

COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE INTEGRACIÓN S.A.











# SISTEMAS INTEGRADOS DE CONTROL DE TRAFICO Y VIGILANCIA COSTERA

# NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICABLES AL CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO Y VIGILANCIA COSTERA









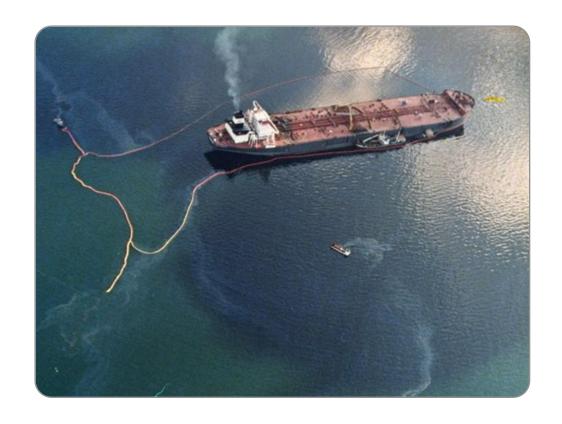






#### AMENAZAS EN AMBIENTES COSTEROS Y PUERTOS MINEROS Y PETROLEROS





**COLISIONES** 

**RIESGOS AMBIENTALES** 

**SABOTAJE** 

**TERRORISMO** 

**PIRATERÍA** 

**CONTRABANDO** 

**INMIGRACIÓN ILEGAL** 









#### **EJEMPLOS DE AMENAZAS REALES**





























#### CODIGO INTERNACIONAL PARA LA PROTECCIÓN DE LOS BUQUES Y DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS PBIP



- RECOPILAR Y EVALUAR LA INFORMACIÓN SOBRE AMENAZAS CONTRA LA PROTECCIÓN MARÍTIMA E INTERCAMBIAR DICHA INFORMACIÓN CON LO GOBIERNOS.
- EXIGIR EL MANTENIMIENTO DE PROTOCOLOS DE COMUNICACIÓN PARA LOS BUQUES Y LAS INSTALACIONES PORTUARIAS.
- EVITAR EL ACCESO NO AUTORIZADO DE LOS BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS Y A SUS ZONAS RESTRINGIDAS
- EXIGIR PLANES DE PROTECCIÓN PARA EL BUQUE Y PARA LAS INSTALACIONES PORTUARIAS BASADOS EN EVALUACIONES DE LA PROTECCIÓN.
- VIGILAR LA INSTALACIÓN PORTUARIA, INCLUIDAS LAS ZONAS DE FONDEO Y ATRAQUE.













#### **RECOMENDACIONES IALA**

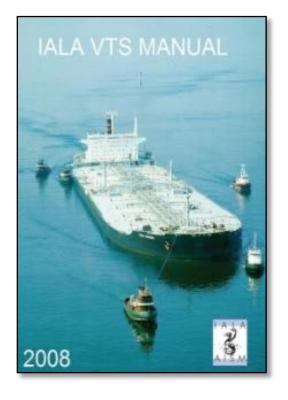


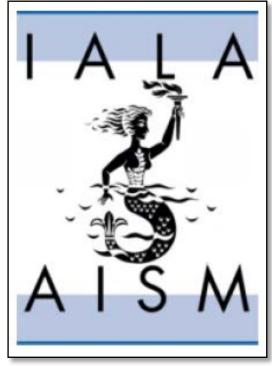
#### **Recomendaciones**

- IALA V-128 "Operational and Technical Performance Requirements for VTS equipment"
- 2. IALA A-124 "AIS Shore Station and Networking Aspects Relating to AIS service"
- 3. IALA V-103 "Standards for Training and Certification of VTS personnel"

#### <u>Guías</u>

- 1. ISPS Code Manual
- 2. IALA "VTS Manual"













#### **DETERMINACIÓN DE NECESIDADES**



#### **EVALUAR LAS POSIBLES AMENAZAS, PARA DETERMINAR:**

- CARACTERÍSTICAS DE LOS POSIBLES EVENTOS.
  - POSIBLES FORMAS DE OCURRENCIA.
  - CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR DE POSIBLE OCURRENCIA.











#### **ANÁLISIS DE AMENAZAS**



- ESTABLECER UN ORDEN DE PROBABILIDAD DE OCURRENCIA
- ESTABLECER UN ORDEN DE PELIGROSIDAD
- EVALUAR EL CONJUNTO Y ESTABLECER EL CURSO DE ACCIÓN.











#### CLASIFICACIÓN DE LOS SISTEMAS DE CONTROL



De acuerdo a las recomendaciones IALA para VTS cuando se considera el desarrollo e implementación de un VTS, la Autoridad VTS competente necesita decidir que tipo de servicio proveer.

Servicio de Información Servicio de Organización del Tráfico Servicio de Asistencia a la Navegación









#### SISTEMA NACIONAL / SISTEMA PORTUARIO **REGIONAL** Servicio de Información (INS) Provee información esencial y oportuna para asistir en el proceso **VTS** de toma de decisiones a bordo. No participa en la toma de decisiones **VTMS** Servicio de Organización del Tráfico (TOS) Provee un movimiento de tráfico seguro y eficiente; identifica y conduce situaciones de tráfico potencialmente peligrosas. Red Asiste en el proceso de toma de decisiones a bordo, puede **VTMIS** AIS aconsejar o ejercer el poder de Autoridad para ordenar los movimientos a seguir Servicio de Asistencia a la Navegación (NAS) . Asistir en las decisiones náuticas que se toman a bordo a pedido de los buques o cuando la Autoridad VTS lo considere necesario. Puede informar, advertir u ordenar al buque movimientos







