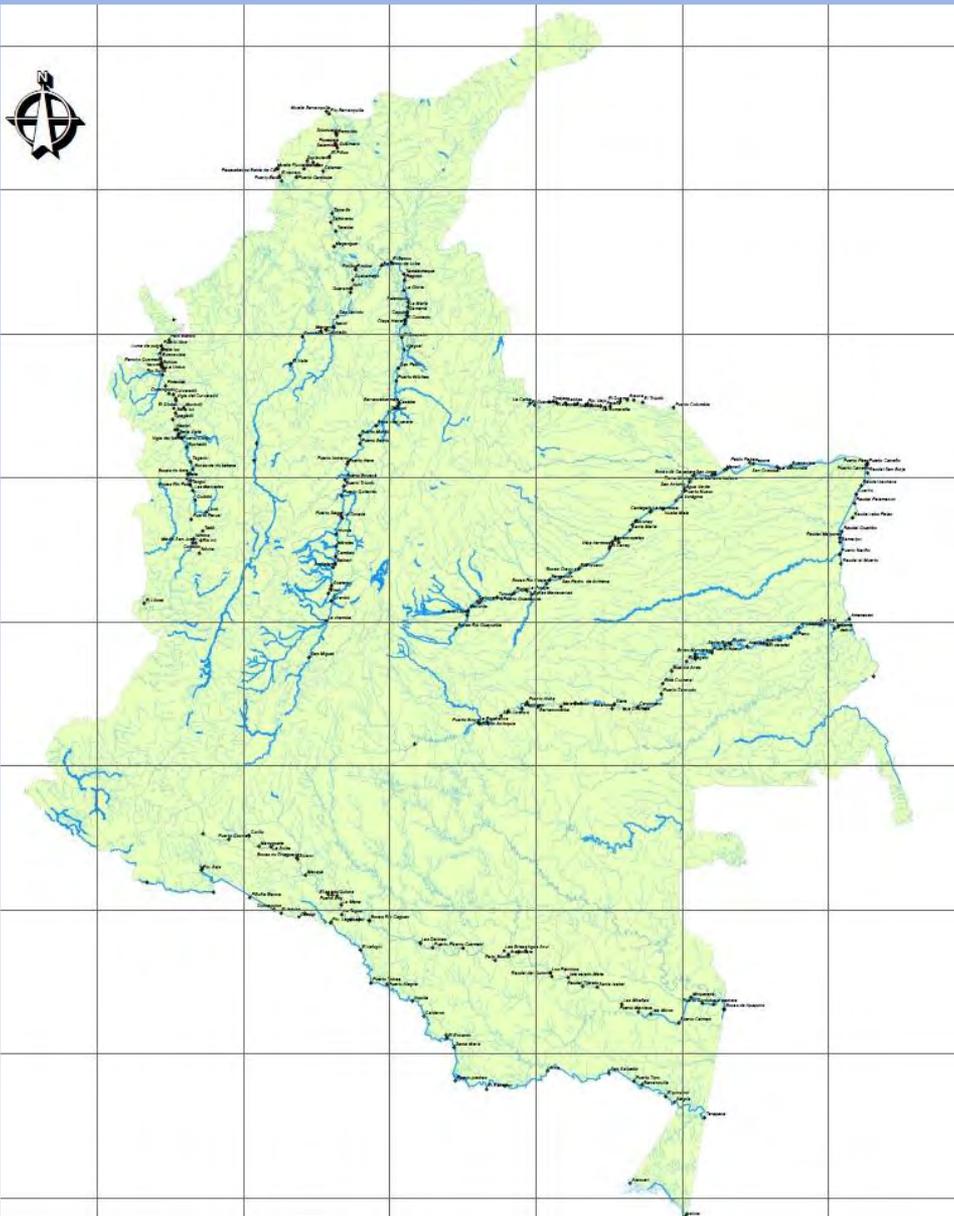


# PROCESO INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN Y DESARROLLO SISTEMA TRANSPORTE FLUVIAL RIO META

NAVIAGRO S.A.S. GRUPO VALOREM  
SUGRANEL S.A.S. GRUPO VALOREM.

MARÍTIMA NAVAL PORTUARIA S.A.  
ASTILLERO GUSTAVO MARQUEZ





# INTRODUCCIÓN

**VALOREM - SUGRANEL S.A.S. 2010  
GRÁNELES CEREALES**

**DESARROLLO AGRO-INDUSTRIAL  
MEJORAMIENTO DE SUELOS -  
SIEMBRA - COSECHA -  
TRATAMIENTO - ALMACENAMIENTO  
- DISTRIBUCIÓN.**

**NAVIAGRO S.A.S.  
SISTEMA DE TRANSPORTE FLUVIAL.  
INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN Y  
DESARROLLO**

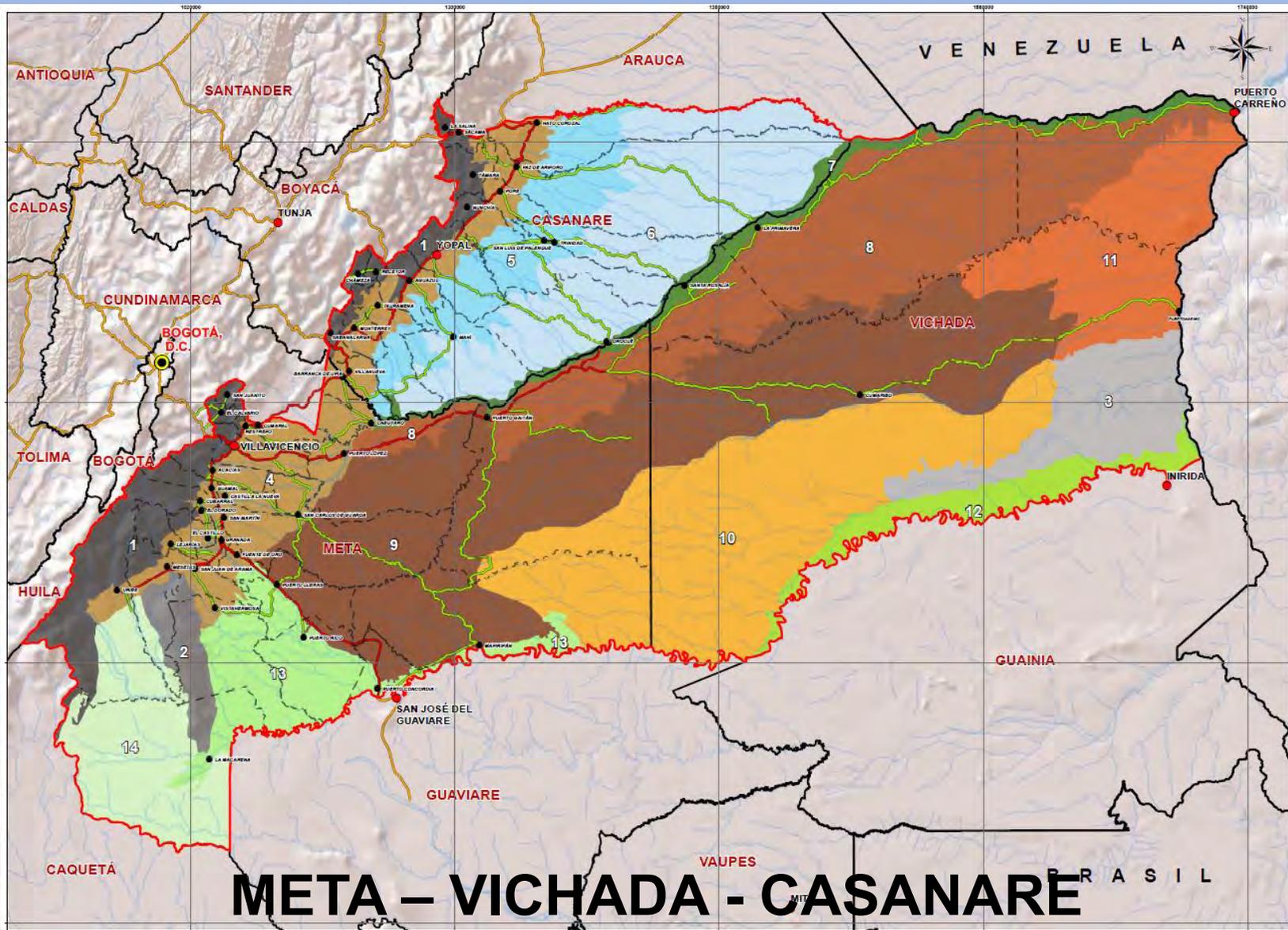
**MARÍTIMA NAVAL PORTUARIA S.A.  
ASTILLERO GUSTAVO MÁRQUEZ**

**BURRUNAY, VICHADA  
- PTO GUADALUPE, META. 285 KM.**

# DESARROLLO ORINOQUIA Y ALTILLANURA

MAPA N° 2. UNIDADES MORFOESTRUCTURALES

- Leyenda**
- Núcleos Poblados
    - Distrito Capital
    - Cabecera de Departamento
    - Cabeceras Municipales
  - Límites y Fronteras
    - ▬ Límite Nacional
    - ▬ Ámbito de Estudio
    - ▬ Límite Departamental
    - ▬ Límites Municipales
  - Hidrografía
    - Red Hidrológica
  - Unidades Morfoestructurales
  - Aforamientos Estructurales
    - 1 - Vertiente Oriental de la Cordillera Oriental
    - 2 - Sierra de la Macarena
    - 3 - Macizo Guayanés
  - Piedemonte
    - 4 - Piedemonte Llanero
  - Llanuras del Casanare
    - 5 - Planicie Aluvial bajo el Piedemonte del Casanare
    - 6 - Llanura Baja Inundable
  - Terrazas fluviales del Meta
    - 7 - Terrazas fluviales del Meta
  - Altillanuras del Meta y Vichada
    - 8 - Altillanura Plana
    - 9 - Altillanura Disectada
    - 10 - Transición Orinoquia-Amazonia
    - 11 - Andén Orinoqués
  - Unidades Amazónicas
    - 12 - Terrazas Fluviales del Guaviare
    - 13 - Llanuras del Alto Guaviare y del Ariari
    - 14 - Piedemonte Amazónico-Llanuras Altas Cuenca Caquetá



## META – VICHADA - CASANARE

DEFINICIÓN DE LA SOLUCIÓN ÓPTIMA DE TRANSPORTE MULTIMODAL PARA EL DESARROLLO DE LA ORINOQUIA Y ALTILLANURA: META, VICHADA Y CASANARE

Del de Coordinación: Silvia Regina Maldonado  
 Proyecto: Plan de Ordenación y Desarrollo del Sector de Transporte y Logística  
 Escala: 1:250,000  
 Fecha: 16 de Julio de 2010

# 1.- INVESTIGACIÓN

**INFORMACIÓN PRIMARIA & SECUNDARIA**

**ANÁLISIS INFORMACIÓN**

**COSTO REQUERIDO FLETE R.F.R.**

**DEFINICIÓN CANAL DE DISEÑO**

**DEFINICIÓN BUQUE DE DISEÑO**



# INVESTIGACIÓN – INFORMACIÓN RIO META

## **1.- RAÚL PACHECO CEBALLOS, INGENIEROS CONSULTORES.**

DICIEMBRE DE 1987. DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN Y PUERTOS.  
ESTUDIO DE NAVEGABILIDAD DEL RÍO META

## **2.- PROYECTOS DE INGENIERÍA Y CONSULTORÍA LTDA.**

ABRIL DE 2000.

CONSULTORÍA PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN Y MONITOREO DEL RÍO META, PARA DEFINIR LAS OBRAS DE ENCAUZAMIENTO EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL K674+000, PUERTO TEXAS (CASANARE), Y EL K804+000, CABUYARO (META).

## **3.- CAL & MAYOR ASOCIADOS – ECONOMETRÍA.**

2001. ESTUDIO DE DEMANDA DEL RÍO META.

## **4.- HIDROCONSULTA LTDA. (CAF)**

2002. ESTUDIOS BÁSICOS EN EL RÍO META, PARA LA LÍNEA BASE DE INGENIERÍA, TENDIENTE A DEFINIR EL SISTEMA MÁS ADECUADO PARA EL MANTENIMIENTO DE UN CANAL NAVEGABLE, OBRAS DE ENCAUZAMIENTO Y DEMÁS OBRAS FLUVIALES, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO CASANARE, K322+000, Y PUERTO TEXAS, CASANARE, K674+000.