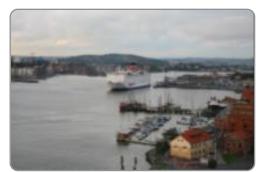




### NUEVAS TECNOLOGÍAS DE APOYO AL CONTROL DE TRÁFICO Y VIGILANCIA MARÍTIMA



















### **RADAR**











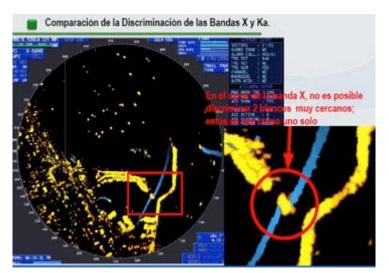




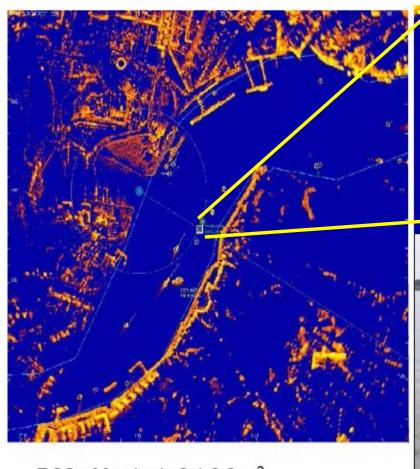


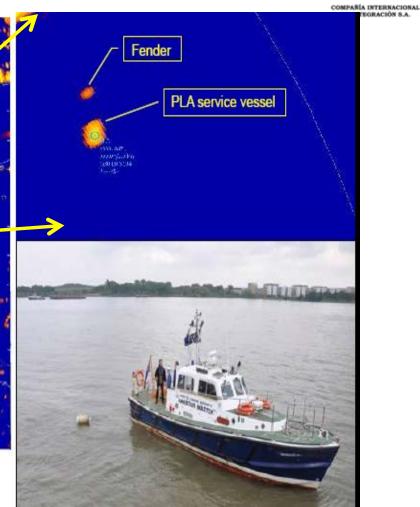
#### **NUEVOS DESARROLLOS EN EL RADAR**











RCS of fender is 0,1-0,2 m<sup>2</sup>



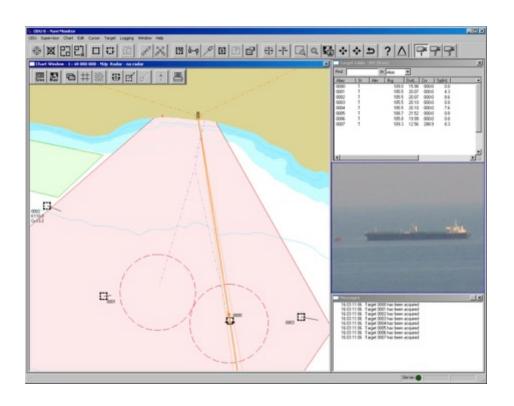






#### **VIDEO VIGILANCIA**











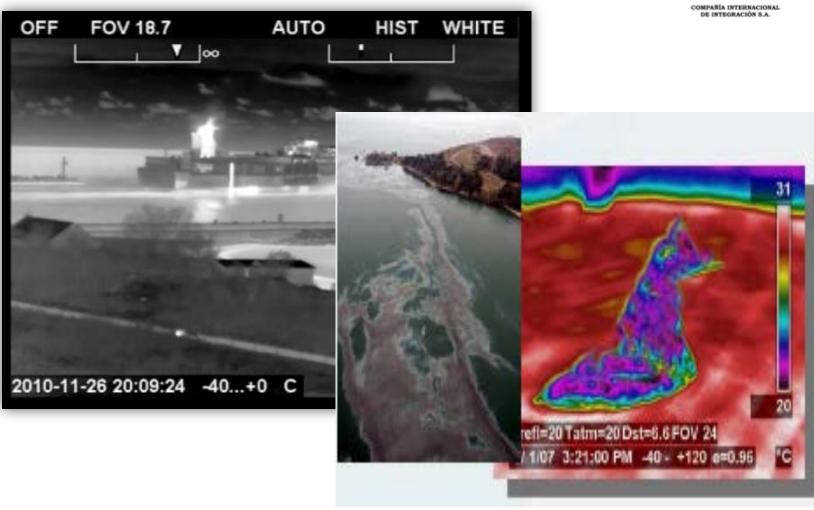




#### **CÁMARAS TÉRMICAS**







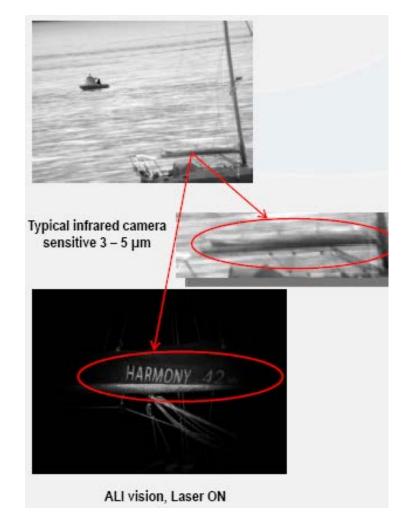














# **VISIÓN LASER**









# TELEMETRÍA LASER



COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE INTEGRACIÓN S.A.