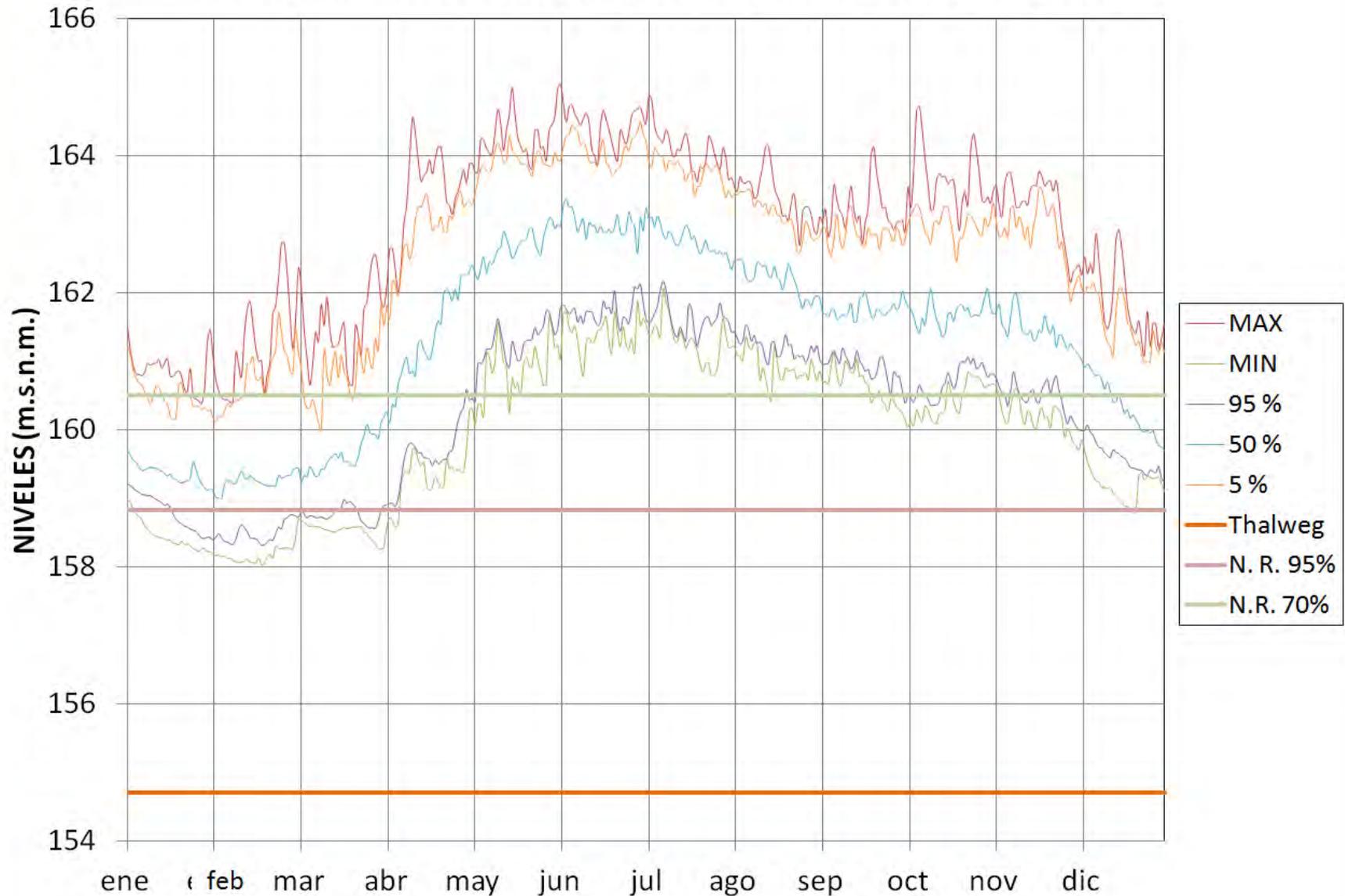
## **5.- INESCO S.A. (INGENIERÍA ESTUDIOS CONTROL, INGENIEROS CONSULTORES) CAF.**

ABRIL 2003

ESTUDIOS BÁSICOS EN EL RIO META, PARA LA LÍNEA BASE DE INGENIERÍA TENDIENTES A DEFINIR EL SISTEMA MAS ADECUADO PARA EL MANTENIMIENTO DE UN CANAL NAVEGABLE, OBRAS DE ENCAUZAMIENTO Y DEMÁS OBRAS FLUVIALES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE PUERTO CARREÑO (VICHADA) K0+000 - ESTACIÓN HIDROMÉTRICA DE SAN JORGE (VICHADA) K325+000

# INVESTIGACIÓN – HIDRÁULICA FLUVIAL

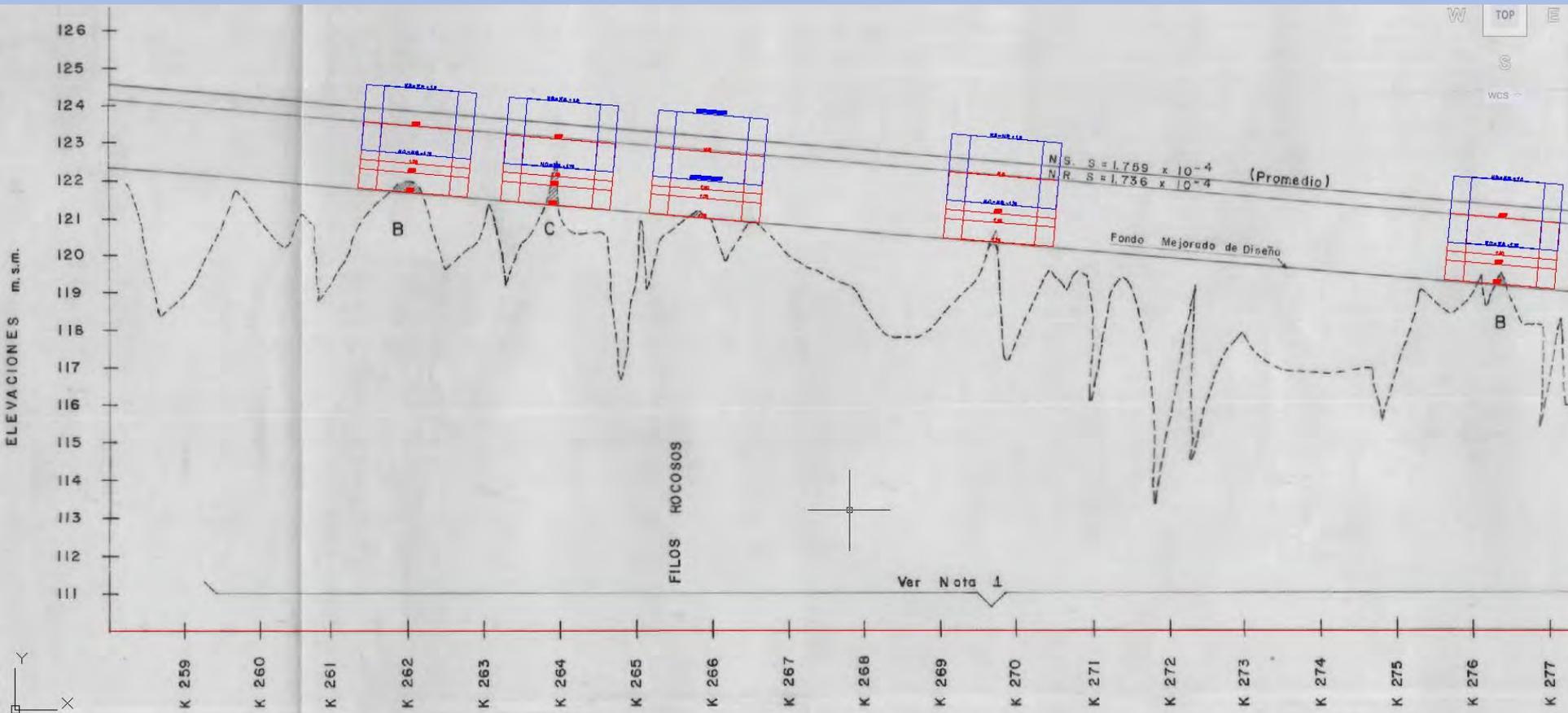
## CABUYARO - NIVELES DE EXCEDENCIA IDEAM 1983-2010 (K796)





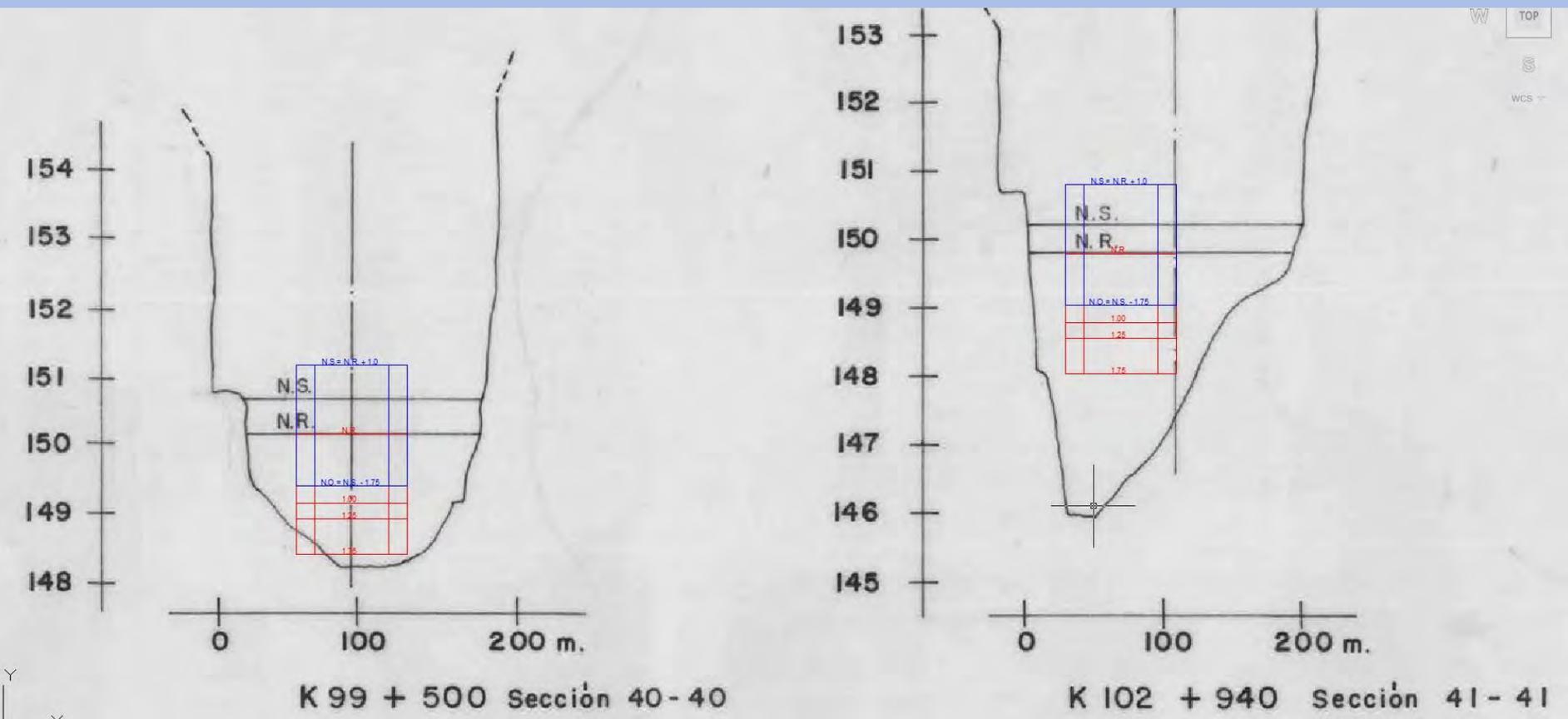
# INVESTIGACIÓN – HIDRÁULICA FLUVIAL

NIVELES RIO (m.s.n.m. VARIABLE).  
PERFIL FONDO (DUNAS - DINAMICO).



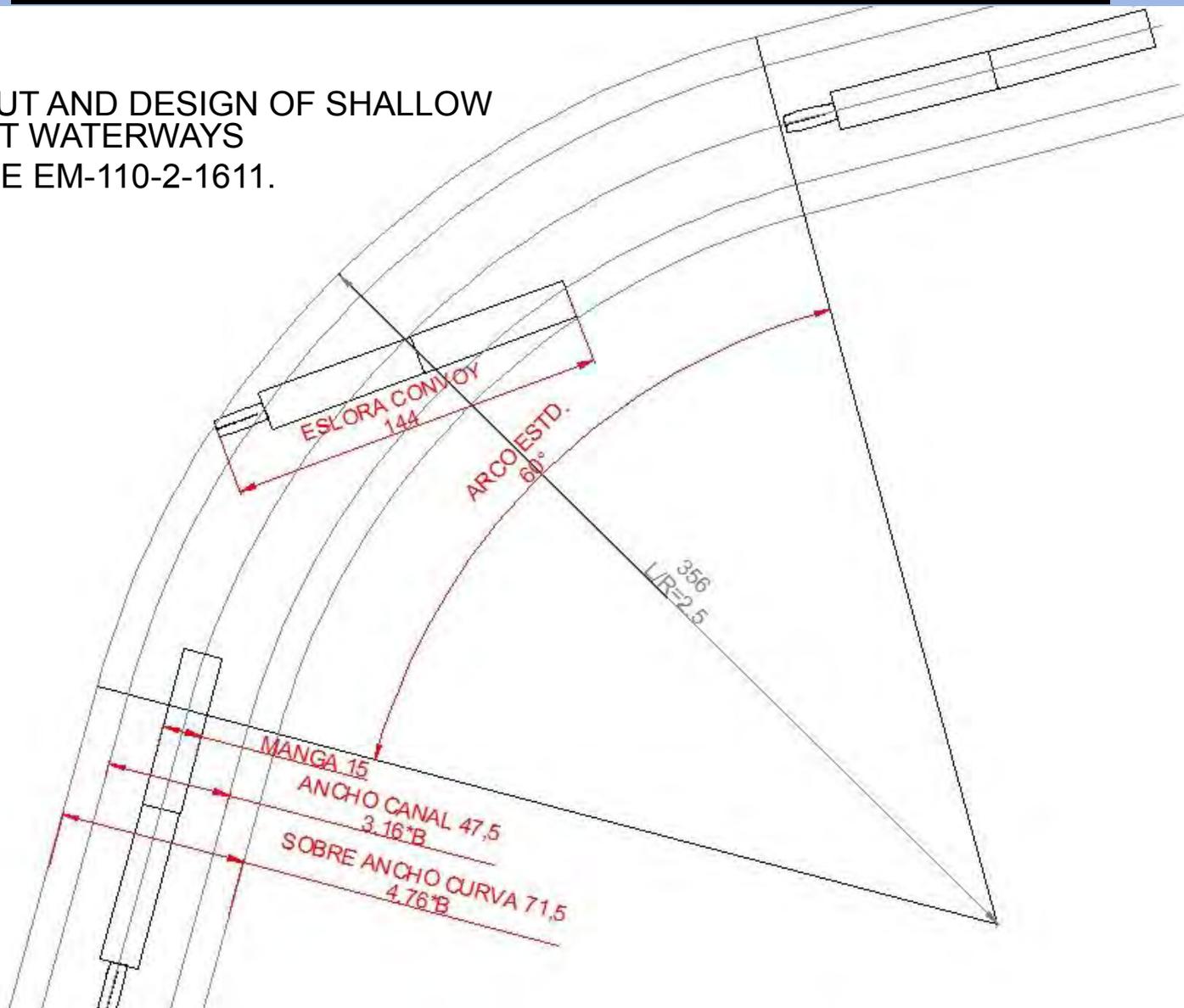
# INVESTIGACIÓN – NAVEGABILIDAD

LAYOUT AND DESIGN OF SHALLOW  
DRAFT WATERWAYS  
USACE EM-110-2-1611.