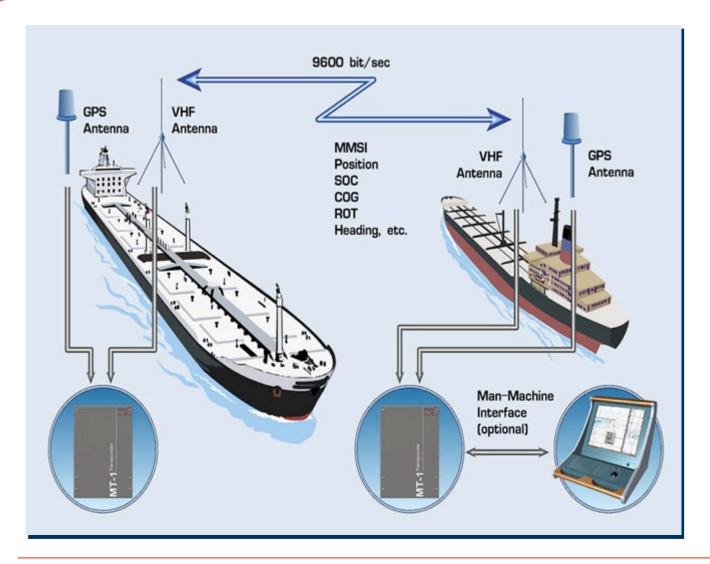












# SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA AIS



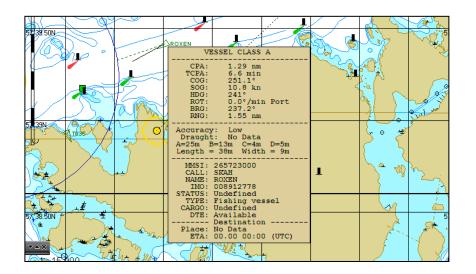








#### **DESPLIEGUE AIS**











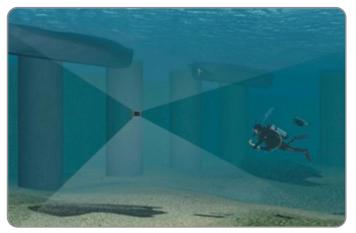






### SONAR PARA DETECCIÓN DE BUZOS

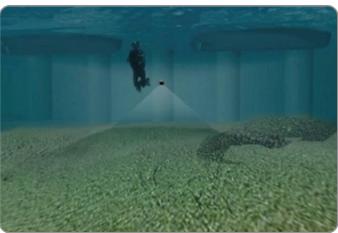


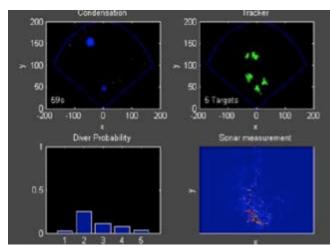












PRODUCTOR DE RUIDOS SUBMARINOS PARA NEUTRALIZAR BUZOS



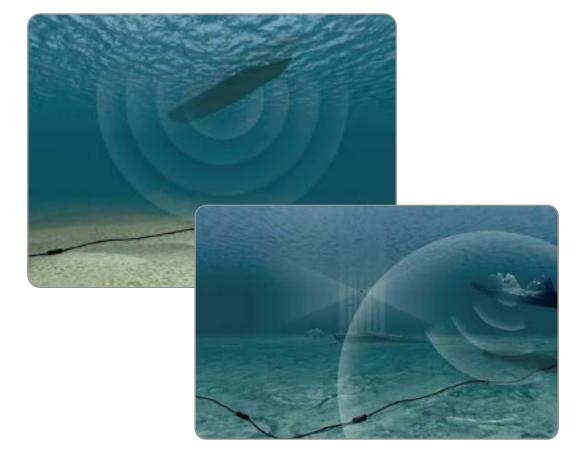






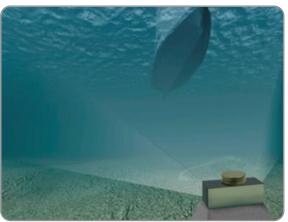


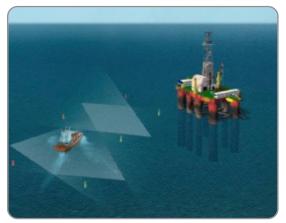
#### BARRERAS DE DETECCIÓN SUBMARINA

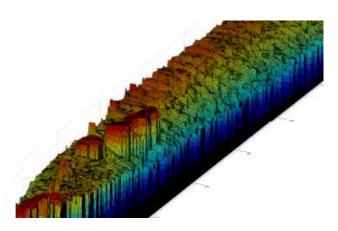


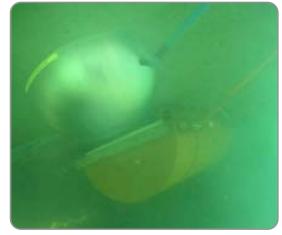
#### SONAR DE INSPECCIÓN DE BUQUES













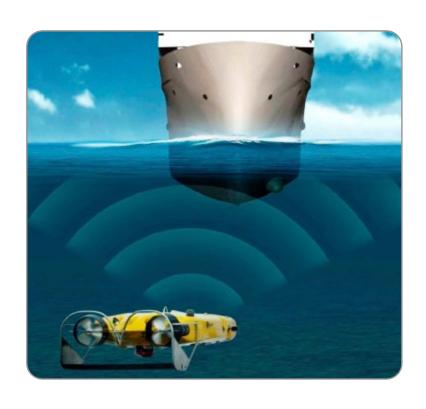


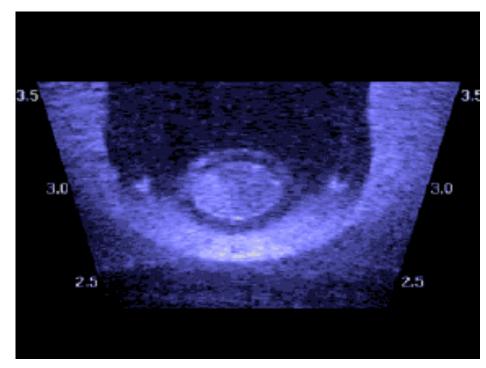