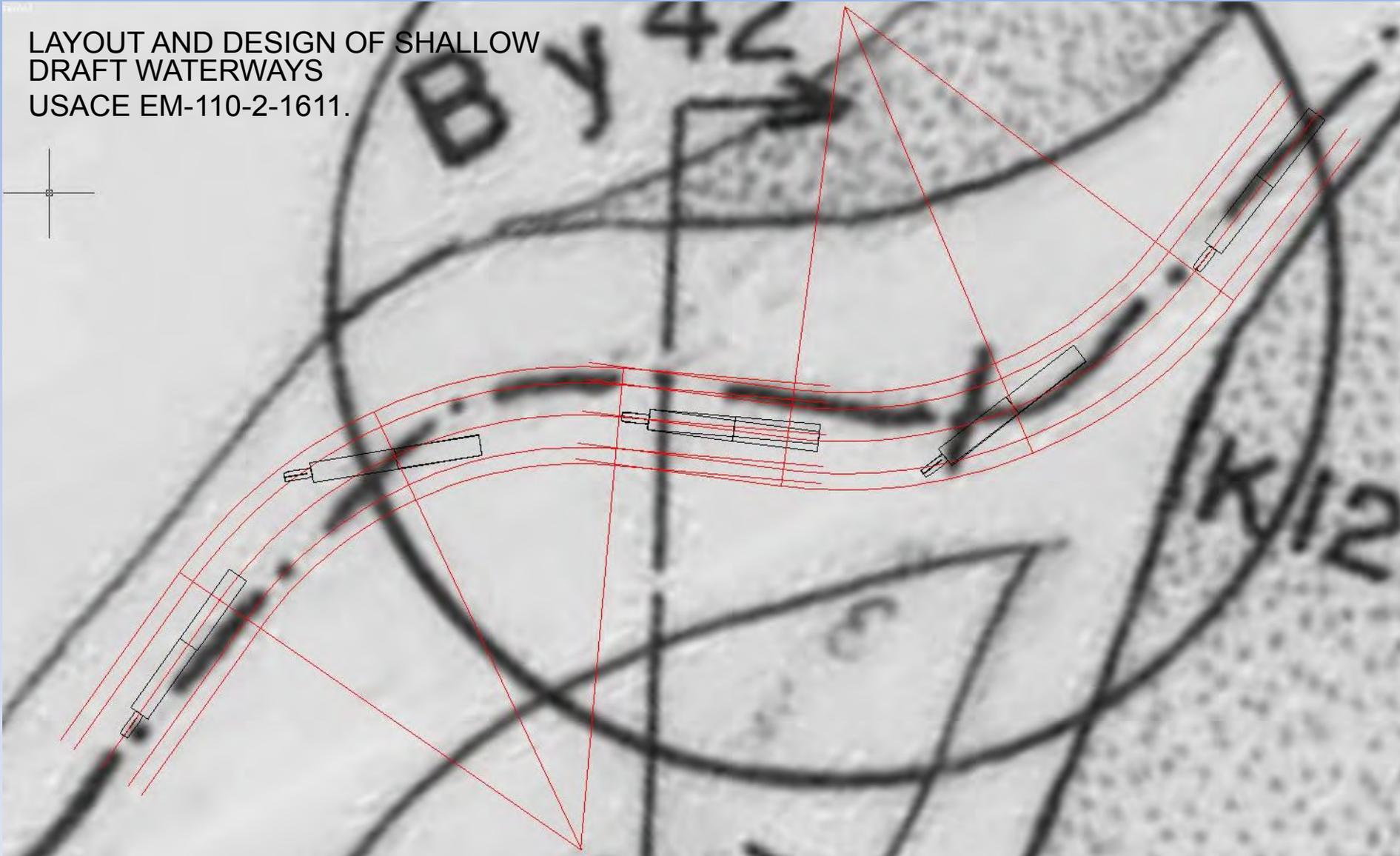
# INVESTIGACIÓN – NAVEGABILIDAD

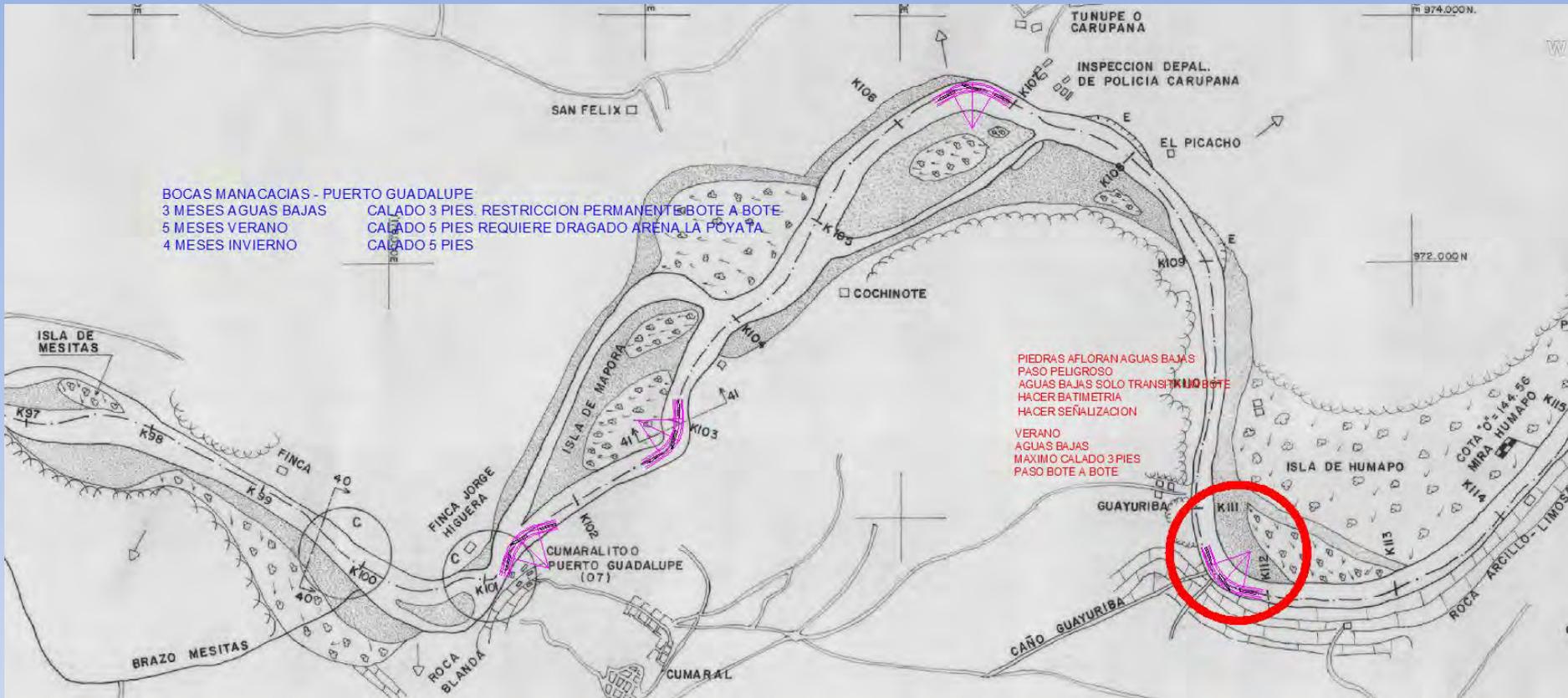
LAYOUT AND DESIGN OF SHALLOW  
DRAFT WATERWAYS  
USACE EM-110-2-1611.



# INVESTIGACIÓN – NAVEGABILIDAD

LAYOUT AND DESIGN OF SHALLOW  
DRAFT WATERWAYS  
USACE EM-110-2-1611.

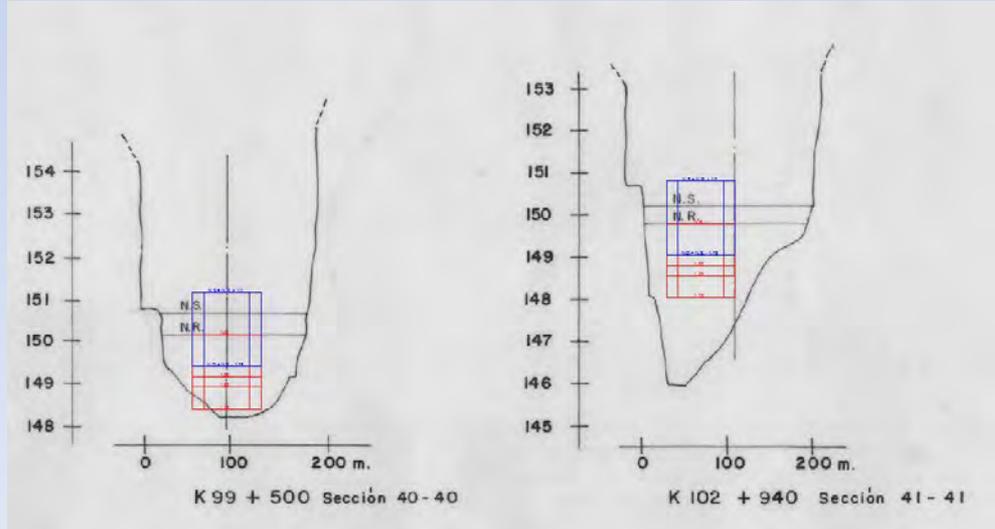


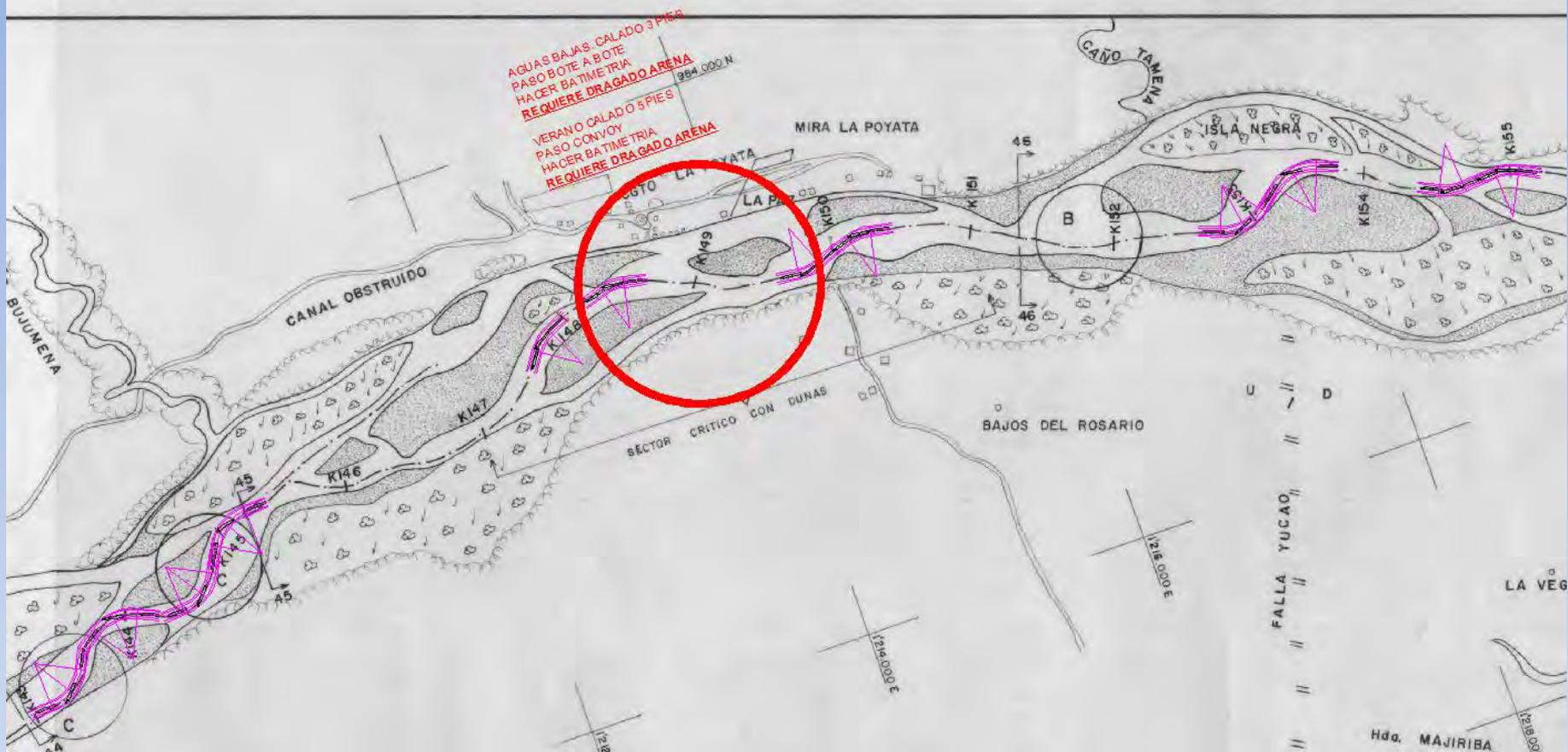


BOCAS MANACACIAS - PUERTO GUADALUPE  
 3 MESES AGUAS BAJAS      CALADO 3 PIES. RESTRICCIÓN PERMANENTE BOTE A BOTE  
 5 MESES VERANO            CALADO 5 PIES REQUIERE DRAGADO ARENA LA POYATA  
 4 MESES INVIERNO        CALADO 5 PIES