# VEHICULOS DE INSPECCIÓN NO TRIPULADOS













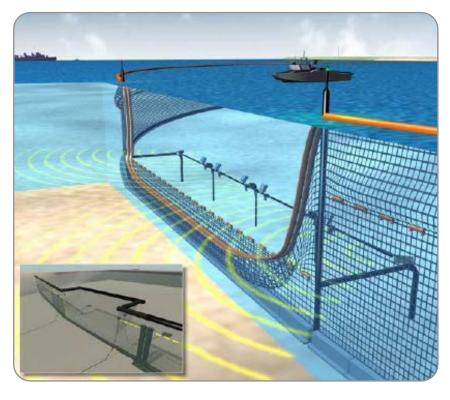




## **BARRERA FÍSICA**









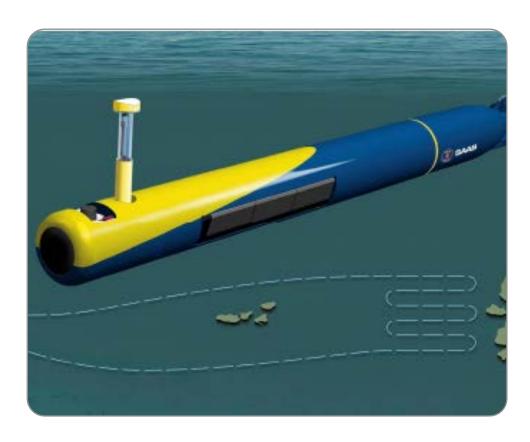


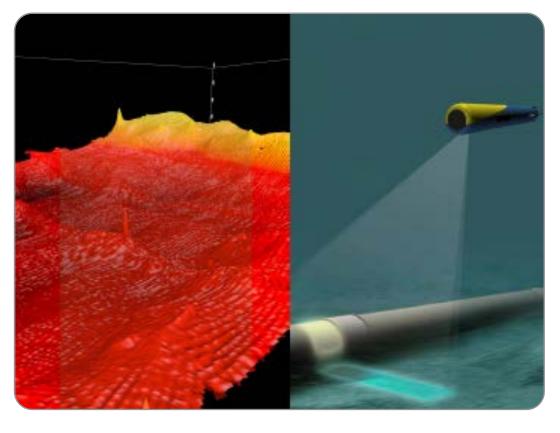




# VEHICULOS AUTOMÁTICOS NO TRIPULADOS











SGS Certificado No. CO14/5781



# SISTEMAS INTEGRADORES PARA CONTROL Y VIGILANCIA MARÍTIMA Y COSTERA





**CCTV System** 







Radio Direction Finder

Weather Station

Radar sensor







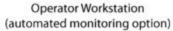


AIS Base Station Central Server

VHF Communication System

Radar Processor















#### **ESCALABILIDAD**



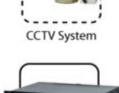














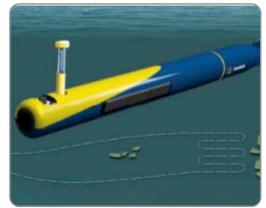












AIS Base Station

Central Server

VHF Communication System

















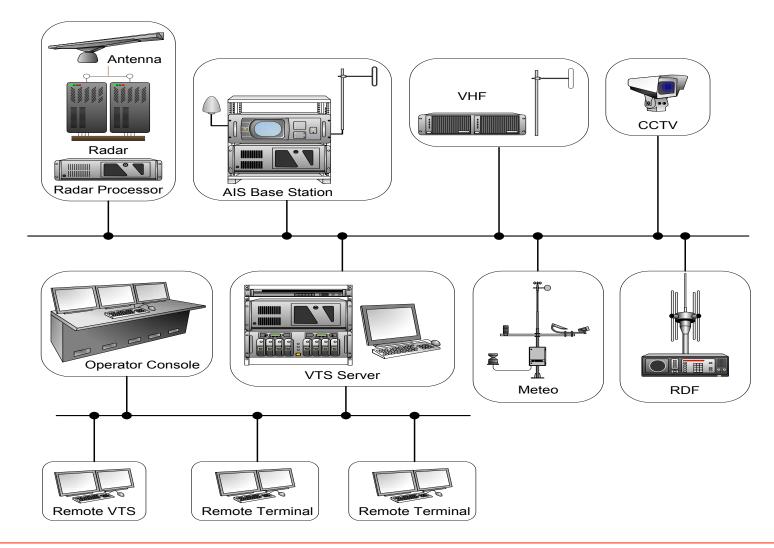