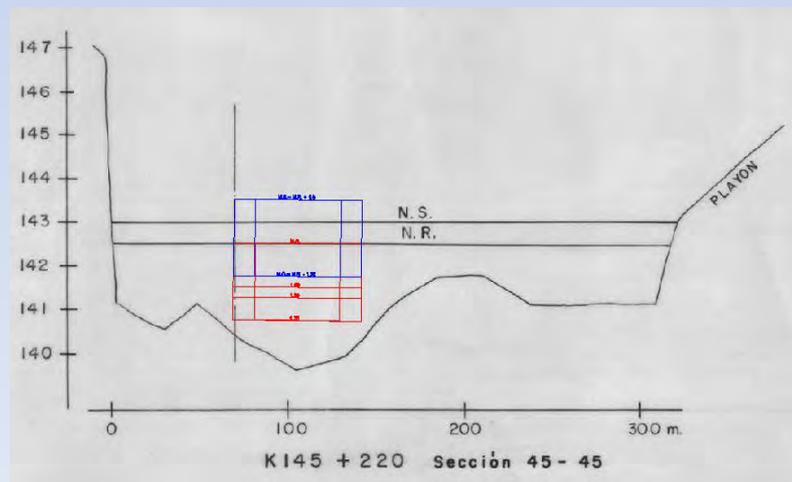
PIEDRAS AFLORAN AGUAS BAJAS  
 PASO PELIGROSO  
 AGUAS BAJAS SOLO TRANSITO BOTE  
 HACER BATIMETRIA  
 HACER SEÑALIZACION  
 VERANO  
 AGUAS BAJAS  
 MAXIMO CALADO 3 PIES  
 PASO BOTE A BOTE

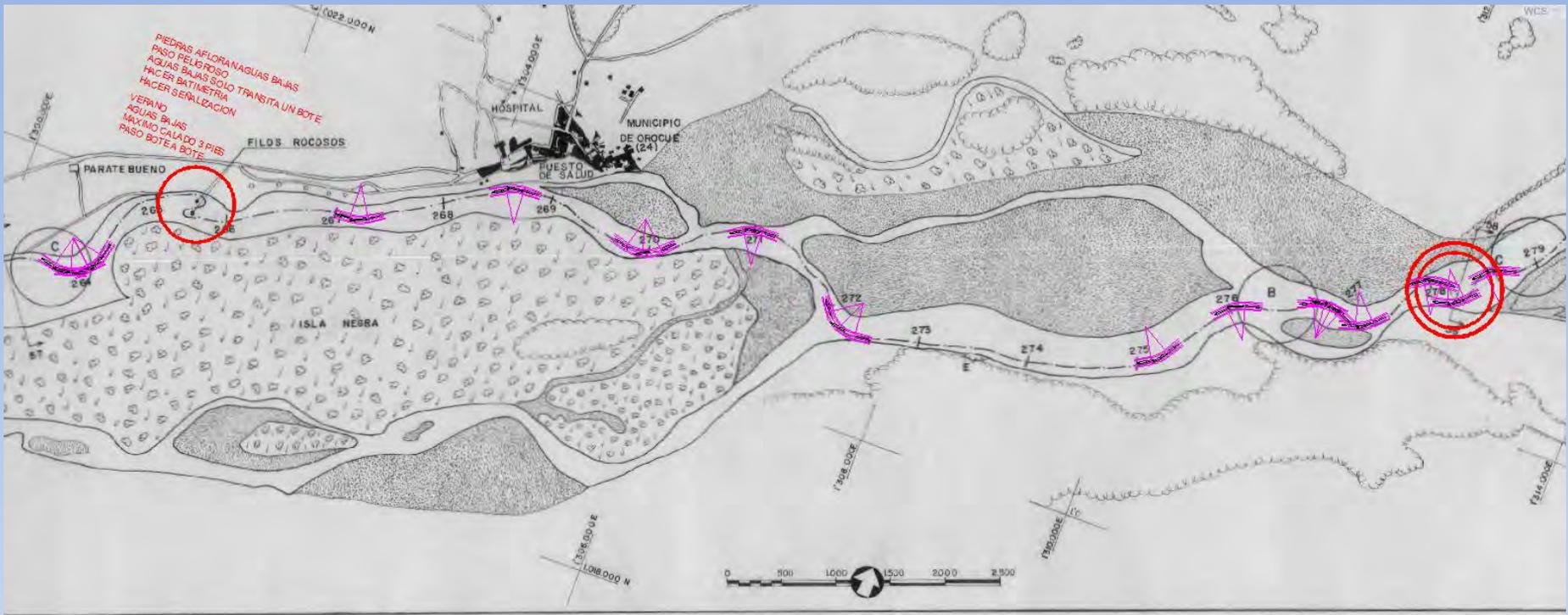
# PUERTO GUADALUPE



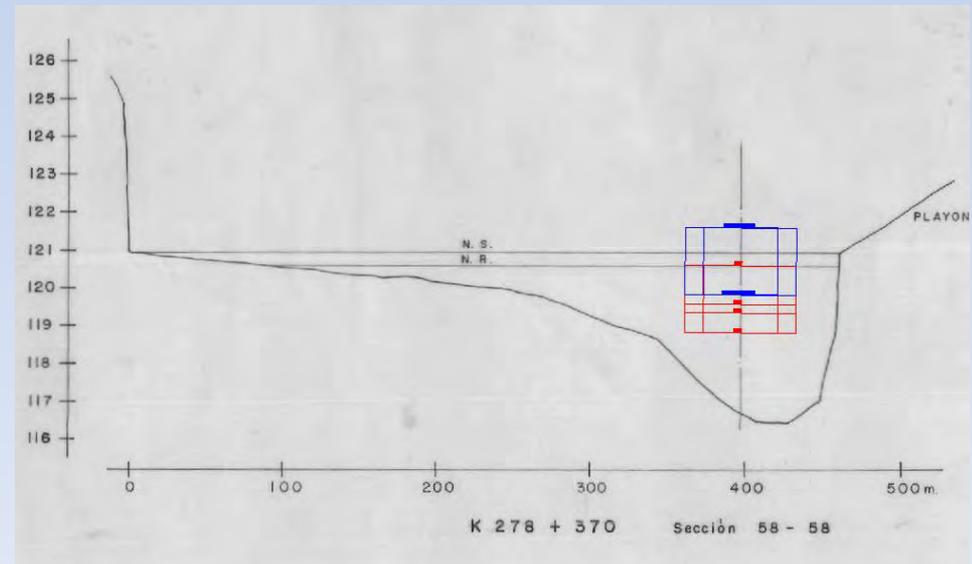


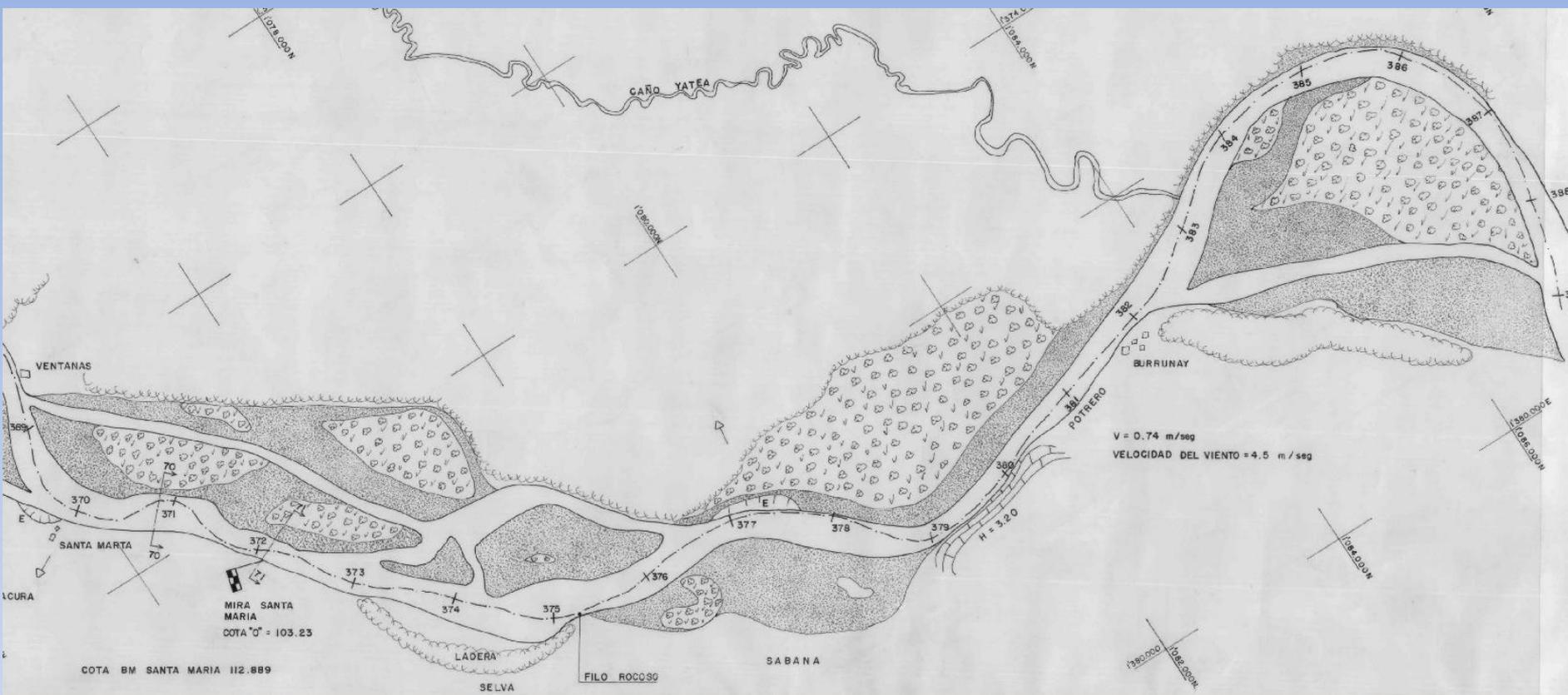
# LA POYATA



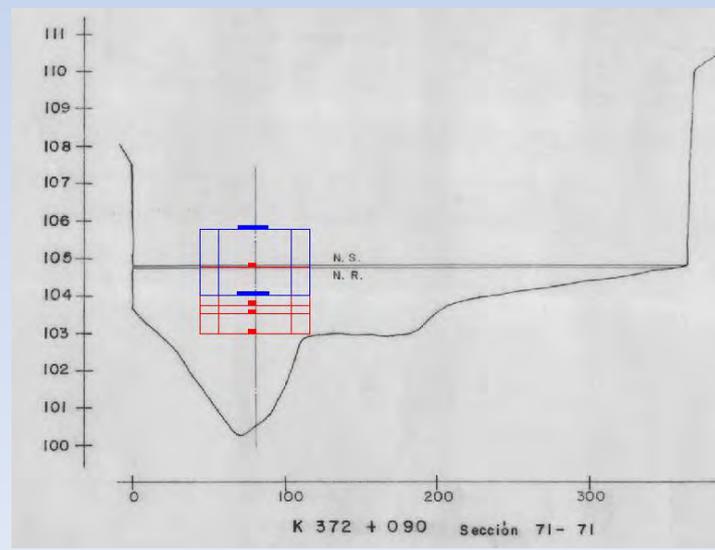


# OROCUÉ



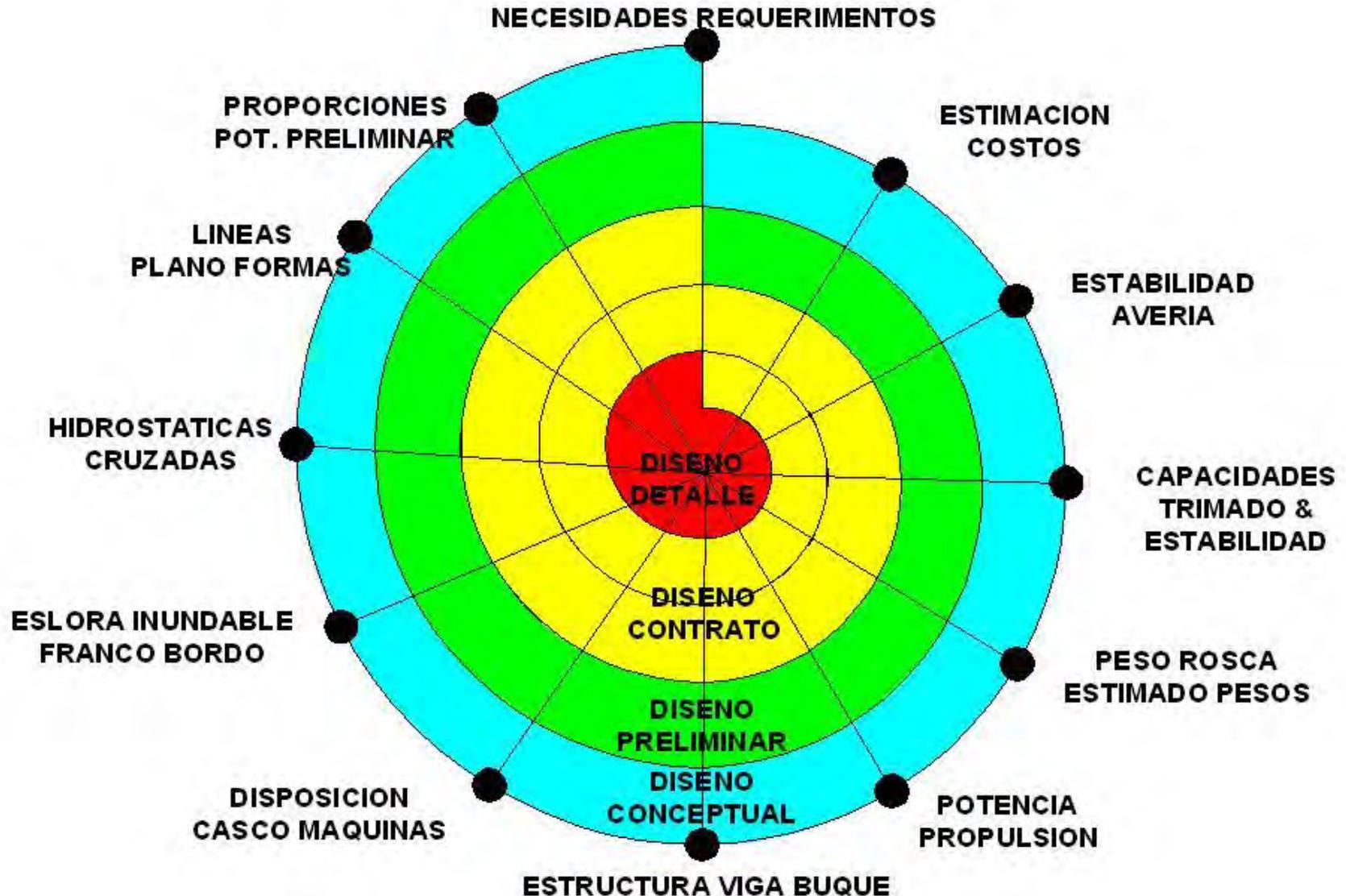


# BURRUNAY



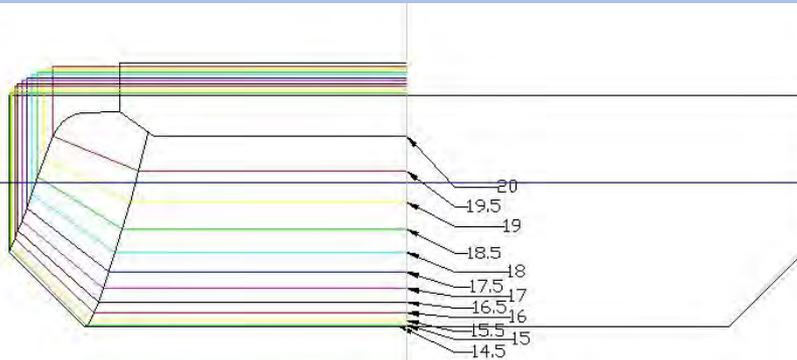
# INVESTIGACIÓN – EMBARCACIÓN & SWBS

## ESPIRAL DE DISEÑO

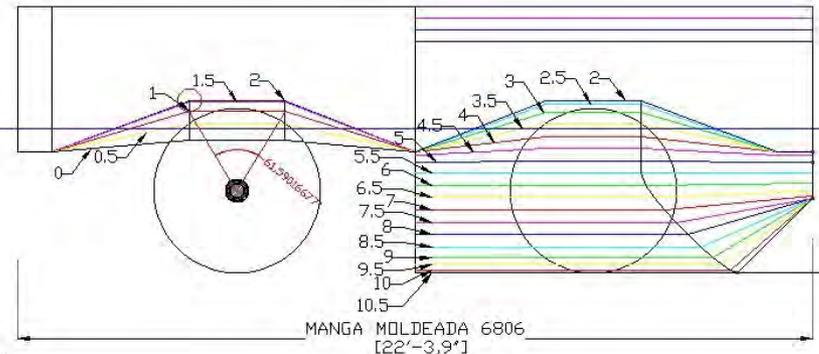


# INVESTIGACIÓN – EMBARCACIÓN & SWBS

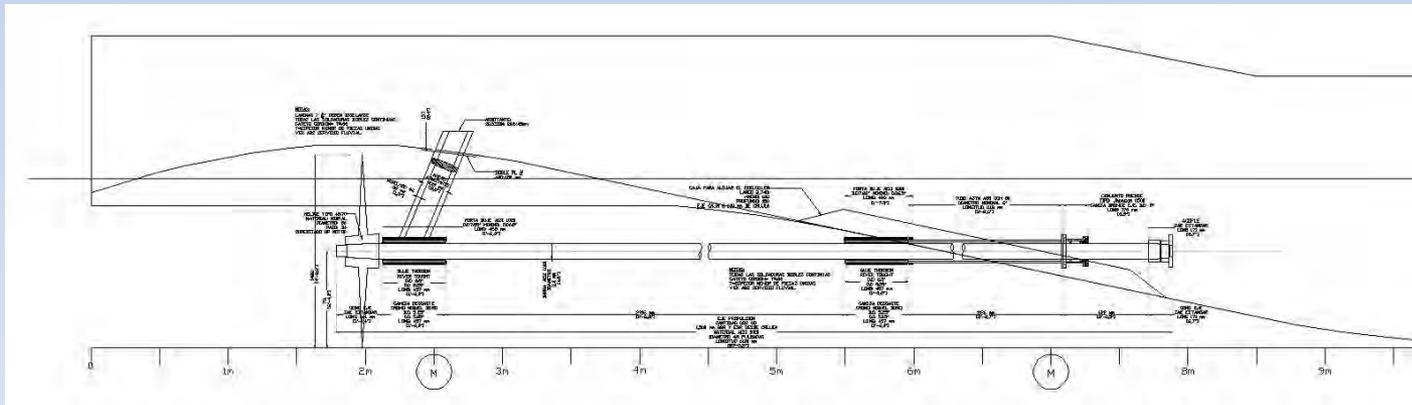
## ESTADO DEL ARTE FORMAS B.D.V. NAVEGACIÓN AGUAS SOMERAS



VISTA DE PROA  
SECCIONES TRANSVERSALES



VISTA DE POPA  
SECCIONES TRANSVERSALES



# INVESTIGACIÓN – LOGÍSTICA

## COSTO REQUERIDO DE FLETE (RFR).

- 1.0 CARACTER. EMBARCACION.**
- 1.1 PESO MUERTO D.W.T.
- 1.2 CARGA PESO MUERTO
- 1.3 ESLORA
- ESLORA CONVOY
- 1.4 MANGA
- 1.5 PUNTAL
- 1.6 POTENCIA AL EJE
- 1.7 POTENCIA GENERADOR
- 1.8 VELOCIDAD AGUAS CALMAS
- 1.9 TRIPULACION
- 1.10 CONSUMO COMBUSTIBLE NAVEG.
- 1.11 CONSUMO COMBUSTIBLE PTO.
- 1.12 COMSUMO X BOMBEO
- 1.13 COSTO DE EMBARCACION(ES)

# INVESTIGACIÓN – LOGÍSTICA

## COSTO REQUERIDO DE FLETE (RFR).

### **2.0 CARACTERISTICAS RUTA**

2.1 RUTA ANALIZADA

TRAYECTO

2.2 NAVEGACION A.ARRIBA.

2.3 DIAS NAVEGACION A.ABAJO.

TRAYECTO

2.4 DIAS NAVEGANDO

2.5 DIAS EN PUERTO

2.5 TIEMPO DE VIAJE (ROUND TRIP)

2.6 DIAS DE OPERACION ANUAL

2.7 VIAJES (ROUND TRIP) POR AÑO

2.8 CARGA BAJANDO (COMPENSACION)

2.9 CARGA SUBIENDO

2.10 CARGA TOTAL ANUAL

# INVESTIGACION – LOGISTICA

COSTO REQUERIDO DE FLETE (RFR).

- 3.0 COSTOS ANUALES OPERACION**
  - 3.1 COMBUSTIBLE & L.O.
  - 3.2 REMUNERACION TRIPULACION
  - 3.3 MANTENIMIENTO/REPARACIONES
  - 3.4 SUBSISTENCIA
  - 3.5 SUMINISTROS/CONSUMIBLES
  - 3.6 SEGUROS
  - 3.7 CARGOS PORTUARIOS
  - 3.8. CARGOS USO VIA
    - 3.8.1 ACTUAL MIN TRANSPORTE
    - 3.8.2 ~~ADMINISTRACION, CAPITAL Y FINANCIERO~~
- 4.0 ADMIN, CAPITAL Y FINANCIERO**
  - 4.1 ADMINISTRACION
  - 4.2 COSTO CAPITAL. Y FINANC.
- 5.1 COSTO TOTAL ANUAL**
  - 5.2 COSTO TOTAL CONVOY ANUAL
  - 5.3 CARGA TRANSP X AÑO
  - 5.4 COSTO FLETE (RFR)

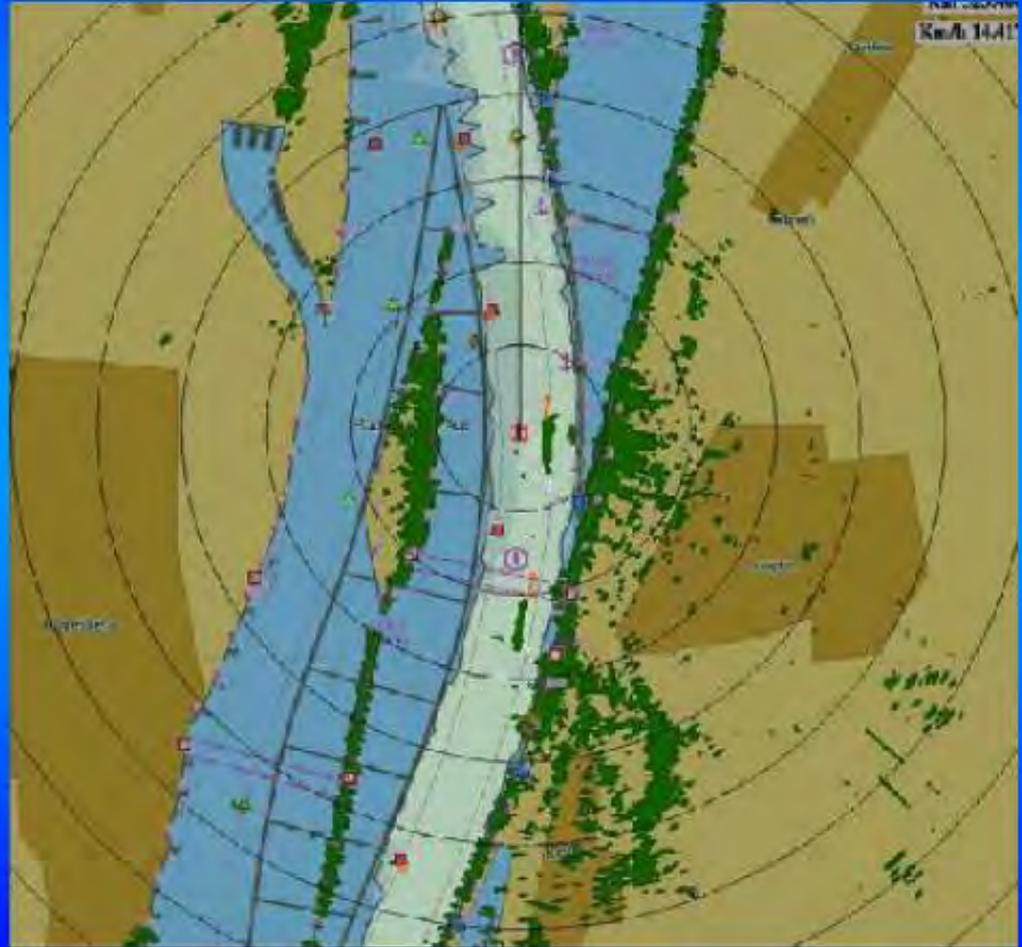
# INVESTIGACION – LOGISTICA

COSTO REQUERIDO DE FLETE (RFR).

## ECDIS

ECONOMIC  
COMMISSION FOR  
EUROPE  
INLAND TRANSPORT  
COMMITTEE  
Working Party on Inland  
Water Transport  
Geneva

### RECOMMENDATION ON ELECTRONIC CHART DISPLAY AND INFORMATION SYSTEM FOR INLAND NAVIGATION (INLAND ECDIS)



# 2.- INNOVACIÓN

## PROCESO

# INNOVACIÓN

## DISEÑO – OPERACIÓN

FORMAS CASCO REMOLCADOR OPTIMIZADAS B.D.V.  
EMBARCACIONES ORIENTADAS OPTIMIZAR EL R.F.R. (ECONOMÍA ESCALA)

## PRODUCCIÓN:

ASTILLERO PORTÁTIL  
PREFABRICADOS CONSTRUCCIÓN MODULAR  
CONSTRUCCIÓN FINAL – BOTADURA  
PRUEBAS OPERACIÓN

## OPERACIÓN TRANSPORTE:

INTEGRACIÓN CADENA TRANSPORTE INFRAESTRUCTURA PUERTOS  
ORIGEN DESTINO  
MAXIMIZACIÓN APROVECHAMIENTO NIVELES AGUAS NAVEGABLES  
CAPACIDAD CARGA MULTIPROPÓSITO

## NUEVAS CARGAS TRANSPORTE FLUVIAL

R.F.R. COMPETITIVO  
PROYECCIÓN CRECIMIENTO OTRAS NUEVAS CARGAS.