www.ci2.co

#### SISTEMAS MEDIANOS



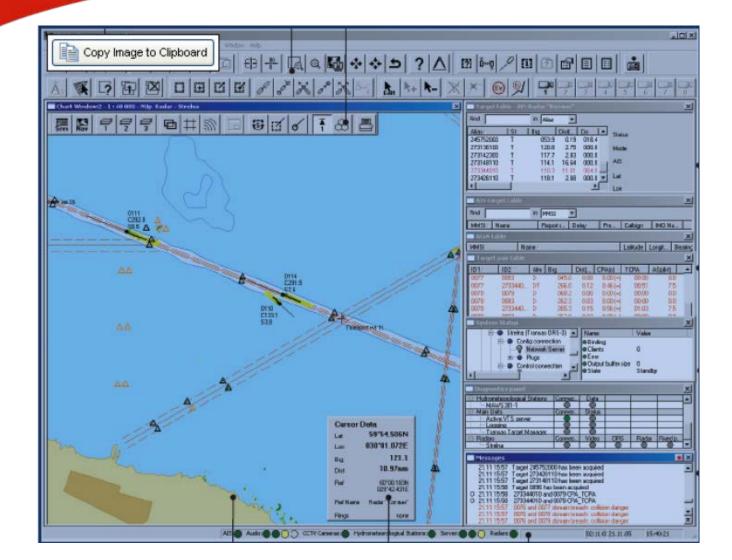














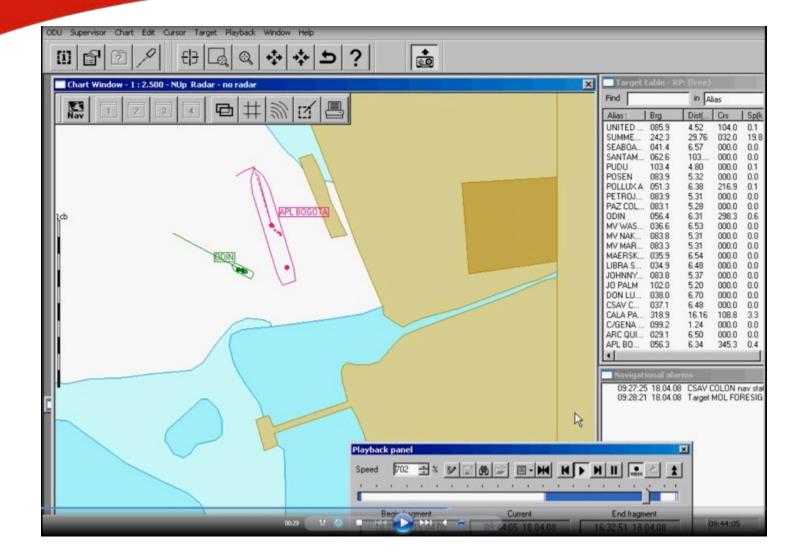
# INTEGRACION DE INFORMACIÓN













#### DESPLIEGUE GRÁFICO DE AIS















#### **DESPLIEGUE EN 3D**



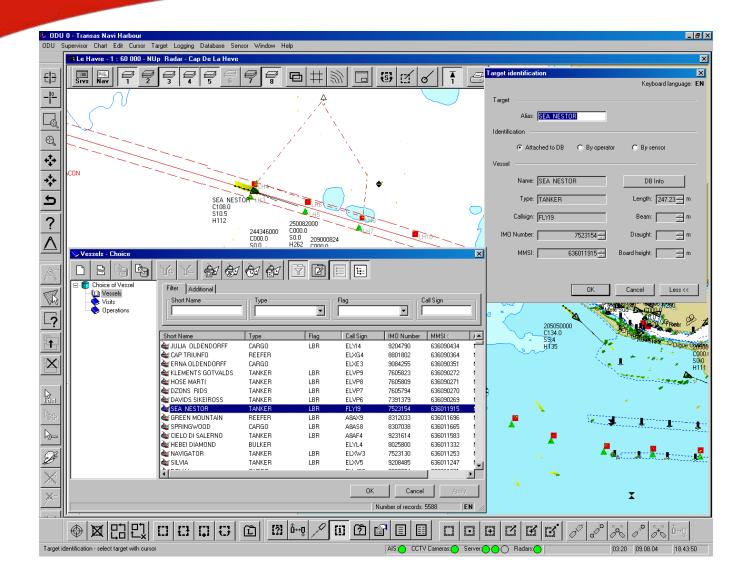






SGS Certificado No. CO14/5781







### ALIMENTACIÓN DE BASES DE DATOS

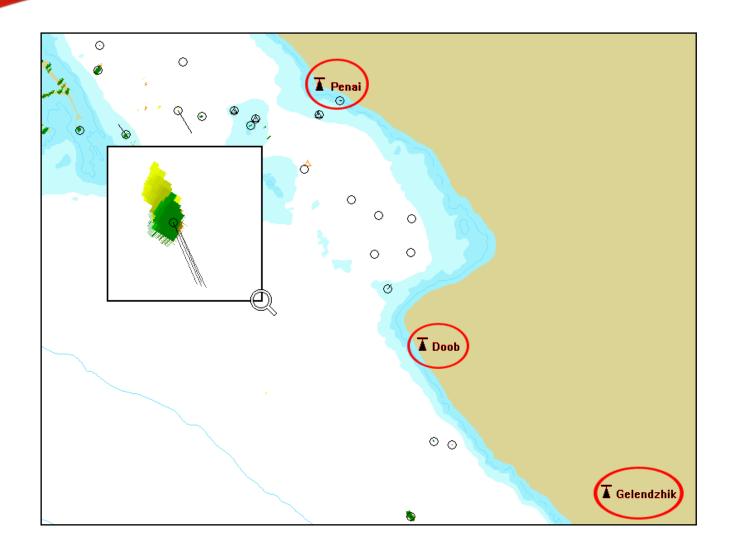












### INTEGRACIÓN MULTIRADAR



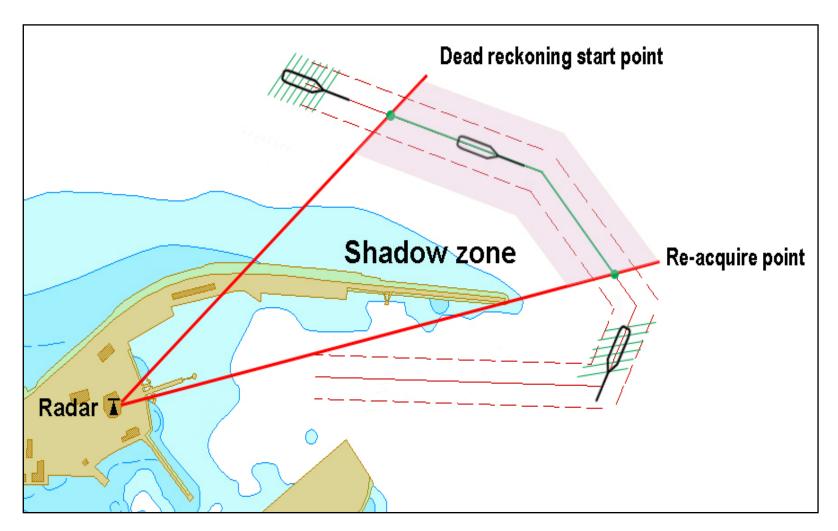






#### TRAQUEO AUTOMÁTICO EN ZONAS CIEGAS









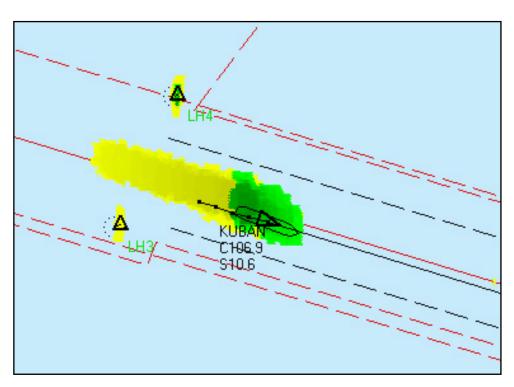


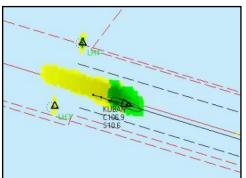




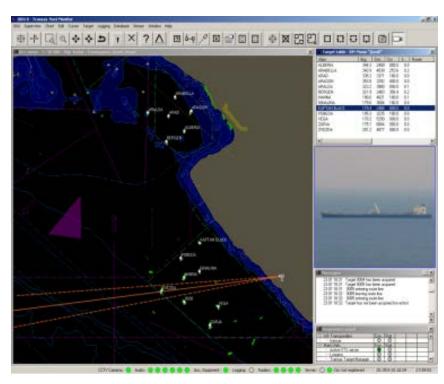
# INTEGRACIÓN MULTISENSOR













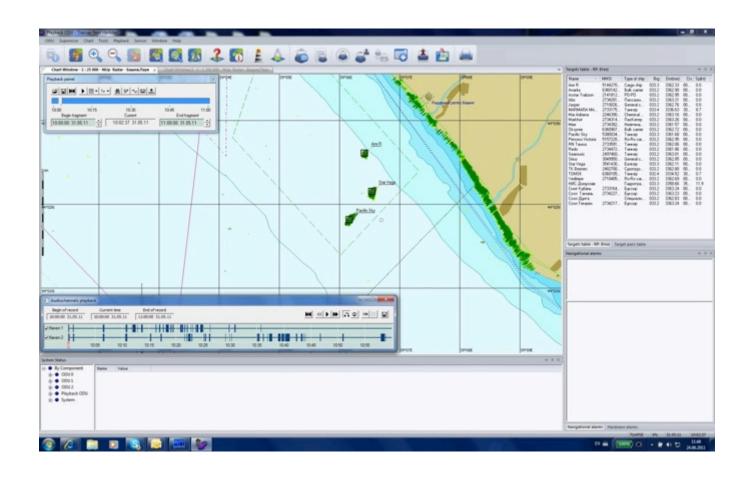






### GRABACIÓN Y REPRODUCCIÓN







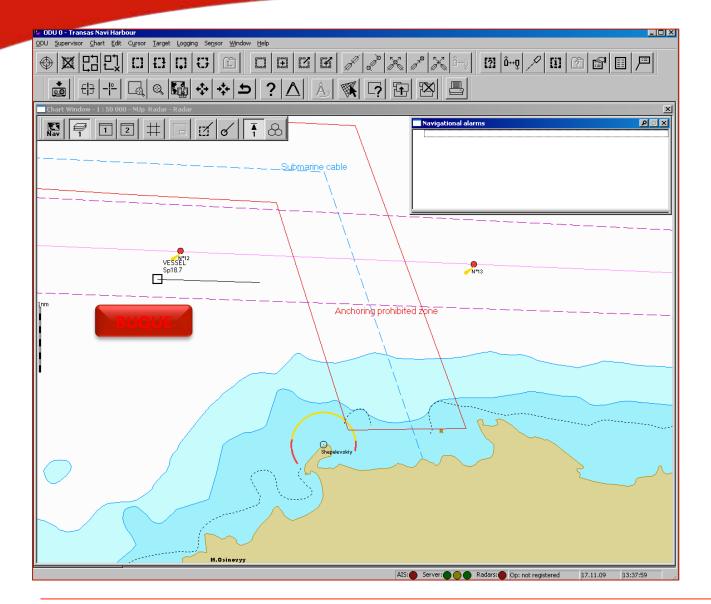