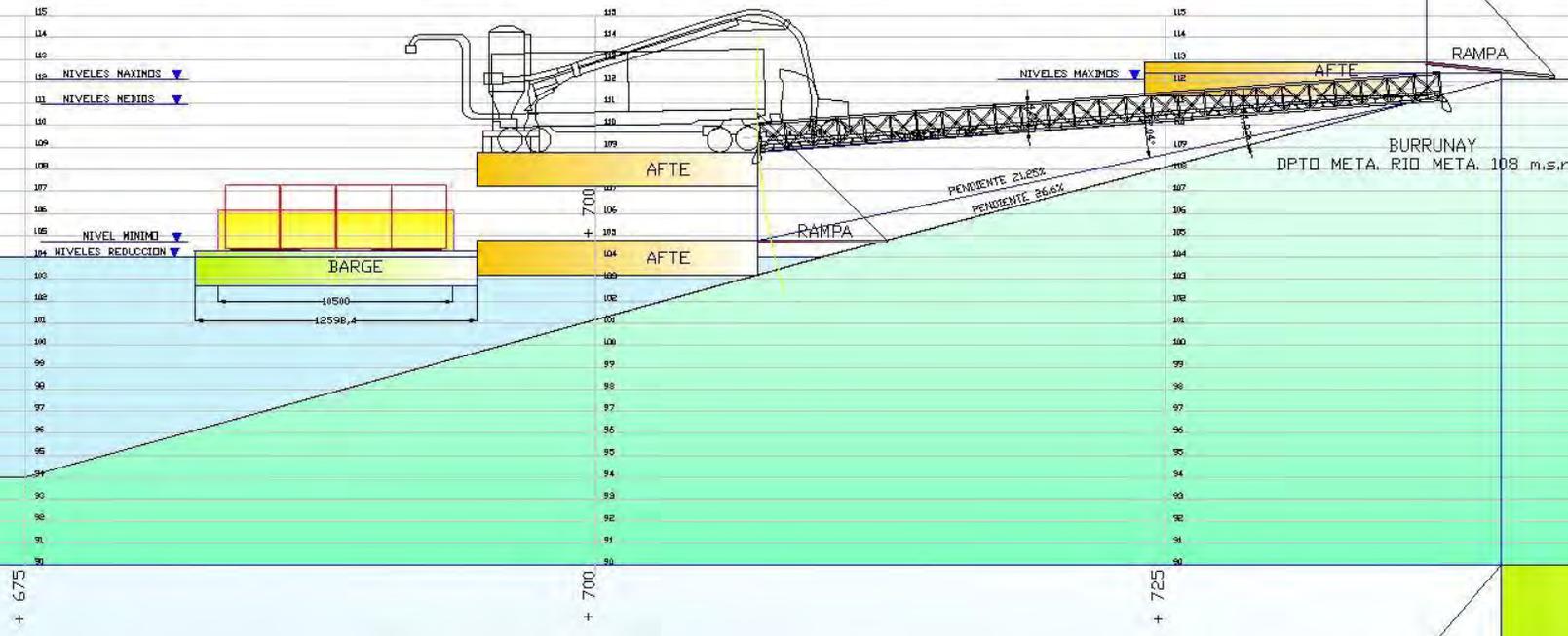
# INNOVACIÓN – PROCESO PRODUCCIÓN



**ASTILLERO PORTÁTIL – CONSTRUCCIÓN MODULAR**

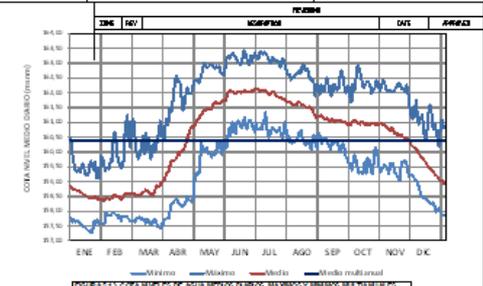
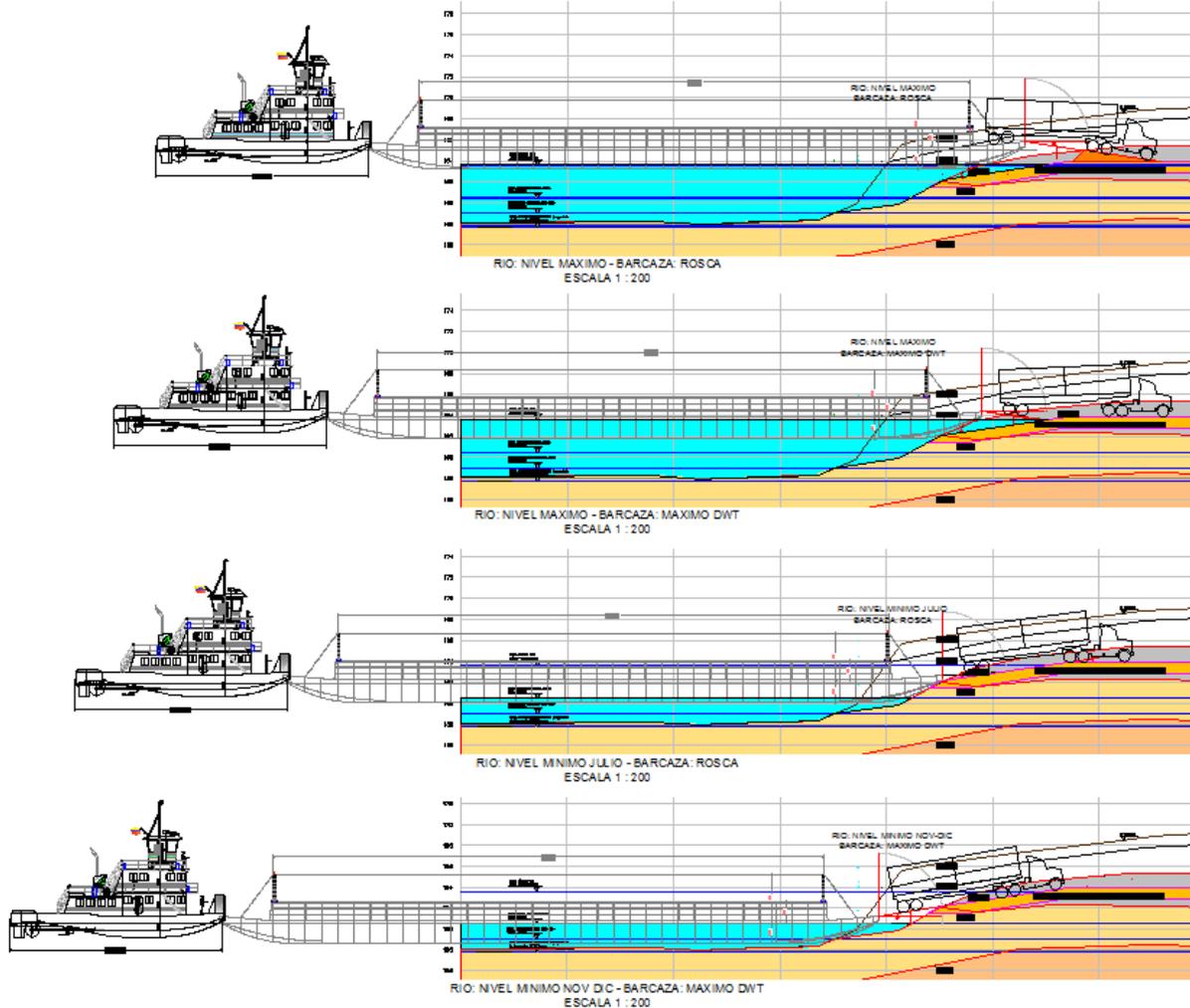
# INNOVACIÓN – OPERACIÓN TRANSPORTE - SISTEMA CARGUE

## "MUELLE FLOTANTE BURRUNAY"

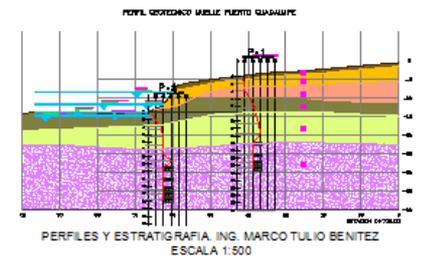


## MUELLE FLOTANTE – ORIGEN DESTINO

# INNOVACIÓN – OPERACIÓN TRANSPORTE - CARGAS RO-RO



NIVELES ANUALES RIO META. ING. MARCO TULLIO BENTEZ



CAPA 1: LIMO ARCILLOSO ROJIZO CON RAICES, DE CONSISTENCIA MEDIA A MEDIANAMENTE FIRME Y PLASTICIDAD MEDIA.  
 CAPA 2: LIMO ARCILLOSO HABANO A GRIS CLARO DE CONSISTENCIA MEDIANAMENTE FIRME Y PLASTICIDAD MEDIA.  
 CAPA 3: ARCILLA ABIGARRADA ROJIZA, DE CONSISTENCIA FIRME Y PLASTICIDAD MEDIA.  
 CAPA 4: ARCILLA ARENOSA DE GRANO FINO A MEDIO HABANO A GRIS CLARO, DE CONSISTENCIA FIRME A MUY FIRME Y PLASTICIDAD MEDIA.  
 CAPA 5: ARENITA DE GRANO FINO A MEDIO GRIS CLARO AMARILLENTO, MUY DENSAS CON FRAGMENTOS DE ARENISCAS HASTA 4" EN MATRIZ ARENOSA.  
 CAPA 6: ARENITA DE GRANO MEDIO AMARILLENTO A ROJIZO, MUY DENSAS CON FRAGMENTOS DE ARENISCAS HASTA 2" CON ENTES O BARRILLA HABANO GRIS.

- INTERVENCIÓN RIBERA:**
- REMOVER CAPA 1
  - REMOVER CAPA 2
  - INTERVENIR CAPA 3
  - REMOCIÓN PARCIAL CAPA 3
  - COLOCACIÓN TENIDO DE GEOTEXTIL
  - CAPA SUELO MATERIAL SELECCIONADO Y AFIRMADO DE H = 1 mt

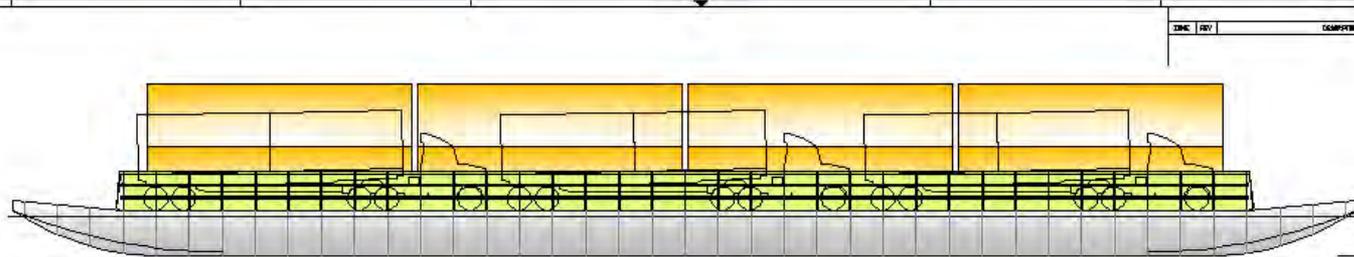
**CONDICIONES OPERACIÓN RO-RO:**

LONG RAMPA:	6,05 m
PENDIENTE MAX:	15,0 %
CARGA:	26,0 Ton
SUELO; CAPA 1:	REMOVER
SUELO; CAPA 2:	REMOVER
SUELO; CAPA 3:	INTERVENIR
INTERVENCIÓN:	CAPA 1 MTs
INTERVENCIÓN:	GEOTEXTIL

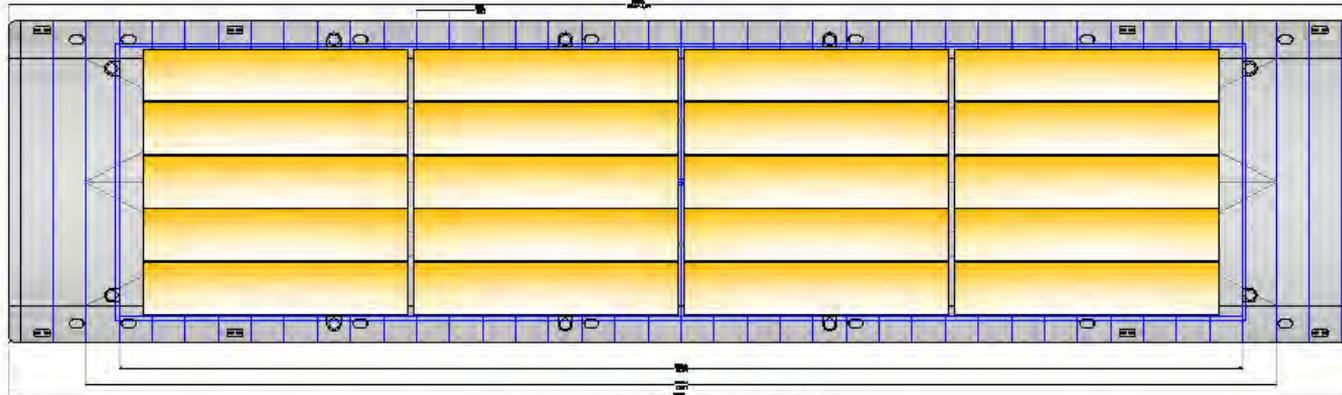
	BARCAZA MULTIPROPOSITO Lx Bx D: = 62x15x2.13x1.83 m DWT: 1.200 M.T.	
	NIVELES ESTACIONALES DEL RIO CONDICIONES DE CARGA BARCAZA PENDIENTE DE RAMPA RO-RO	
DISEÑO: NOVIEMBRE 2011	PROYECTO: 600-01-SUBRAMEL-2010	HOJA: ESCALAS: 1:200/1:500

## SISTEMA INTEGRADO MANEJO CARGA

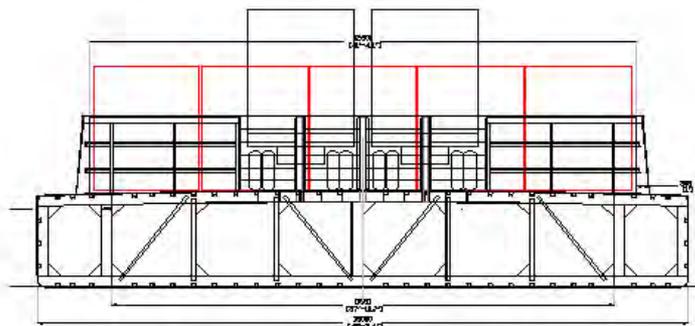
# INNOVACIÓN – MULTIPROPÓSITO CONTENEDORIZADA – RO-RO



DISPOSICION BARCAZA PORTACONTENEDOR / RO-RO  
VISTA PERFIL  
ESCALA 1:100



DISPOSICION BARCAZA PORTACONTENEDOR / RO-RO  
VISTA PLANTA  
ESCALA 1:100



DISPOSICION BARCAZA PORTACONTENEDOR / RO-RO  
VISTA SECCION  
ESCALA 1:50

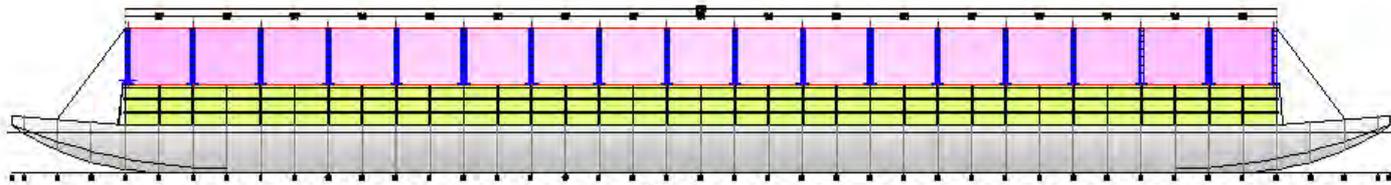
## CARACTERISTICAS PPLES.

ESLORA	62.00 m
MANGA	15.00 m
PUNTAL	2.13 m
CALADO	1.83 m
FRANCO BORDO	0.30 m
PESO ROSCA	275.0 tm
DWT	1,200.0 tm
TEUS	80x15 tm

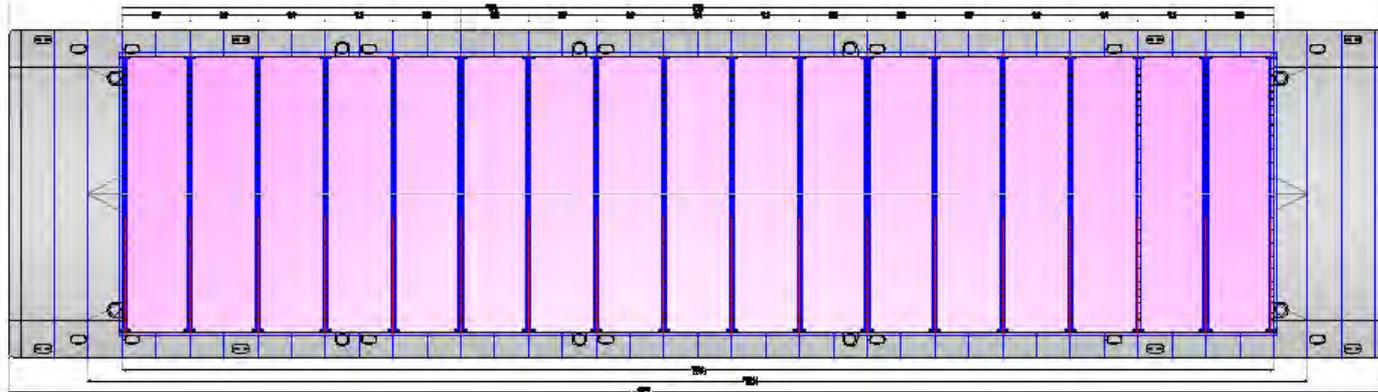
 	BARCAZA MULTIPROPÓSITO		NO.	VL.
	LvB/Dtd = 62x15x2.13x1.83 m DWT 1.200 M.T.			
ARRREGLO GENERAL		DISPOSICION BARCAZA		
DISPOSICION BARCAZA		PORTACONTENEDOR / RO-RO		
PROY. POR: COL/MBIA	REV. NO.	00-002-SUBPANEL-2nd		
NEVEIRE 2011	NO.	ESCALAS INDICADAS		

# INNOVACIÓN – MULTIPROPÓSITO GRANEL CEREAL

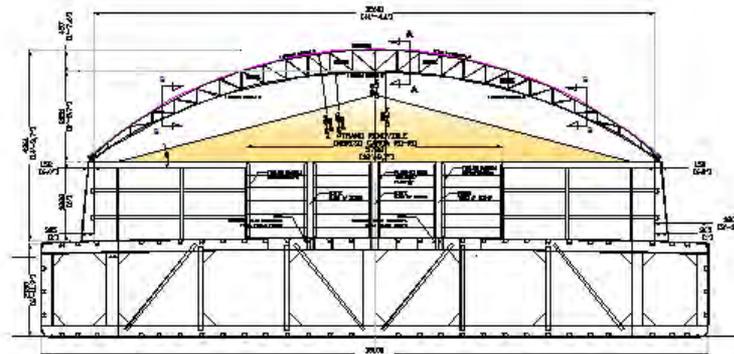
NO. 101	NO. 101	NO. 101
NO. 101	NO. 101	NO. 101



DISPOSICION BARCAZA GRANELERA  
VISTA PERFIL  
ESCALA 1:100



DISPOSICION BARCAZA GRANELERA  
VISTA PLANTA  
ESCALA 1:100



DISPOSICION BARCAZA GRANELERA VISTA SECCION  
ESCALA 1:50

## CARACTERISTICAS PPLES.

ESLORA	62.00 m
MANGA	15.00 m
PUNTAL	2.13 m
CALADO	1.83 m
FRANCO BORDO	0.30 m
PESO ROSCA	275.0 tm
DWT	1,200.0 tm
VOLUMEN CARGA	1,600 m3

 	BARCAZA MULTIPROPOSITO Lx(Bx D) = 62x15x2.13x1.83 m DWT:1,200 M.T.		
	ARREGLO GENERAL CARACTERISTICAS PRINCIPALES DISPOSICION BARCAZA GRANELERA		
NO. 101 CELSIA REV 02-01/02 2011	TITULO NO. 101	PROYECTO 000-002-SUGRANEL-0200	FECHA 11/11
ESCALAS INDICADAS		NO. 101	

# INNOVACIÓN – MULTIPROPÓSITO GRANEL CEREAL



## OPERACIÓN TECHO REBATIBLE



# 3.- DESARROLLO

## EJECUCIÓN PROCESOS PROYECTO

# DESARROLLO PROYECTO

## CONSTRUCCIÓN EMBARCACIÓN.

ASTILLERO GUSTAVO MARQUEZ, MEDELLÍN, ANTIOQUIA

PROCESOS DE PRODUCCIÓN

PRE-ENSAMBLAJES PLANTA INDUSTRIAL MEDELLÍN.

LOGÍSTICA MOVILIZACIÓN MÓDULOS TRANSPORTE TERRESTRE

INNOVACIÓN INDUSTRIAL

CONSTRUCCIÓN EN ASTILLERO PORTÁTIL

RIBERA PUERTO GUADALUPE. RIO META.

BOTADURA Y PRUEBAS.

## OPERACIÓN EMBARCACIONES:

PROCESO ADMINISTRATIVO AUTORIDAD FLUVIAL.

TRIPULACIÓN: SELECCIÓN, CAPACITACIÓN, TITULACIÓN.

PROCESO OPERACIÓN - NAVEGACIÓN.

PROCESO DE MANTENIMIENTO EMBARCACIÓN Y EQUIPOS.

PROYECTO AGRO-INDUSTRIAL SUGRANEL S.A.S

OPERACIÓN 2 CONVOYES 2015

REMOLCADOR 1 (2 x 450 HP).

BARCAZAS 2 x 1,200 D.W.T.

# DESARROLLO - CONSTRUCCIÓN ASTILLERO PORTÁTIL.



# DESARROLLO - CONSTRUCCIÓN PRE-ENSAMBLAJES PLANTA INDUSTRIAL MEDELLÍN.



# DESARROLLO – CONSTRUCCIÓN

## PRE-ENSAMBLAJES PLANTA INDUSTRIAL MEDELLÍN.



# DESARROLLO – CONSTRUCCIÓN LOGÍSTICA MOVILIZACIÓN TERRESTRE MÓDULOS.



# DESARROLLO – CONSTRUCCIÓN LOGÍSTICA MOVILIZACIÓN TERRESTRE MÓDULOS.



# DESARROLLO – CONSTRUCCIÓN PROCESO PRODUCCIÓN.



# DESARROLLO - CONSTRUCCIÓN PROCESO PRODUCCIÓN.



# DESARROLLO - CONSTRUCCIÓN BOTADURA - PRUEBAS.



# DESARROLLO - CONSTRUCCIÓN BOTADURA - PRUEBAS.



# DESARROLLO – CONSTRUCCIÓN BOTADURA - PRUEBAS.



# 4.- ESTADO ACTUAL

## EXPERIENCIAS PROYECTO



# 4.- ESTADO ACTUAL

**SISTEMA TRANSPORTE FLUVIAL NAVIAGRO S.A.S. OPERA EL PRIMER REMOLCADOR CON LA PRIMERA DE LAS DOS (2) BARCAZAS DEL CONVOY.**

**EL TRANSPORTE SE REALIZA ENTRE BURRUNAY, VICHADA Y PUERTO GUADALUPE, META. (280 KILOMETROS)**

**PLAN PRIMERA ETAPA PROYECTO AGRO-INDUSTRIAL  
DOS (2) CONVOYS OPERANDO 2015.**

**INCREMENTO DEMANDA EMBARCACIONES  
PRODUCCIÓN OTROS PROYECTOS AGRO-INDUSTRIALES.**

**ESTUDIOS INVIAS – UNI-NORTE  
PROCESO SIMILAR ENTRE PUERTOS EXTREMOS RIO META  
PUERTO LOPEZ - PUERTO CARREÑO  
PARTICIPACIÓN MNP  
INFORME PUBLICO FINALES 2013.**

# 5.- CONCLUSIONES

SOCIEDADES GRUPO VALOREM,  
DESARROLLARON PROCESO DE INVESTIGACIÓN,  
INNOVACIÓN Y DESARROLLO PARA AGRO-  
INDUSTRIA.

IMPLICO DESARROLLAR PROCESO I&D  
FORMULAR SISTEMA TRANSPORTE FLUVIAL

INVERSIONES SISTEMA HACE COMPETITIVA  
PRODUCCIÓN AGRO-INDUSTRIAL LLANOS  
ORIENTALES.

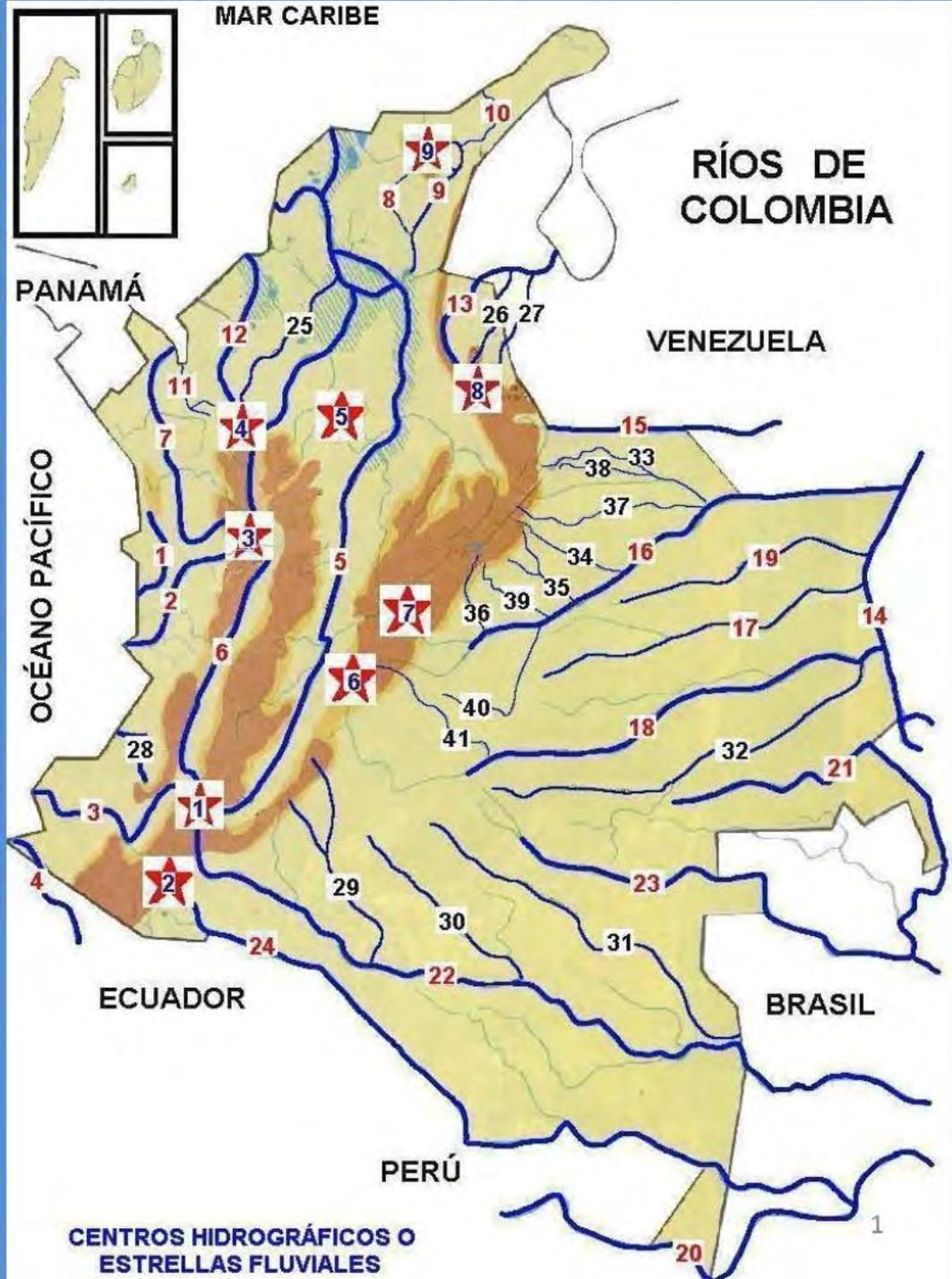






# AGENDA LEGISLATIVA REACTIVACIÓN DEL TRANSPORTE FLUVIAL EN COLOMBIA

Operación Logística Yariguies S.A.S.  
[lnoriega@olysas.com](mailto:lnoriega@olysas.com)  
[ocastaneda@olysas.com](mailto:ocastaneda@olysas.com)



# CAPITULOS FUNDAMENTALES PARA LA PROMOCION Y REACTIVACION DEL TRANSPORTE FLUVIAL

- 1.- COMBUSTIBLES EXENTOS DE TRIBUTOS QUE NO APLICAN AL TRANSPORTE FLUVIAL.** EXTENDER AL **DIESEL PARA TRANSPORTE FLUVIAL**, LA EXENCIÓN DE IMPUESTOS VIALES YA VIGENTE PARA EL DIESEL MARÍTIMO.
- 2.- TRANSPORTE FLUVIAL EXENTO IMPUESTO RENTA.** ACTUALIZACIÓN / EXTENSIÓN DE LA PRORROGA DE **EXENCIÓN IMPUESTO DE RENTA AL TRANSPORTE FLUVIAL**
- 3.- INDUSTRIA ASTILLEROS MARÍTIMOS Y FLUVIALES.** EN LA ACTUALIZACIÓN DE LA **LEGISLACIÓN DE ZONAS FRANCAS UNI-EMPRESARIALES, INCLUIR LA INDUSTRIA ASTILLERA.**
- 4.- LEY DE ABANDERAMIENTO.** ACTUALIZAR LEGISLACIÓN ABANDERAMIENTO ACTUALMENTE EXCLUSIVA PARA EMBARCACIONES DE TRANSPORTE MARÍTIMO, A FIN DE INCLUIR LA **EXTENSIÓN DE LOS INCENTIVOS TRIBUTARIOS AL ABANDERAMIENTO DE EMBARCACIONES PARA TRANSPORTE FLUVIAL.**

# 1.- DIESEL MARITIMO

## MARCO JURÍDICO:

Ley 681 de 2001

Decreto 1505 de 2002

Resolución 181190 de 2002

Ley 223 de 1995

Decreto 4335 de 2004

Resolución 182532 de 2010

Ley 488 de 1998

Decreto 3802 de 2007

Resolución 180055 de 2012

Decreto 1891 de 2009

Resolución 180091 de 2012

**SITUACIÓN ACTUAL.** El Decreto 1891 de 2009 **consideró necesario modificar** el artículo 2º del Decreto 1505 de 2002, modificado por los artículos 2º del Decreto 4335 de 2004 y 1º del Decreto 3802 de 2007, **con el fin de extender los beneficios señalados en la Ley 681 de 2001 a:**

EMBARCACIONES DE BANDERA NACIONAL DE PESCA Y CABOTAJE.  
INCLUYENDO LOS REMOLCADORES EN LAS COSTAS COLOMBIANAS.  
NO FUERON INCLUIDAS LAS EMBARCACIONES FLUVIALES.