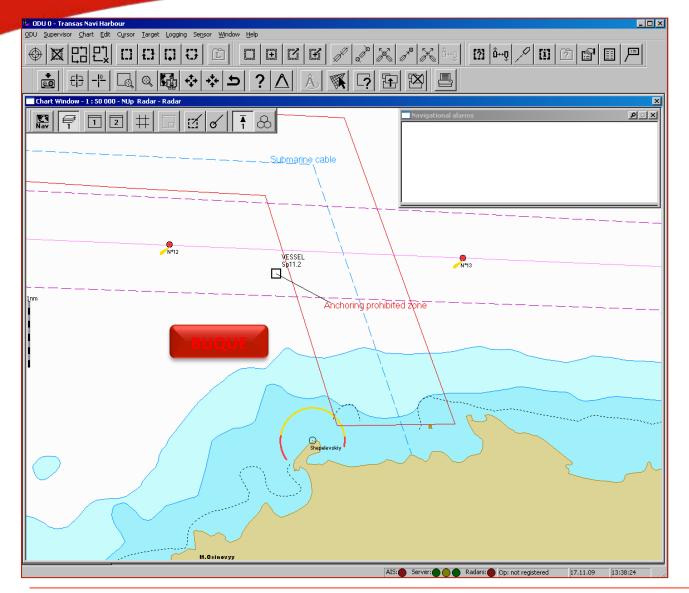
## EJEMPLO DE GENERACIÓN DE ALARMAS













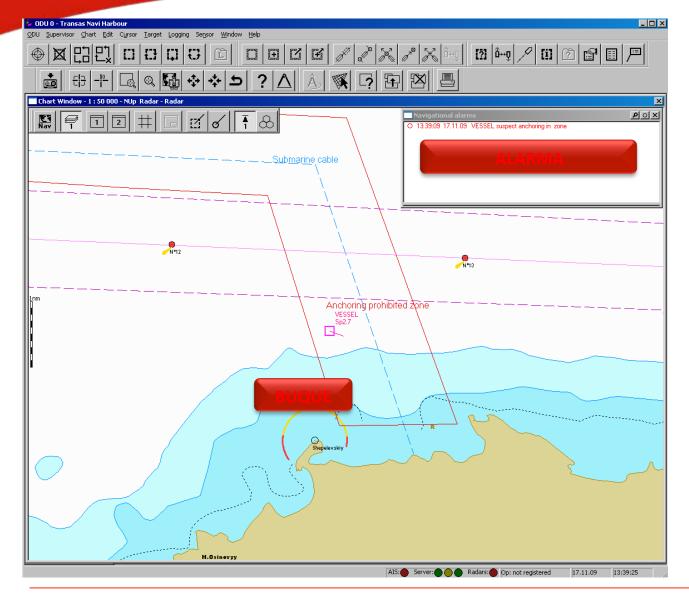
## EJEMPLO DE GENERACIÓN DE ALARMAS













## EJEMPLO DE GENERACIÓN DE ALARMAS









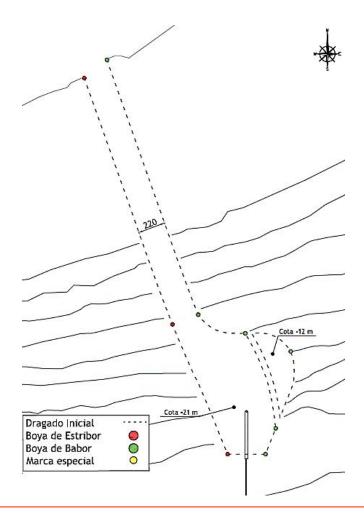
## SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA













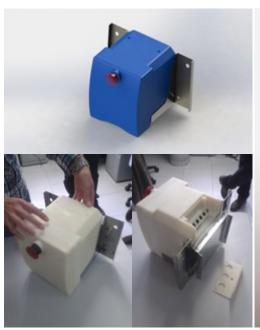


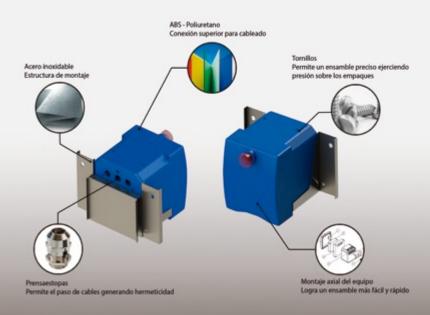




# SISTEMAS EMBEBIDOS PARA ALERTAS TEMPRANAS









DIRECTOR: HUGO ARMANDO BAUTISTA REYES COORDINADOR: JUAN DAVID SILVA ORTEGA









### **ENTIDADES DE FOMENTO**















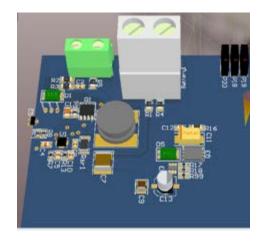


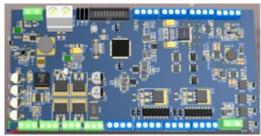


### SISTEMAS EMBEBIDOS

#### **SISTEMA EMBEBIDO**

- Sistema de procesamiento diseñado para realizar tareas especificas.