**ACCIÓN LEGISLATIVA:** Expedición de un Decreto modificatorio, **con el fin de extender los beneficios señalados en la Ley 681 de 2001 a:**

NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES PARA TRANSPORTE FLUVIAL EN EL  
TERRITORIO COLOMBIANO

## 2.- EXENCION DE RENTA TRANSPORTE FLUVIAL

### MARCO JURÍDICO:

LEY 788 DE 2002 ARTICULO 18.

ARTICULO 207-2 ESTATUTO TRIBUTARIO NUMERAL 2

DECRETO 2755 DE 2003 ARTÍCULO 3

**SITUACIÓN ACTUAL.** El Numeral 2, del Artículo 18, de la **Ley 788** establece: “La prestación del servicio de transporte fluvial con embarcaciones y planchones de bajo calado, por un término de quince (15) años a partir de la vigencia de la presente ley”.

**ACCIÓN LEGISLATIVA:** En atención a que las condiciones que motivaron la expedición de la Ley 788, persisten y siguen siendo válidas, se hace necesario MODIFICAR y EXTENDER la vigencia del numeral 2 del artículo 18 así:

**2. La prestación del servicio de transporte fluvial con embarcaciones y planchones, cualquiera que sea el calado, por un término de quince (15) años a partir de la vigencia del presente decreto.**

### **3.- ZONAS FRANCAS UNIEMPRESARIALES ASTILLEROS (MARITIMOS Y FLUVIALES)**

**SITUACIÓN ACTUAL:**

**EL GOBIERNO NACIONAL MODIFICARA LA NORMATIVIDAD DE  
ZONAS FRANCAS, EN ESPECIAL LAS ZONAS FRANCAS  
UNIEMPRESARIALES.**

**ES SABIDO QUE LIMITARÁN ESTAS, A *ZONAS FRANCAS DE SERVICIOS.***

**ACCIÓN LEGISLATIVA:** Para una reactivación del modo de transporte fluvial, es fundamental el soporte de la **INDUSTRIA ASTILLERA NACIONAL**, para hacer posible la construcción de la nueva flota requerida y el mantenimiento y reparación durante su operación. Para alcanzar tal objetivo, es necesario :

**INCLUIR LA ACTIVIDAD DE ASTILLEROS (MARITIMOS Y FLUVIALES) EN  
LA NUEVA NORMA DE LAS ZONAS FRANCAS UNI-EMPRESARIALES.**

# 4.- LEY DE ABANDERAMIENTO NAVES MARÍTIMAS

MARCO JURÍDICO:

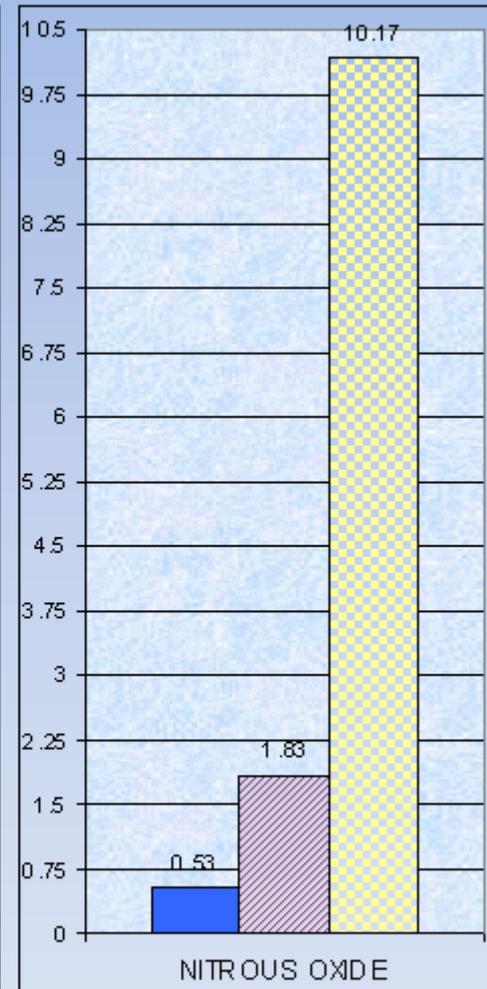
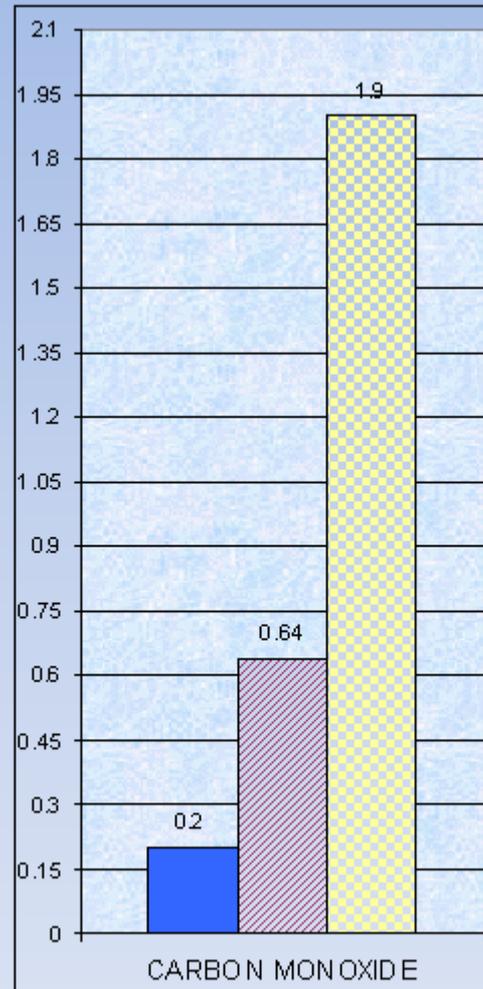
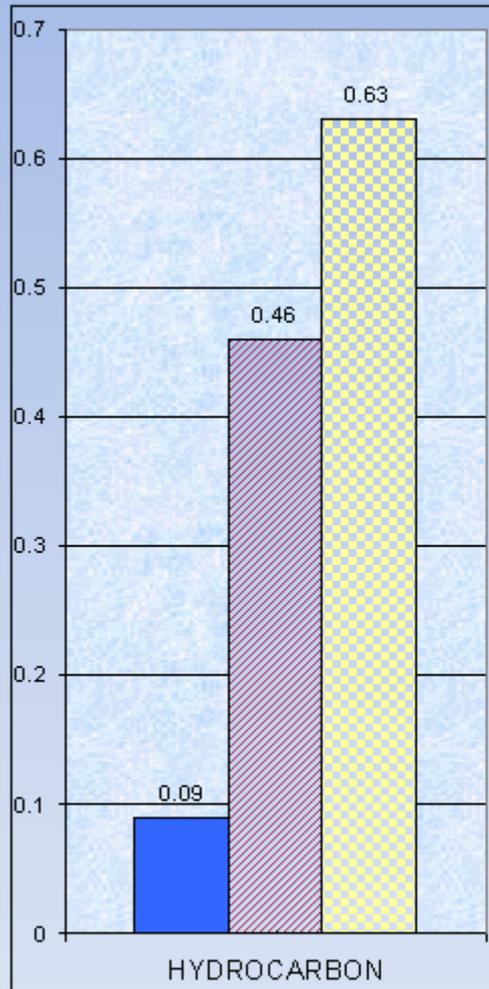
**SITUACIÓN ACTUAL:** La LEY 730 2001 (diciembre 31) considera particularmente:  
*“OBJETIVO: Por medio de la cual se dictan normas para el registro y abanderamiento de naves y artefactos navales dedicados al transporte marítimo, y a la pesca comercial y/o industrial.”*

**NO INCLUYE INCENTIVOS PARA EL ABANDERAMIENTO DE EMBARCACIONES FLUVIALES.**

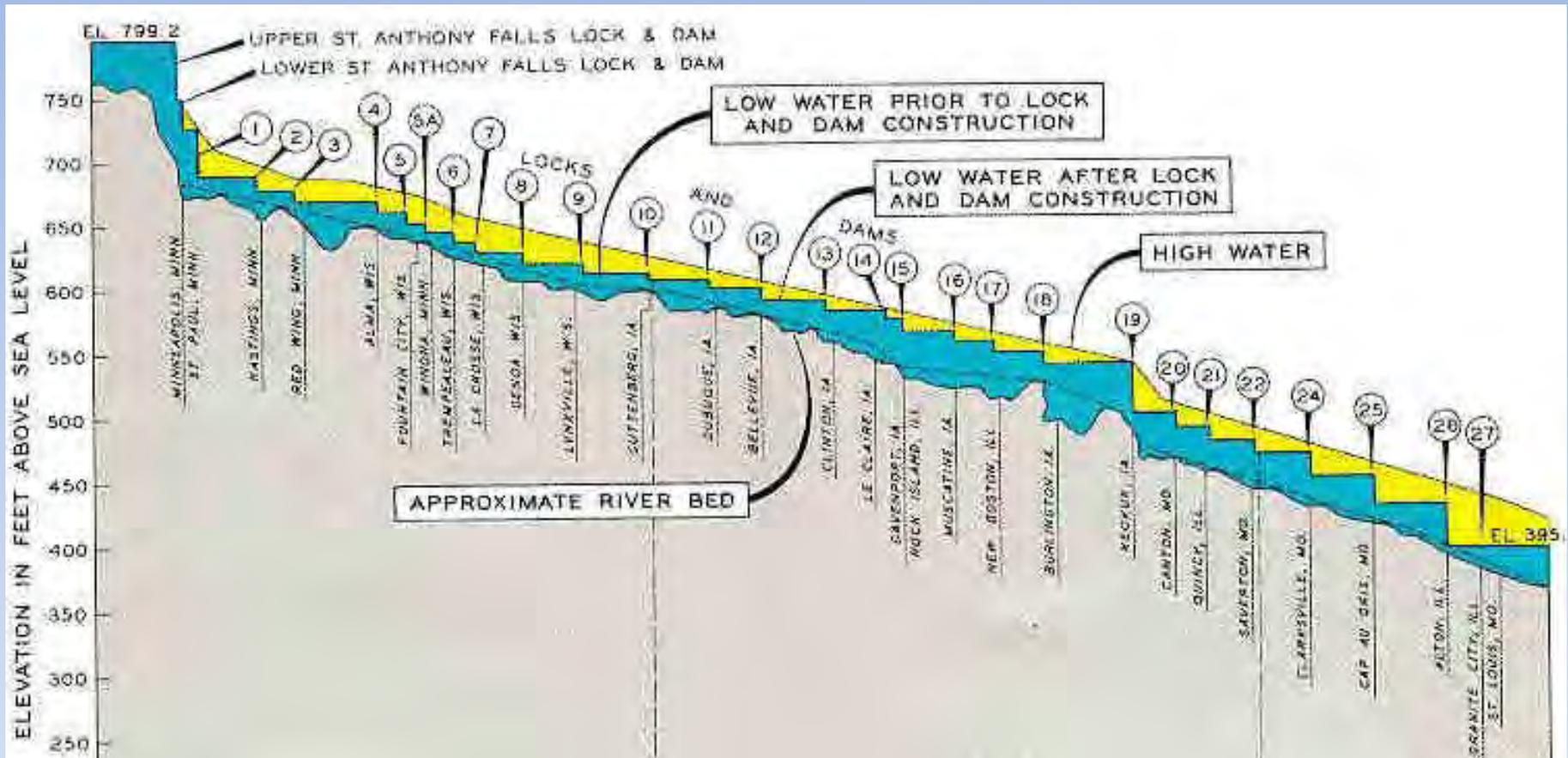
**ACCIÓN LEGISLATIVA:** ACTUALIZAR LA NORMA EXISTENTE:

- **ARTÍCULO 1º DEFINICIONES PARA LA APLICACIÓN DE LA PRESENTE LEY.**
- **EN LAS DEFINICIONES, INCLUIR LO FLUVIAL:** Transporte fluvial, artefacto naval fluvial, buque, barco o nave para transporte fluvial, matricula de nave o artefacto naval fluvial, autoridad registro fluvial.
- **ARTÍCULO 32: MODIFICARLO PARA QUE SE CONSIDEREN TODAS LAS NAVES, MARÍTIMAS Y FLUVIALES, INCLUYENDO LAS YA REGISTRADAS, A FIN DE GARANTIZAR QUE EL SERVICIO DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO NO SE LIMITE A LA NUEVAS NAVES QUE VAYAN A SER REGISTRADAS.**
- **ARTÍCULO 32. MODIFICARLO PARA QUE, TANTO EL REGISTRO Y ABANDERAMIENTO EN COLOMBIA, DE TODAS LAS NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES, MARÍTIMOS Y FLUVIALES , NUEVAS Y ANTIGUAS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO, DE LOS MISMOS, QUEDEN EXCLUIDOS DEL IMPUESTO A LAS VENTAS (IVA).**

# POLUCIÓN – LBS. X 1000 millas



# DIQUES – CANALES RIO MISSISIPI



ST. LOUIS 120 M.S.N.M – MINEAPOLIS 243 M.S.N.M.

(680 Km +123 mts; 0.18 MTS/Km)

SAN PABLO – PTO SALGAR

(340+135 mts; 0.397 mts/Km)