- Alerta SOS activación local
- Modulo GPS
- Modulo GPRS (General Packet Radio Service)









Render del Producto



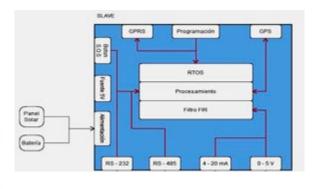




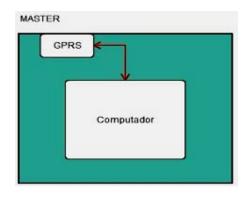




# **MÓDULOS Y SENSORES**















Sensor de Presencia de hidrocarburos















### **APLICACIONES**

- Puertos de hidrocarburos.
  - OFF SHORE
- Dirección de costas, y recurso marítimo
  - Centros de investigación en recursos oceanográficos
    - Alcaldías y gobernaciones
    - Entidad Nacional de Estadística.



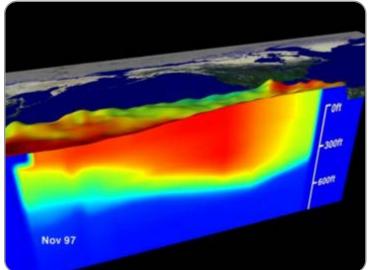












- Alertas tempranas.
- Reducción del riesgo.
- Reducción de impacto económico y material.
- Se involucra a la comunidad.
- Facilita la educación y el conocimineto del entorno.
- Primer paso para la preparación.



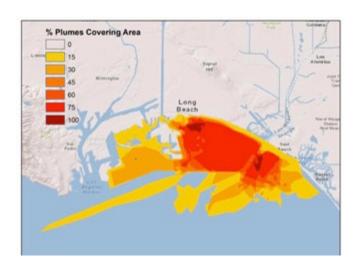












- Análisis del riesgo.
- Monitoreo y advertencia.
- Diseminación y comunicación.
- Capacidad de reacción
- Comunicación cons sistemas de VTS via GPRS y protocol NMEA.
- E-navigation
- Inter-VTS Exchange Format (IVEF).











- Análisis del riesgo. Involucra la recolección sistemátical de datos de riesgos presentes y vulnerabilidades.
- Monitoreo y advertencia. Define cuales son los parámetros que deben monitorearse, predicciones científicas, y la exactitude requerida de las mediciones.
- Comunicación y diseminación. involucra a las personas a las que el riesgo puede afectar y a aquellas que pueden reaccionar de alguna manera para mitigar el impacto.
- La capacidad de respuesta se enfoca en darle recursos a las entidades del orden nacional y regional para sus programas de prevención de eventos y desastres. Aumentando las capacidades, y promoviendo la preparación





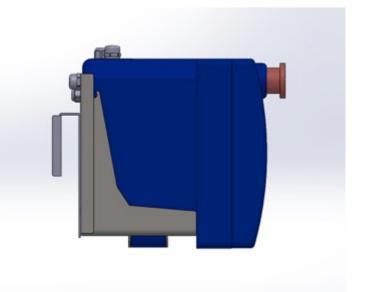


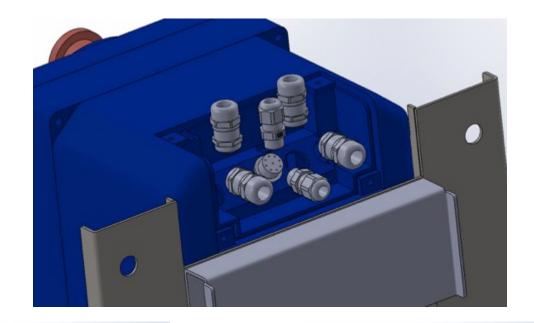


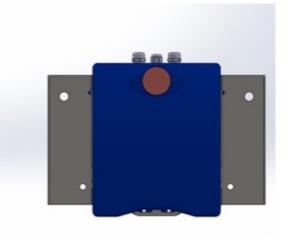




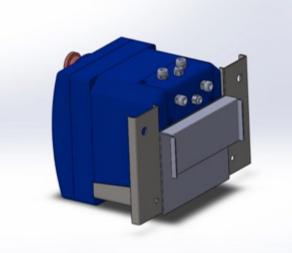












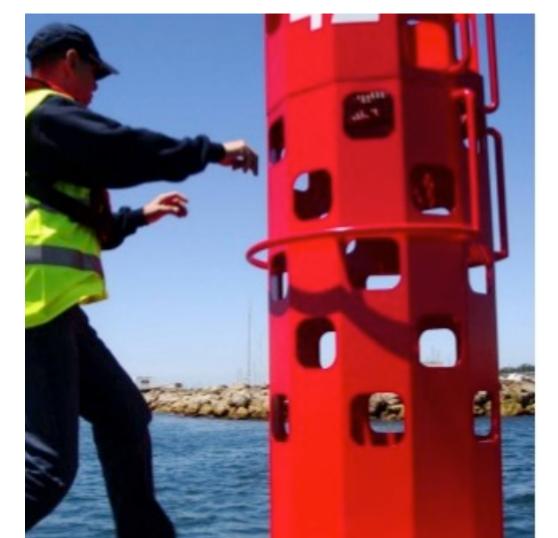


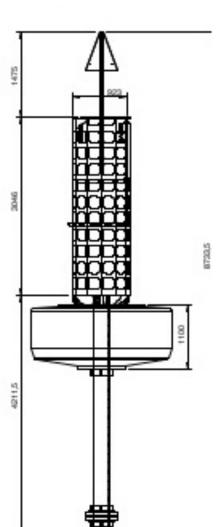


















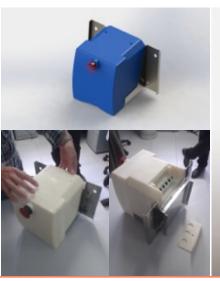


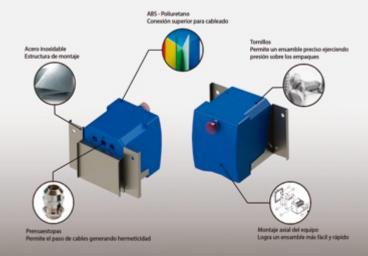


# BOYAS - ALERTAS TEMPRANAS - EMBEBIDOS



















### **CONCLUSIONES**



LA SEGURIDAD EN LOS PUERTOS Y AREAS COSTERAS DEBE ALINEARSE CON LOS ESTÁNDARES INTERNACIONALES Y EL NUEVO ORDEN MUNDIAL.

LA TECNOLOGÍA ESTÁ AL ALCANCE DE LA MANO Y ES POSIBLE EL DESARROLLO DE SOLUCIONES ESPECIALMENTE AJUSTADAS A LOS REQUERIMIENTOS.

LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO PRODUCE SOLUCIONES A LA MEDIDA DE UNA PROBLEMÁTICA ESPECÍFICA.









# **GRACIAS**



COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE INTEGRACIÓN S.A.

WWW.CI2.CO INFO@CI2.CO (571)6085858







